

# Viatrac Aebi VT450



## Weltneuheit: Der hydro-pneumatisch gefederte Viatrac Aebi VT450

- **Federungskomfort eines Off-Roader's**
- **Front-, Heck- oder Allradlenkung und Quasi-Hundegang auf Knopfdruck wählbar**
- **EURO 4-Turbodiesel mit Partikelfilter**
- **Bis 5 Tonnen Nutzlast**
- **Sperrbare hydraulische Verdrehdämpfung**
- **Topmodernes Cockpit**
- **Multifunktionshebel zur Bedienung der Hydraulik**
- **Bordcomputer mit grossem Bildschirm**
- **Federspeicherbremse und Hill-Holder**

**Der neue Viatrac von Aebi:  
Sanft, sauber und stark!**





# Technische Daten / Viatrac Aebi VT450

## Motor

Detroit Diesel VM R754EU4, 2970 cm<sup>3</sup>, 72 kW (98 PS) bei 2600 U/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1400 U/min, Drehmomentanstieg 32%, Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung, EURO 4, Partikelfilter.

## Elektrische Anlage

12 V, Alternator 105 A, Batterie 100 Ah.

## Getriebe

4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge) Stufe und Halbgang vorwähl- und elektrohydraulisch schaltbar. Stufe ohne Überschnitt. Antrieb Hydraulikpumpe: auf Wunsch Verstellpumpe am Getriebe angeflanscht zum Antreiben von Spillwinde, Frontzapfwelle, hydrostatischem Hilfsantrieb, etc.

## Geschwindigkeiten

2 – 45 km/h.

## Achsantrieb

Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Sperren elektrohydraulisch schaltbar. Planetenunterstützung in Radnaben. Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse. Verdrehung auf Wunsch sperrbar.

## Federung

Hydro-pneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorder- und Hinterachse. Federweg +/- 50 mm; Federung abschalt- und blockierbar; manuelles Anheben und Absenken.

## Zapfwelle

Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahrtrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 750 U/min. Elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung.

## Lenkung

Hydrostatische Lenkung der Vorderräder, Einschlagwinkel 42°. Auf Wunsch Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-Heck- und Quasi-Hundegang-Lenkung. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers.

## Hydraulik

30 l/min bei 200 bar. Option (hinten): 40 l/min, mit Koppelung 70 l/min bei 200 bar.

## Bereifung

425/55R17 vorne und hinten (AS oder Terra-Profil). 15.0/55-17 vorne und hinten 285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal). Auf Wunsch: Doppelbereifung 7.50-18 vorne und hinten zu Grundbereifung 425/55R17 und 15.0/55-17.

## Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Kardan, Hill-Holder auf Vorderachse wirkend.

## Kabine

Elastisch gelagerter Fahrerstand, gewölbte Frontscheibe, auf Wunsch beheizbar. Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Türen, Heckscheibe, Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmässig. Auf Wunsch: Klimaanlage, unten eingebaut.

## Bedienung

Multifunktionshebel mit 2 Windrosenschaltern und weiteren Knöpfen zur Bedienung der hydraulischen Funktionen, Differenzialsperren etc. Platzierung auf Reversierung. Auf Wunsch zweiter Multifunktionshebel als Haltegriff mit den gleichen Funktionen. Platzierung im Bereich der rechten Armlehne.

## Aufbaugeräte

Schnellverschluss

Auf Wunsch sind die Schnellverschlüsse hydraulisch aus der Kabine bedienbar. Kompatibel mit bisherigen Aufbaugeräten.

## Gewichte

Leergewicht ca.	3000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8000 kg
Zulässige Vorderachslast	4000 kg
Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung bis	5000 kg

## Füllmenge

Treibstofftank: 90 l

## Abmessungen

Breite der Kabine	1900 mm
Breite über Bereifung	1978 - 2500 mm
Höhe über Kabine (Federung in Mittellage) ca.	2300 mm
Radstand	2750 oder 3150 mm

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.