

# Transporter Aebi TP88



**AEBI**



**Le Transporter Aebi TP88 est entièrement orienté sur les exigences de l'agriculture de montagne actuelle. Il répond pleinement aux besoins appelant davantage de puissance, une meilleure sécurité et un confort optimisé.**



**En option: cabine fermée à suspension pneumatique, pourvue d'un chauffage performant.**



**Console d'instrumentation agencée de manière claire et nette. Le petit ordinateur de bord concentre toutes les données d'exploitation importantes au même endroit et indique toujours ce qui est en train de se passer.**



**Les ouvertures de ventilation pour les pare-brises de l'installation de dégivrage et de chauffage disponible en option. Non visibles: les ouvertures de ventilation vers l'espace des pieds.**



**La cabine de conduite agréable et pratique est extrêmement conviviale et offre une vue panoramique parfaite.**



**L'installation d'une radio est prévue dans le plafond de la cabine avec éclairage.**



**Typiquement Aebi, l'avantageux poids à vide. Une machine légère ménage la couche d'herbe sensible en pentes et fournit une haute charge utile en mettant à contribution le poids total de 6500 kg.**



**Un élément de sécurité important: l'amortisseur de torsions hydraulique sans butée abrupte. Avec un angle de torsion maximal de près de 24° par côté, les roues restent toujours au sol.**

## Transporter Aebi TP88: les données techniques.

<b>Moteur</b>	Kubota V 3800DI, 3769 cm <sup>3</sup> , diesel, 4 cylindres, 16 soupapes, refroidissement à eau, injection directe, puissance 60,8 kW (83 CV) à 2600 t/min selon SAE J 1995 (Gross Intermittent), 58,8 kW (80 CV) à 2600 t/min selon SAE J 1349 (Net Intermittent).
<b>Installation électrique</b>	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah.
<b>Boîte à vitesse</b>	Synchronisée, boîte à inversion à 4 rapports à étagement, soit 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière, progression du couple avec chevauchement. Demi-vitesses, soit 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.
<b>Vitesses</b>	30 km/h ou 40 km/h.
<b>Traction</b>	Traction intégrale permanente par différentiel longitudinal à blocage. Blocages des différentiels à l'avant et à l'arrière. En option: amortissement de torsion hydraulique entre essieu avant et arrière.
<b>Prise de force</b>	Prise de force normalisée selon DIN, 560 t/min, sens de rotation à droite avec embrayage séparé à commande électrohydraulique, enclenchable sous charge, indépendante de la traction.
<b>Direction</b>	Hydrostatique, angle de braquage 45° (roues simples à l'avant); avec empattement 2,75 m (3,15 m) rayon de braquage 570 cm (640 cm).
<b>Hydraulique</b>	30 l/min à 175 bar et 2600 t/min du moteur diesel.
<b>Pneus</b>	Avant: 15.0/55-17 Arrière: 15.0/55-17 roues jumelées en option
<b>Freins</b>	<i>Frein de braquage</i> : freins hydrauliques à 2 circuits agissant sur les quatre roues, freins à disques à l'avant, freins à tambours à l'arrière, amplificateur de la puissance de freinage hydraulique. <i>Frein d'immobilisation</i> : mécanique sur roues arrière. En option: Frein à ressort accumulé sur roues arrière.
<b>Cabine</b>	Cabine confort montée sur éléments en caoutchouc absorbant les vibrations avec intérieur insonorisé. Grand pare-brise et grande vitre arrière pour une excellente vue panoramique. Console d'instrumentation clairement agencée avec compteur d'heures, tachymètre, téléthermomètre, indicateur du niveau de carburant et diverses lampes témoin. En option: suspension pneumatique de la cabine et amortissement hydraulique

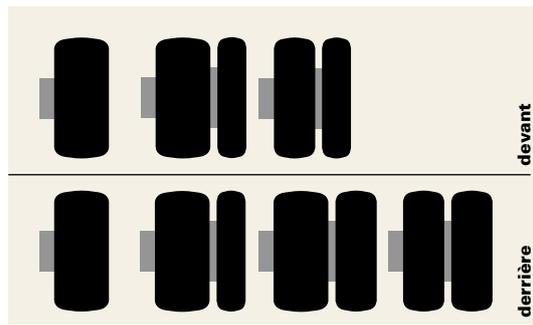
pour un excellent confort de conduite. Portes avec des grandes vitres coulissantes. Dégivreur et chauffage performants.

<b>Poids</b>	Poids à vide	2300-2750 kg
	Poids total admissible	6500 kg
	Charge admissible sur essieu avant	2800 kg
	Charge admissible sur essieu arrière	4200 kg

**Capacités** Réservoir à carburant: 65 litres.

<b>Dimensions extérieures</b>	Hauteur de la cabine	2230 mm
	Largeur de la cabine	1850 mm
	Largeur avec pneus	1840 à 2500 mm
	Empattement	2750 et 3150 mm

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.



**Un choix optimal de pneumatiques.**



**Divers raccords hydrauliques clairement signalés élargissent le spectre d'utilisation du TP88.**

**CERTIFIÉ**  
DIN EN ISO 9001  
TÜV AUTOMOTIVE

Aebi & Co. AG  
Fabrique de machines  
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21  
F +41 (0)34 421 61 51  
www.aebi.com  
aebi@aebi.com

11.04 P.122.2000

**AEBI**