

Terratrac® Aebi TT120



Stark – handlich – wendig

Der TT120. Die mechanisch geschaltete Variante
in der Mittelklasse.



TT120. Spitzentechnik in kompakter Form

Wie alle Aebi Terratrak Modelle ist auch der TT120 extrem hangtauglich, enorm wendig, bodenschonend und vielseitig einsetzbar. Er verfügt über den gleichen Fahr- und Bedienungskomfort wie die grosse Terratrak-Baureihe. Komfortabel wie die Grossen, aber aussen kompakter, der TT120 kommt fast überall durch.

Der Detroit Diesel VM mit Turbolader leistet kräftige 65 PS und verfügt über einen guten Drehmomentanstieg.





Einige Highlights

Punkto Design, sowie technisch mit Ausnahme der mechanischen Schaltung, basiert der TT120 auf dem äusserst erfolgreichen und bewährten Spitzenmodell, dem Terratrac Aebi TT270. Die Aussenmasse sind aber rundum kompakter und die Bereifungsvarianten kleiner dimensioniert. Damit eignet sich diese Maschine ganz speziell für engere Verhältnisse.

1 Effizienz im Arbeitsbereich

- Elektronische Entlastungshydraulik
- Separate Zapfwellen vorne und hinten
- Drehzahlen getrennt vorwählbar
- Fronthubrahmen mit Seitenverschiebung
- Hohe Hubkräfte

2 Komfortable Bedienung

- Einhändige Bedienung über Multifunktionsgriff
- Funktionen über Bordcomputer
- Betriebsinformationen über Display
- Zahlreiche Automatisierungen
- «Programmierung» menügeführt
- Hubwerke auch von aussen bedienbar
- Staubdichte, klimatisierte Vollsichtkabine

3 Perfekte Fahreigenschaften

- Fein abgestuftes und synchronisiertes Reversiergetriebe mit Stufen
- Differenziale mit elektrohydraulisch betätigten 100%-Sperrern der Achsen
- Schwingungstilgung für Strassenfahrt
- Doppelbereifung vorne und hinten möglich

4 Spitzenleistung im Steilhang

- Kraftvoller Motor für breite Arbeitsgeräte
- Allradantrieb
- Hervorragendes Leistungsgewicht
- Quasi-Hundegang-Lenkung

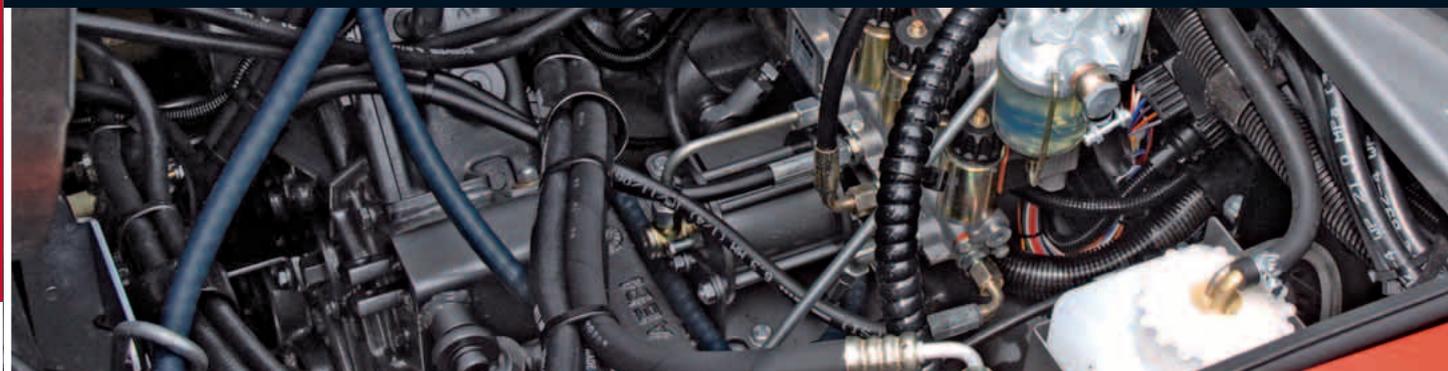
5 Sicherheit am Arbeitsplatz

- Innovative Feststellbremse
- Extrem tiefer Schwerpunkt
- Geräumiges Cockpit mit guter Rundumsicht

6 Einzigartige Wendigkeit

- Schmal und leicht gebaut
- Allrad-, Front-, Heck- und Quasi Hundegang-Lenkung





Technische Daten

TT120

Motor

Detroit Diesel VM D703TE2, 2100 cm³, 3 Zylinder mit Turbolader, 4-Takt, direkt eingespritzt, wassergekühlt, 48 kW (65 PS) bei 2'600 U/min. nach ECE R24, max. Drehmoment 220 Nm bei 1'400 U/min.

