

Transporter Aebi TP48



AEBI



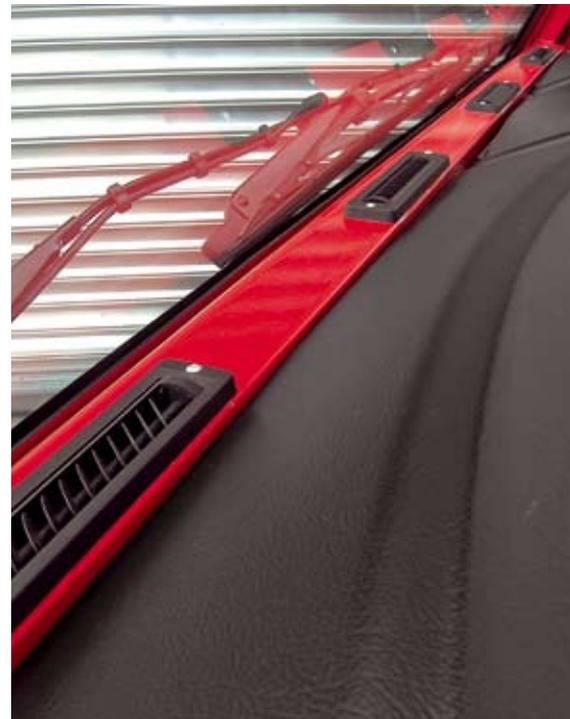
Le Transporter Aebi TP48, svelte et évoluant à 40 km/h, est entièrement orienté sur les exigences de l'agriculture de montagnes moderne. Il répond parfaitement au besoin d'un véhicule compact, à prix modéré, offrant davantage de puissance, une meilleure sécurité et un confort optimisé, à l'image des grands Transporter Aebi.



Le plafond de la cabine avec éclairage est préparé pour l'installation d'une radio.



La console d'instrumentations d'un agencement bien dégagé. Le petit ordinateur de bord réunit toutes les données d'exploitation essentielles au même endroit et indique toujours ce qui se passe momentanément.



Les ouvertures de ventilation pour le pare-brise, le système de dégivrage et de chauffage disponible en option. Non visible: les ouvertures de ventilation pour l'espace des pieds.



La cabine du conducteur spacieuse et d'un aménagement pratique est extrêmement conviviale et offre une vue panoramique parfaite grâce au pare-brise bombé.



Les raccords hydrauliques distinctement signalés élargissent le spectre d'utilisation du TP48.



L'avantageux poids à vide est typique pour le «petit» et svelte Aebi. Et, il n'est pas plus large d'un millimètre que son prédécesseur. Cette machine légère ménage la sensible couche herbeuse en pente et fournit une haute charge utile en exploitant le poids total de 6000 kg. Il est désormais disponible avec deux empattements.



Un élément de sécurité important: l'amortisseur de torsions hydrauliques disponible en option, sans à-coups brusques. Avec un angle de torsion maximal de 24° par côté, les roues restent toujours bien ancrées au sol.

