

Terratrac[®] Aebi TT170



AEBI



Die moderne Elektronik des TT170 misst den Hydraulikdruck beim Anheben des Anbaugerätes automatisch. Der Fahrer kann dann den gewünschten Entlastungsgrad in Prozenten eingeben, und das Hydrauliksystem stellt den nötigen Entlastungsdruck selbst ein. Dank dem kann sich der Fahrer ausschliesslich auf die eigentliche Arbeit konzentrieren.

Vorne und hinten sind je zwei Zapfwelldrehzahlen verfügbar. Die Zapfwellen funktionieren elektrohydraulisch und sind einzeln lastschaltbar. Die Hubwerke sind auch von aussen bedienbar.



Der Neue mit dem dynamischen Erscheinungsbild erledigt die genau gleichen Arbeiten wie seine mechanisch geschalteten Terratrac-Vorgänger, jedoch dank neuester Technik noch schneller, sicherer und wirtschaftlicher.



Die Achsen des neuen TT170 sind für überdurchschnittlich hohe Belastungen ausgelegt und der Lenkzylinder ist speziell geschützt angebracht. Typisch für einen Terratrac: die niedrige Bauweise und der tiefe Schwerpunkt.



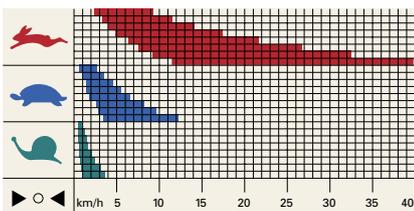
Die Hubwerke können hinten und vorne auch von aussen bedient werden. Zudem sitzt am Heck eine automatische Anhängerkupplung mit Schnellverstellung.



Der VM-Dieselmotor mit 50 kW (68 PS) von Detroit Diesel ist dank der direkten Einspritzung enorm durchzugsstark und sparsam. Durch Aufklappen der Kühlsysteme ist er rasch zugänglich und einfach zu warten.



Das Kühlsystem des Dieselmotors und des Hydrauliköls ist speziell auf staubige Verhältnisse abgestimmt. Zum Reinigen einfach aufklappen.



Das synchronisierte Wendschaltgetriebe ist ganz neu und verfügt (dank dem serienmässigen Halbgang) über 24 fein abgestufte, leicht schaltbare Gänge.



Die staubdichte und auf Wunsch klimatisierte Vollsichtkabine mit dem flachen Einstieg ist nach den neusten Erkenntnissen der Ergonomie gestaltet. Sie wirkt aufgeräumt, ist überschaubar und hat viel Platz.



Die neue Fahrzeugverschalung aus Kunststoff erleichtert die Wartung enorm. Ein Teil davon ist sogar 100-prozentig recycelbar.



Die Front- und Heckhubwerke können je mit zwei doppelt wirkenden Hydraulikanschlüssen und je einem Motorventil ausgerüstet werden.



Die serienmäßigen Fahrzeugscheinwerfer können bei Bedarf (z.B. Winterdienst) hochgestellt und auf Wunsch vorne am Dach mit einem paar Arbeitsscheinwerfern ergänzt werden.



Wartungsfreundlich dank leichten und einfach entfernbaren Kunststoffelementen.



Die Batterie ist in der Kabine gut geschützt und leicht zugänglich.



Auf Wunsch erhältlich: Rundum-Kennleuchte und nach hinten gerichtete, am Dach montierte Arbeitsscheinwerfer.



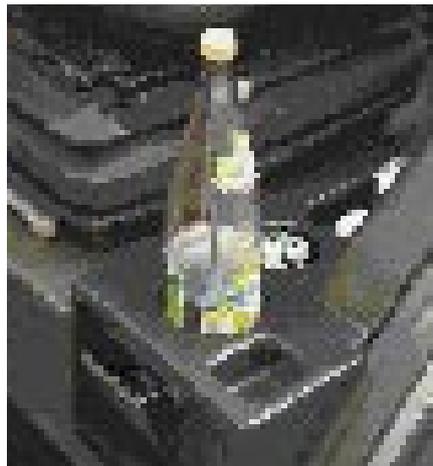
Am multifunktionalen Griff und Wendeschalthebel bedient man ohne Handwechsel bis zu 21 Funktionen; zum Teil «blind».