Elektrische Anlage

12 V, Alternator 120 A, Hochleistungskaltstartbatterie 100 Ah, automatische Vorglühanlage.

Getriebe

Synchronisiert, 4-Gang-Reversiergetriebe und 3-Gang-Stufengetriebe, d.h. 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge.

Geschwindigkeiten

1,1 – 40 km/h

Zapfwelle

Normprofil 1 3/8", 6 Nuten, elektrohydraulisch bediente Einscheibentrockenkupplung, unter Last schaltbar, Drehzahlen vorne 550 und 1'090 U/min., hinten 580 und 760 U/min., vorne und hinten getrennt vorwählbar. Drehsinn rechts.

Achsantrieb

Vierradantrieb. Hinterachse immer angetrieben, Vorderachse elektrohydraulisch zuschaltbar. Differenziale mit elektrohydraulisch betätigten 100%-Sperrern in der Vorder- und Hinterachse.

Lenkung

Hydrostatische Allradlenkung, per Knopfdruck auf Frontlenkung, Hecklenkung oder Quasi-Hundeganglenkung umschaltbar, Wechsel der Lenkungsart beliebig mit automatischer Erfassung und Synchronisation der Radstellung über Induktiv-Sensoren, Wendekreisradius mit Allradlenkung 3.2 m.

Bereifung

Nach Wahl: Niederdruck-Terrareifen 33x15.50-15 oder 31x15.50-15 oder Rasenreifen 33x15.50-15.

Bremsen

Hydraulische 2-Kreis-Servofussbremse auf alle Räder wirkend, nasse Vollscheibenbremse als Feststellbremse auf Hinterachse wirkend mit Federspeicher betätigt.

Kabine

Staubdichte Vollsichtkomfortkabine, vibrations- und lärmgedämpft auf Gummi-Elementen gelagert, mit Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79/622/EWG), Frontscheibe, Seitenscheiben und Glastür gewölbt, Heckscheibe ausstellbar. Alle Scheiben getönt. Integrierte elektronisch geregelte Klimaanlage. Mehrfach verstellbarer Gesundheitssitz mit Beckengurt. Radio-Vorbereitung (Antenne / Lautsprecher).

Bedienung

Über den Wendeschalthebel können insgesamt 21 Funktionen gesteuert werden. Mit der Tastatur auf der rechten Seite des Fahrers werden Zusatzfunktionen der Hydraulik, Heizung und Klimaanlage gesteuert, sowie Betriebsabläufe, wie z.B. Koppelung von Front- und Heckhubwerk, programmiert.

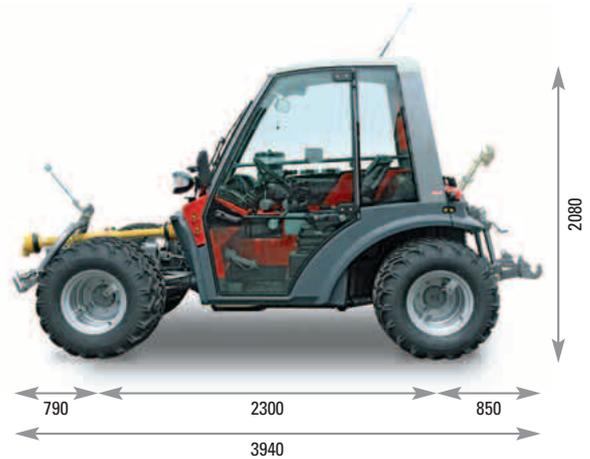
Alle Informationen über den Betriebszustand und wichtige Einstellungen werden über ein Display bzw. mit Kontrollleuchten angezeigt.

Hydraulik

Elektroventile Bosch, Fördermenge 30 l/min. bei Motordrehzahl 2'600 U/min., Druck 175 bar.

