

# KommunalTrak Aebi KT80



**AEBI**

# Einsatzpotenzial: 365 Tage im Jahr.

Der KT80 wird nicht müde, kommunal alles Mögliche zu erledigen. Mit dem umfassenden und genau auf die Maschine abgestimmten Zubehörprogramm wird dieser KommunalTrak zur universellen Ganzjahresmaschine. So können Sie den KT80 beispielsweise als Hubstapler, Heckbagger, Dreiseitenkipper, Sichelmäher, Ausleger-Schlägelmäher, Grasabsauger, Komposthäcksler oder Kehrmaschine und im Winterdienst als Schneepflug, Schneefräse oder Splittstreuer einsetzen.

Nicht müde wird man aber auch am Steuer des KT80. Denn er ist sehr komfortabel und klimatisiert, mit dem Multifunktionshebel zudem einfach zu bedienen. Der permanente hydrostatische Allradantrieb und die hydrostatische Allrad-, Front-, Heck- oder Hundeganglenkung machen das Arbeiten ebenfalls angenehm.





**Was von Aebi kommt, ist gut.**

**Wir haben uns mit qualitativ hochwertigen Geräteträgern und Mehrzwecktraktoren einen Namen gemacht. Auch sind wir sowohl durch technische Innovationen wie wirtschaftliche Qualitätsvorteile zu einem Begriff geworden. Was bei uns entwickelt und produziert wird, ist vor allem sehr leistungsfähig, betriebssicher, wartungsfreundlich und langlebig.**

**Wir sind aber auch ein führendes Unternehmen für Allrad-Transporter und Einachser. So oder so, Aebi bleibt Aebi. Und das heisst immer auch technische und wirtschaftliche Vorteile, Langzeitgarantie, hohe Wiederverkaufswerte und umfassende Serviceleistungen.**

**KommunalTrak KT80.  
Der Schmale mit dem breiten  
Arbeitspektrum.**

Für die Pflege von Grünflächen und Arealen, für Strassenreinigungsarbeiten und den Winterdienst ist der KT80 genau richtig. Weil er das ganze Jahr hindurch eingesetzt werden kann. Heute für dieses, morgen für jenes. Optimal den saisonalen Bedürfnissen der Gemeindebetriebe angepasst. Der KT80 ist spielend leicht zu manövrieren und einfach zu handhaben. Auch überzeugt er durch modernste Konzeption und technische Perfektion. Alles in allem ein Preis-Leistungs-Verhältnis, das stimmt.

**KT80.**  
**Mit einer Breite von nur**  
**1,35 m schlankweg einmalig**  
**wendig und speditiv.**







**Doppelstufiges Portalachsgetriebe vorn und hinten. Daher die grosse Bodenfreiheit von 28 cm.**

**Rasenreifen als Alternative zum Allzweckreifen.**



**Vorne und hinten Dreipunkt hydraulik nach Kat. I und hydraulische Geräteentlastung sowie das Aebi-Schnellwechselsystem für die Geräte. Die lastschaltbare Zapfwelle funktioniert beidseitig mit verschiedenen Geschwindigkeiten.**

**Leichtes Umschalten auf Frontlenkung, Hecklenkung, Allradlenkung oder Hundeganglenkung dank der elektrohydraulisch gesteuerten Allradlenkung mit Load-Sensing-System.**