Dank übersichtlicher Anordnung aller Bedienelemente hat der Fahrer den TT170 immer voll im Griff. Die zentrale Elektronik zeigt auf einem grossen Bildschirm und via Kontrollleuchten den aktuellen Betriebszustand an.



Die Ausblasöffnungen der Heizung und der (auf Wunsch) erhältlichen Klimaanlage.



Die praktischen Details: Aschenbecher, Getränkehalter, kleine Ablagefächer usw.



Der gefederte Fahrersitz ist mehrfach verstellbar und (auf Wunsch) am Hang seitlich schwenkbar.



Kabinendach mit Einbauradio und Lautsprechern.



Auf der Tastatur rechts neben dem Griff bedient man das Elektronikmenü, welches auf dem Bildschirm (in einer von vier möglichen Sprachen) sichtbar ist. Kritische Werte bezüglich Betriebszustand werden dort sofort markant signalisiert.





Um die Sicherheit und den wirtschaftlichen Nutzen in steilen Hanglagen zu verbessern, wird der TT170 mit den neuen «All Ground»-Radialreifen ausgerüstet. Sie können vorne und hinten mit Doppelrädern ergänzt werden. Mit 40 Grad Lenkeinschlag vorne und hinten (30 Grad mit Doppelrädern) ist dieser Terratrac in jeder Lage extrem wendig.



Frontlenkung für den Normalbetrieb.



Reine Hecklenkung für präzises Arbeiten mit dem Frontgerät.



Rasenreifen für die schonungsvolle Grünflächenpflege.

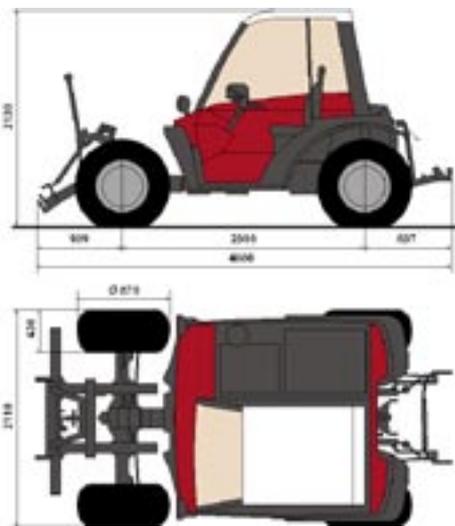


Allradlenkung für enge Radien und rasches Wenden.



Hundeganglenkung für spezielle Verhältnisse am Hang.

Terratrac Aebi TT170: die technischen Daten.