Front-Hydraulik

3-Punkt Kat I, hydraulisch seitlich verschiebbar mit Schnellanschluss-Fangtaschen und Oberlenker, mit multifunktionalem Fahrhebel bedienbar, max. Hubkraft 1'400 daN bei 175 bar, mit automatischer Kalibrierung und selbstregulärer Entlastung und Schwingungstilgung für Strassenfahrt.



Heck-Hydraulik

3-Punkt Kat. I+II, Heben, Senken, Tragen, Schwimmstellung, Hubstangen mit Kurbelverstellung, max. Hubkraft 1'400 daN bei 175 bar, Schnellkuppler mit Kugelhülsen.

Hydraulik-Ausrüstung

Hydraulik-Steckkupplung 10, DWASD, Front und Heck; doppeltwirkend mit Schwimmstellung und Sitzventilen.

Zugvorrichtung

Anhängerkupplung mit Schnellverstellung (Höhe ab Boden 39 – 91 cm).

Abmessungen

Länge	3940 mm
Breite	1900 mm
Höhe	2080 mm

Gewichte

Leergewicht (voll getankt)	2280 – 2400 kg
Zulässige Achslasten	2100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3400 kg
Anhängelast ungebremst	max. 1500 kg
Anhängelast gebremst	max. 3500 kg
Anhängelast mit unabhängiger Bremse	max. 6000 kg
Stützlast	max. 600 kg

Füllmengen

Brennstofftank 85 Liter.

Zusatz-Ausrüstungen

Paar Räder 6.50-16 oder 7.50-16 für Doppelbereifung vorne und/oder hinten, Schneeketten, Hydraulik-Steckkupplung 4, DWAS-, Front und Heck; doppeltwirkend, Hydraulik-Steckkupplung 5, DWAS-, Front und Heck; doppeltwirkend mit Schwimmstellung, Entlastungshydraulik EHH/- mit Senkdrossel SDH/-, Front-Gelenkwelle schwere Ausführung, Überlastkupplung und Schutzvorrichtung, Zapfwellenverlängerung, hydraulischer Oberlenker, Paar Kotflügel vorne, Arbeitsscheinwerfer vorne und/oder hinten, Rundum-Kennleuchte, Winterdienstbeleuchtung, hydr. Einzelradbremse auf Hinterräder wirkend, Heckscheibenwischer, Partikelfilter, Kühlwasserwärmer.

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.



Hydraulikanschlüsse am Fronthubwerk

Überlegene und zuverlässige Technik

Wie alle anderen Terratrak Modelle der Mittel- und Topklasse ist auch der TT120 ein Musterbeispiel an Bedienerfreundlichkeit und Komfort. Er besitzt einzigartige technische Merkmale, die Ihre Arbeit effizienter, sicherer und bequemer machen.

Neben den im Terratrak Basis-Prospekt beschriebenen Eigenschaften zeichnet sich der TT120 durch weitere technische Vorteile aus.

Zwölf exakt zu schaltende Gänge, damit Sie genau Ihr Tempo wählen können

Das synchronisierte 4-Gang-Reversiergetriebe mit nachgeschaltetem 3-Gang-Stufengetriebe ergibt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Dank der feinen Abstufung können Sie die Fahrgeschwindigkeit dem jeweiligen Arbeitseinsatz anpassen und den optimalen Drehzahlbereich des Motors nutzen.

Hundertprozentige Sperren in den Achsen, um nie stecken zu bleiben

Die Differenziale der Vorder- und Hinterachse lassen sich elektrohydraulisch zu 100% sperren. Dadurch ist ein Durchdrehen der Räder kaum noch möglich und der TT120 arbeitet auch in Steilpartien sicher und bringt die Kraft auch beim Anfahren in schwierigem Gelände auf den Boden.

Flexibilität an Front und Heck, damit Sie Ihre Arbeit effizienter verrichten können

Vorne und hinten sind je zwei Zapfwellendrehzahlen verfügbar. Diese nur bei den Terratrak von Aebi vorhandene Eigenschaft bringt für zahlreiche Anwendungen enorme Vorteile und Flexibilität.

Die intelligent konzipierten Hubwerke schaffen je 1'400 kg. Der von Ihnen definierte Entlastungsgrad wird über die Elektronik und das Hydrauliksystem automatisch und kontinuierlich geregelt.