**KommunalTrak Aebi KT80:  
die technischen Daten.**

<b>Motor</b>	modernster emissions- und geräuscharmer wassergekühlter 4-Takt, 4-Zylinder, 3318 cm <sup>3</sup> Turbo-Dieselmotor (Kubota) V 3300 TE, mit 12-Ventiltechnik, erfüllt sämtliche Umweltauflagen (Abgas- und Emissionsnorm) nach ECE R24/03 bzw. Nr. 97/68/EG (geprüft TÜV Deutschland).	<b>Lackierung</b>	Kommunalorange RAL 2009. Auf Wunsch: Sonderlackierung.
<b>Drehmoment</b>	(SAE J1349) 285 Nm / 1400 U/min. Drehmomentanstieg 24%.	<b>Fronthydraulik</b>	doppeltwirkende Fronthydraulik Kat. I, werkzeugloses Schnellwechselsystem.
<b>Leistung</b>	(SAE J1349) 61,9 kW (83 PS), 2600 U/min.	<b>Geräteentlastung</b>	serienmäßig hydraulische Geräteentlastung stufenlos einstellbar, Druckregulierventil, Manometer.
<b>Elektrische Anlage</b>	Batterie 12 V 95 Ah, Drehstromlichtmaschine 90 A / 1080 W, E-Starter.	<b>Heckhydraulik</b>	Auf Wunsch: abnehmbare doppeltwirkende Heckhydraulikanlage Kat. I und II, werkzeugloses Schnellwechselsystem.
<b>Vorderachse</b>	robuste Portalachse mit grossem Pendelbereich, 2-fache Mittellagerung, wartungsfreie nachstellbare Achsschenkellagerung (Schräggelenklager), grosse Bodenfreiheit, grosser Pendelbereich mit hydraulischer Dämpfung, Gleichlauflenkzylinder, Lenkeinschlag 35°.	<b>Hublast</b>	Front: 1100 kg; Heck 1000 kg
<b>Hinterachse</b>	wie Vorderachse, jedoch starr am Rahmen befestigt.	<b>Aushubhöhe der Hydraulik</b>	Front 710 mm, Heck 710 mm
<b>Fahrantrieb</b>	permanenter hydrostatischer Allradantrieb, stufenlose Geschwindigkeitsregelung über Multifunktions-Fahrhebel, vorwärts und rückwärts, Hydrostat (Rexroth) mit automotiver Steuerung und zwei laschschtaltbaren Stufen.	<b>Hydraulik</b>	Tandemhydro-Pumpe, Druck 175 bar. 21 l/min für Arbeitshydraulik und Lenkung (Prioritätsventil), 43 l/min geregelter Motorkreis, 29 l/min für Kühlerventilator.
<b>Geschwindigkeit</b>	1. Stufe: von 0 bis 18 km/h 2. Stufe: von 0 bis 40 km/h	<b>Zusatzhydraulik</b>	Serienausrüstung: elektrohydraulische Betätigung am Multifunktionshebel, 2. Steuerkreis doppeltwirkend mit Schwimmstellung und Sitzfunktion, 3. Steuerkreis doppeltwirkend mit Schwimmstellung, 2. und 3. Steuerkreis mit je 2 Steckanschlüssen front- und heckseitig, 4. Steuerkreis doppeltwirkend mit Schwimmstellung mit 2 Steckanschlüssen frontseitig, getrennt mengenregulierbarer Hydrauliksteuerkreis, konstante Ölfördermenge – unabhängig von der Arbeitshydraulik bis max. 43 l/min für externe Öl Motore mit konstantem Schluckvolumen, elektrohydraulische Betätigung am Bedienpult, Tankrücklaufilter und Hochdruckfilter für Fahrhydraulik. Auf Wunsch: 5. Steuerkreis doppeltwirkend, 2 Steckanschlüsse frontseitig.
<b>Differentialsperre</b>	Vorder- und Hinterachse 100% Sperrwirkung, elektrohydraulisch vorwähl- und schaltbar, mit optischer Anzeige am Armaturenbrett. Zwischenachsdifferenzial mit 100% Sperrwirkung, elektrohydraulisch vorwähl- und schaltbar, mit optischer Anzeige am Armaturenbrett.	<b>Front- und Heckzapfwelle</b>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " , 6-teilig, 540/750 U/min bei 2350 U/min Motordrehzahl. Front- und Heckzapfwelle getrennt lastschaltbar in verschiedenen Drehzahlen. Auf Wunsch: 1000 U/min statt 750 U/min (nur bei Erstausrüstung möglich).
<b>Lenkung</b>	leichtgängige hydrostatische Allradlenkung, wahlweise Front-, Heck- Allradlenkung, angestellte Hinterachse; System Load Sensing.	<b>Anhängevorrichtung</b>	Auf Wunsch: drehbare höhenverstellbare Anhängenvorrichtung.
<b>Wenderadius</b>	1600 mm innen.	<b>Stützlast</b>	400 kg
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: hydrostatischer Fahrantrieb; zusätzlich wirkt die Fußbremse auf die Vorder- und Hinterräder.	<b>Zulässige Anhängelast</b>	gebremst 3495 kg, ungebremst 2445 kg
<b>Fahrgestell</b>	selbsttragendes und verwindungssteifes Chassis; Motor, Zapfwellengetriebe, Hydrostat und Verteilergetriebe auf Silentblöcken gelagert	<b>Bereifung</b>	serienmäßig 255/75 R15 M&S Auf Wunsch: Rasenreifen Galaxy 27/14 LL-15 6TL
<b>Fahrerkabine</b>	schwingungsgedämpfte, geräuscharme 2-Personen-Sicherheitskabine, OECD-geprüft, hydraulisch kippbar, mit getönter Rundumverglasung, beidseitige große Einstiegstür, Front- und Heckscheibe ausstellbar, Heizung und Defrosteranlage, Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer front- und heckseitig. Auf Wunsch: Klimaanlage, beheizbare Frontscheibe.	<b>Gewichte</b>	Eigengewicht mit Kabine 2390 kg Zulässiges Gesamtgewicht 3495 kg Zulässige Vorderachslast 1200 kg Zulässige Hinterachslast 1200 kg
<b>Ladeplateau</b>	heckseitig hydraulisch nach hinten kippbar, Ladevolumen 0,6 m <sup>3</sup> . Dient als Basis für Aufsattelzusatzgeräte. Bordwände sind abnehmbar, Ladekante über Boden bei Serienbereifung = 950mm, Ladebordwandhöhe = 500 mm.	<b>Abmessung</b>	Gesamtbreite (je nach Reifen) 1350–1450 mm Gesamtlänge 3389 mm Radstand 2115 mm

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.



---

Aebi & Co. AG  
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21  
F +41 (0)34 421 61 51  
[www.aebi.com](http://www.aebi.com)  
[aebi@aebi.com](mailto:aebi@aebi.com)

6.05 P89 6000

**AEBI**