Motor	Detroit Diesel VM D754 E2, 2970 cm ³ , 4 Zylinder, 4-Takt, direkt eingespritzt, wassergekühlt, 50 kW (68 PS) bei 2600 U/min nach ECE R24, max. Drehmoment 214 Nm bei 1400 U/min.	Fronthydraulik	3-Punkt Kat. I, hydraulisch seitlich verschiebbar mit Schnellanschluss-Fangtaschen und Oberlenker, mit multifunktionalem Fahrhebel bedienbar, max. Hubkraft 2000 daN bei 175 bar. Mit selbst regelnder Entlastung und automatischer Kalibrierung. Schwingungstilgung für Strassenfahrt.
Elektrische Anlage	12 V, Alternator 90 A, Hochleistungs-Kaltstartbatterie 88 Ah, automatische Vorglühanlage.	Heckhydraulik	3-Punkt Kat. II, Heben, Senken, Tragen, Schwimmstellung, Hubstangen mit Kurbelverstellung, max. Hubkraft 1900 daN bei 175 bar. Schnellkuppler.
Getriebe	Synchronisiert, 4-Gang-Reversiergetriebe mit vorwählbarem, elektrohydraulisch geschaltetem Halbgang und 3-Gang-Stufengetriebe, d.h. 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.	Zusatzhydraulik	Zusatzhydraulik 4 vorne und hinten; 1x doppelt wirkend mit Schwimmstellung.
Geschwindigkeiten	0,9–40 km/h	Zugvorrichtung	Automatische Anhängerkupplung mit Schnellverstellung (Höhe ab Boden 339–939 mm).
Zapfwelle	Normprofil 1 3/8", 6 Nuten, elektrohydraulisch bediente Einscheiben-Trockenkupplung, unter Last schaltbar, Drehzahlen: vorn 550 und 1090 U/min, hinten 580 und 760 U/min, vorn und hinten getrennt vorwählbar. Drehsinn rechts.	Abmessungen	Länge 4080 mm Breite 2110 mm Höhe 2130 mm
Achsantrieb	Vierradantrieb. Hinterachse immer angetrieben, Vorderachse elektrohydraulisch zuschaltbar. Differenziale mit elektrohydraulisch betätigten 100 %-Sperrin in der Vorder- und Hinterachse.	Gewichte	Leergewicht ca. 2700 kg Zulässige Vorderachslast 2400 kg Zulässige Hinterachslast 2400 kg Zulässiges Gesamtgewicht 3800 kg Anhängelast ungebremst max. 1500 kg Anhängelast gebremst max. 3500 kg Anhängelast mit unabhängiger Bremse max. 6000 kg Stützlast max. 600 kg
Lenkung	Hydrostatische Allradlenkung, per Knopfdruck auf Frontlenkung, Hecklenkung oder Quasi-Hundeganglenkung umschaltbar, Wechsel der Lenkungsart beliebig mit automatischer Erfassung und Synchronisation der Radstellung über Induktivsensoren, Wendekreisradius mit Allradlenkung: 3,3 m (Einschlag: 40°). Mit Doppelbereifung Wendekreisradius 4,15 m (Einschlagbegrenzung: 30°).	Füllmengen	Brennstofftank: 90 Liter
Bereifung	Radialbereifung All Ground 425/55 R17. Weitere Bereifungen auf Anfrage.	Zusatz-Ausrüstungen	Paar Räder 7.50–18 für Doppelbereifung vorne und/oder hinten, Radialbereifung 425/55 R17 mit AS-Profil, Entlastungshydraulik Heck, Zusatzhydraulik 10, vorne und hinten; 1x doppelt wirkend mit Schwimmstellung und Sitzventilen, Zusatzhydraulik 8, hinten; 1x einfach wirkend mit Rücklaufleitung (zur Speisung eines Hydromotors oder zusätzlichen Ventilblockes), Zusatzhydraulik 5, vorne und hinten; 1x doppeltwirkend. Front Gelenkwelle, schwere Ausführung mit Freilauf, Überlastkupplung und Schutzvorrichtung, hydraulischer Oberlenker. Arbeitsscheinwerfer vorne und/oder hinten, Rundum-Kennleuchte, Federspeicherbremse auf Vorderachse, Winterdienstbeleuchtung.
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Servofussbremse auf alle Räder wirkend, zusätzlich hydraulische Fahrbremse, Hand- und Einzelradbremse auf Hinterräder.		Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.
Kabine	Staubdichte Vollsichtkomfortkabine, vibrations- und lärmgedämpft, mit Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79/622/EWG), Frontscheibe, Seitenscheiben und Glastür gewölbt, Heckscheibe ausstellbar. Alle Scheiben getönt. Integrierte elektr. geregelte Klimaanlage. Mehrfach verstellbarer Gesundheitssitz mit Beckengurt.	Aussenmasse	
Bedienung	Über den Wendeschalthebel können insgesamt 21 Funktionen gesteuert werden. Mit der Tastatur auf der rechten Seite des Fahrers werden Zusatzfunktionen der Hydraulik, Heizung und Klimaanlage gesteuert sowie Betriebsabläufe wie z.B. die Koppelung von Front- und Heckhubwerk programmiert. Alle Informationen über den Betriebszustand und wichtige Einstellungen werden über ein Display bzw. mit Kontrollleuchten angezeigt.		
Hydraulik	Elektroventile Bosch, Druck 175 bar, Fördermenge 28 l/min bei Motordrehzahl 2600 U/min, Ölvorrat für Hydraulikzylinder 10 Liter.		



Der Hangergeräteträger und Spezialtraktor Terratrak Aebi TT170 ist ganz neu. Er wurde auf der Grundlage der bewährten Aebi-Terratrak-Konzeption neu entwickelt.



Der TT170 orientiert sich am neusten Stand der Traktorentchnik. Die Bedienung der Grundmaschine und diejenige der Anbaugeräte sind teilautomatisiert.

ZERTIFIZIERT
DIN EN ISO 9001
TÜV AUTOMOTIVE

Aebi & Co. AG
Maschinenfabrik
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

11.04 P120 10'000

AEBI