**Transporter Aebi TP48:
Les données techniques.**

Moteur	Kubota V 3300-DI, 3318 cm ³ , diesel, 4 cylindres, 4-temps, refroidissement à eau, injection directe, puissance 50 kW (68 CV) à 2400 t/min selon SAE J 1995 (Gross Intermittent), 48,1 kW (65,4 CV) à 2400 t/min selon SAE J 1349 (Net Intermittent).
Installation électrique	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, arrêt avec la clé de contact.
Boîte à vitesses	Synchronisée, boîte à inversion à 4 rapports à étage, soit 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière, progression du couple avec chevauchement.
Vitesses	<i>Avant:</i> 1,8–36 km/h avec pneus 10.0/75–15.3 ou 31x15.50–15; 1,9–39,3 km/h avec pneus 15.0/55–17. <i>Arrière:</i> 1,7–31,4 km/h avec pneus 10.0/75–15.3 ou 31x15.50–15; 1,8–37,3 km/h avec pneus 15.0/55–17.
Traction	Traction intégrale permanente par différentiel longitudinal blocable à 100%. Blocage à 100% des différentiels avant et arrière. En option: Amortisseur de torsion hydraulique entre l'essieu avant et arrière.
Prise de force	Prise de force normalisée selon DIN, 600 t/min, sens de rotation à droite, avec embrayage séparé, enclenchable sous charge, indépendante de la traction.
Direction	Hydrostatique, angle de braquage 45° (roues simples à l'avant); rayon de braquage avec empattement 2,75 (3,15) m 570 (640) cm.
Hydraulique	Monobloc avec 3 soupapes et 5 raccords à l'arrière (1 à simple effet avec position flottante, 1 à double effet avec position flottante et 1 à double effet sans position flottante). En option: régulateur de débit et 3 raccords hydrauliques à l'avant pour lame à neige.
Pneus	Variante 1 <i>Avant:</i> 10.0/75–15.3 et en option roues jumelées 6.50–16 ou 31x15.50–15 et en option roues jumelées 6.50–16. <i>Arrière:</i> 10.0/75–15 et roues jumelées 6.50–16 ou 31x15.50–15 et roues jumelées 6.50–16. Variante 2 <i>Avant et arrière:</i> 15.0/55–17 et en option roues jumelées 7.50–18. Variante 3 <i>Avant et arrière:</i> 425/55R17 et en option roues jumelées 7.50–18 arrière. D'autres variantes sur demande.
Freins	<i>Frein de service:</i> freins hydrauliques à 2 circuits, freins à disques à l'avant, freins à tambours à l'arrière, amplificateur hydraulique de la puissance de freinage. <i>Frein d'immobilisation:</i> mécanique sur roues arrière.

CERTIFIÉ
DIN EN ISO 9001
TÜV AUTOMOTIVE

Cabine Cabine confort montée sur éléments en caoutchouc absorbant les vibrations. Grand pare-brise bombé pour une excellente vue panoramique. Console d'instrumentation clairement agencée avec compteur d'heures, tachymètre, téléthermomètre, indicateur de niveau diesel et diverses lampes témoins. Éléments pour le montage d'une radio, toit en matière synthétique avec phares de travail intégrés. En option: cabine avec intérieur insonorisé, portes avec des grandes fenêtres coulissantes, vitre arrière, dégivreur et chauffage performants.

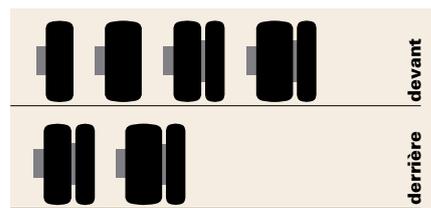
Poids	Poids à vide	2100 kg
	Poids total admissible	6000 kg
	Charge admissible sur essieu avant	2600 kg
	Charge admissible sur essieu arrière	3700 kg
	Charge utile selon équipement sur châssis jusqu'à	3900 kg

Capacités Réservoir à carburant: 65 litres.

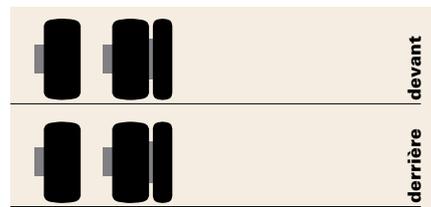
Dimensions	Hauteur de la cabine avec pneus: extérieures 10.0/75–15.3 ou	
	31x15.50–15	2150 mm
	15.0/55–17	2220 mm
	Largeur de la cabine	1700 mm
	Largeur avec pneus avant	1720 à 1933 mm
	Empattement	2750 et 3150 mm

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.

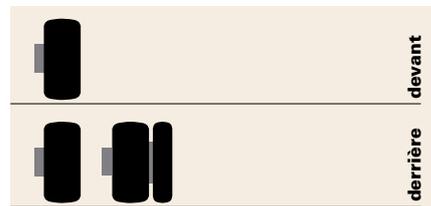
Variante 1



Variante 2



Variante 3



Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com