Die Hubwerke vorne und hinten lassen sich für den Geräteanbau bequem über Druckknöpfe von aussen bedienen. Das Fronthubwerk lässt sich auch seitlich verschieben. Zudem sitzt am Heck eine höhenverstellbare Anhängerkupplung.



Lesen Sie im Terratrak Basis-Prospekt alles über das Terratrak Bedienkonzept, den Einsatz modernster Elektronik und die konkurrenzlosen Automatisierungen.





Power und Zugkraft am Heck

Die geniale Feststellbremse, damit Sie noch sicherer unterwegs sind

Die Feststellbremse des TT120 hat einen Federspeicher, der auf eine nasse Vollscheibenbremse auf der Ritzelwelle der Hinterachse wirkt. Mittels Drehknopf wird die Maschine gebremst. Wird der Motor ausgeschaltet, erfolgt der Bremsvorgang sogar automatisch. Ein echtes Sicherheits-Plus, das an der GaLaBau 2006 mit dem Innovationspreis ausgezeichnet wurde. Typisch Aebi.

Die Komfortkabine, damit Sie in Ruhe und mit kühlem Kopf arbeiten können

Das Cockpit des TT120 ist so konzipiert, dass Sie alle Bedienelemente im Überblick haben und sich voll und ganz auf die Arbeit konzentrieren können. Die Vollsichtkabine schützt Sie wirksam vor Staub und Lärm. Die serienmässige Klimaanlage arbeitet automatisch temperaturgeregelt und die Frisch- und Umluft werden gefiltert.

Wartungsfreundliche Bauweise, damit Sie Ihren Terratractor ganz einfach pflegen können

Das Kühlsystem des Dieselmotors und des Hydrauliköls ist speziell auf staubige Verhältnisse ausgerichtet. Zum Reinigen klappen Sie einfach die Abdeckungen auf. So erhalten Sie auch rasch Zugang zum Motor.

Grundsätzlich erleichtert die clevere Fahrzeugverschalung des Terratractor die Wartung enorm. Einfach entfernbare Kunststoffelemente erlauben direkten Zugriff zu den entsprechenden mechanischen Elementen.

Vielfältige Zusatz-Ausrüstungen, damit Sie Ihren Terratractor ganz auf Ihre Bedürfnisse einstellen können

Aebi bietet Ihnen zahlreiche Zusatz-Ausrüstungen für funktionale Erweiterungen. Von Rädern für die Doppelbereifung über Hydraulik-Steckkupplungen bis zum Heckscheibenwischer und der Winterdienstbeleuchtung. Die Möglichkeiten sind vielfältig, um Ihren Terratractor «topfit» für Ihren speziellen Einsatzbereich zu machen.



Kontaktadressen

Schweiz

Aebi & Co. AG
CH-3401 Burgdorf/Schweiz
Tel. +41 (0)34 421 61 21
Fax +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

Österreich

Aebi Rasant GmbH
Aichegg 20
AT-8541 Schwanberg
Tel. (03467) 7511-0
Fax (03467) 7511-11
at@aebi.com

Deutschland

Aebi Zentrum Deutschland
Hermann Brauer
Gewerbegebiet
Lauchaer Höhe 11
DE-99880 Waltershausen
Tel. 0170 38 00 526
Fax 03622 20 86 01
h.brauer@aebi.com

Südtirol

Josef Burgmann
Elzenbachweg 2
IT-39038 Innichen
Tel. 0348 7062 775
Fax 0474 912 766
j.burgmann@aebi.com

Osteuropa

Roland Haberl
Aebi Rasant GmbH
Aichegg 20
AT-8541 Schwanberg
Tel. 0043 346 775 11 45
Fax 0043 346 775 11 11
r.haberl@aebi.com

Weitere Vertretungen

Frankreich, Italien, Grossbritannien,
Schweden, Finnland, Irland, Nordamerika,
Luxemburg, Niederlande, Belgien,
Dänemark, Norwegen, Spanien, Asien,
Südamerika, Australien.

www.aebi.com

Technische Änderungen sind jederzeit
vorbehalten.



Das Terratrak-Konzept

Aebi baut die Terratrak Modellpalette laufend aus und entwickelt neue Modelle, die den Anforderungen der modernen Land- und Kommunaltechnik entsprechen.

Lassen Sie sich deshalb von Ihrem Aebi-Spezialisten beraten und über die neusten Trends informieren.