## **Transporter Aebi TP68**





Der Transporter Aebi TP68 ist von seiner Bauhöhe her abgestimmt auf die engen, vorwiegend in der Berglandwirtschaft anzutreffenden Verhältnisse.



Auf Wunsch: Türen mit grossen Schiebefenstern.



Die Ausblasöffnungen für die Frontscheibe der auf Wunsch erhältlichen Heizung. Sie ist unterhalb des Handschuhfaches eingebaut und hat natürlich auch Ausblasöffnungen zum Fussraum hin.



Die augenfällig bedienerfreundlich eingerichtete Fahrerkabine mit der bei Aebi-Transportern gewohnt perfekten Rundsicht.



Verschiedene klar markierte Hydraulikanschlüsse erweitern nach Bedarf das Einsatzspektrum des TP68.



Links: Die progressiv wirkende hydraulische Verdrehdämpfung für mehr Sicherheit am Steilhang. Rechts: Die patenten, seit Anbeginn identischen Aebi-Schnellverschlüsse, welche die problemlose Weiterverwendung von bestehenden Aufbaugeräten sicherstellen.

## **Transporter Aebi TP68:** die technischen Daten.

Motor

Kubota V 3300-DI, 3318 cm<sup>3</sup>, Diesel, 4 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt, Einspritzung direkt, Leistung 55,4 kW (75 PS) bei 2600 U/min nach SAE J 1995 (Gross Intermittent), 54,3 kW (74 PS) bei 2600 U/min nach SAE J 1349 (Net Intermittent).

Elektrische

12 V, Alternator 90 A, Hochleistungs-Kalt-Anlage startbatterie 88 Ah, Abstellen mit Zünd-

schlüssel.

Getriebe Synchronisiert, 4-Gang-Reversiergetriebe

mit Stufe, d.h. 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge, Stufensprung mit Überschnitt.

Geschwindigkeit Vor- und rückwärts 2,8-32 km/h.

Achsantrieb Permanenter Allradantrieb über 100% sperrbares Längsdifferenzial, Differenzial-

sperren vorn und hinten 100% sperrbar.

Normzapfwelle nach DIN, 560 U/min, Zapfwelle rechtsdrehend, mit separater Kupplung,

unter Last schaltbar, unabhängig vom

Fahrantrieb.

Lenkuna Hydrostatisch, Lenkeinschlag 45° (Front einfach bereift); Wendekreisradius bei Rad-

stand 2,75 m (3,15 m) 570 cm (640 cm).

Hydraulik Grundhydraulik Bosch mit Elektroventilen, Förderleistung 30 l/min bei 175 bar und Motordrehzahl 2600 U/min; inkl. Zusatzhydraulik 1 einfach wirkend hinten, Zusatzhydraulik 2 doppelt wirkend hinten, Zusatzhydraulik 3 volle Menge, Zusatzhydraulik 6 Schwimmstellung zu Zusatzhydraulik 1 und Stromteiler (Mengenregler).

Bereifung Vorn: 11.5/80-15.3 8 PR

hinten: 15.0/55-17 10 PR

Auf Wunsch: Vorn: 31 × 15.50–15; Hinten:  $31\times15.50\text{--}15$  und Doppelräder 6.50–16 Diverse Doppelbereifungen möglich.

Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Bremsen Vierradbremsen, Scheibenbremsen vorn,

Trommelbremsen hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse:

mechanisch auf Hinterräder.

Kabine Auf vibrationsabsorbierenden Gummielementen gelagerte Komfortkabine mit lärmdämmender Innenauskleidung. Gros-

se Front- und grosse Heckscheibe für gute Rundumsicht. Übersichtliche Instrumentenkonsole mit Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Fernthermometer, Dieselvorratsanzeige und diversen Kontrollleuchten. Auf Wunsch: Türen mit grossen

Schiebefenstern. Leistungsfähige Defroster- und Heizungsanlage.

Gewichte Leeraewicht

2100 bis 2750 kg je nach Ausrüstung Zulässiges Gesamtgewicht 6000 ka

Nutzlast je nach Ausrüstung

3900 kg auf Chassis bis

Füllmengen Treibstofftank: 65 Liter.

Aussenmasse Höhe der Kabine mit Bereifung:

- 11.5/80-15.3 vorn,

15.0/55-17 hinten 2220 mm  $-31 \times 15.5$ –15 vorn und hinten 2180 mm Breite der Kabine 1850 mm Breite mit Bereifung 1840 bis 2350 mm 2750 und 3150 mm Radstand

Technische Änderungen jederzeit vorbe-

halten.

