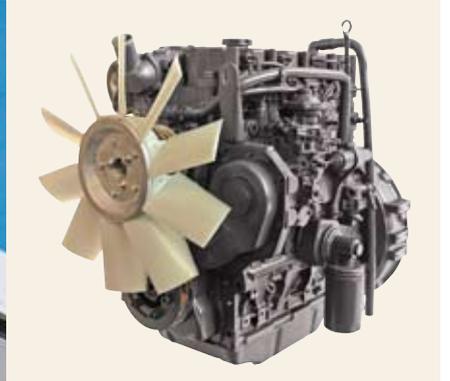


Transporter Aebi TP98P



AEBI



Le grand et puissant Transporter Aebi TP98P avec ses 95 CV est entièrement axé sur les exigences d'une agriculture de montagne tournée vers l'avenir et fortement orientée sur l'efficacité. Il tient intégralement compte des besoins revendiquant un maximum de puissance, de sécurité et de confort. En option: cabine fermée avec un chauffage ou une climatisation performante ainsi que des portes dotées de grandes fenêtres coulissantes.



En option: cabine à suspension pneumatique. Suspension de la cabine sur amortisseurs et amortissement hydraulique offrant un confort de conduite optimal. En l'occurrence, indépendamment de la charge transportée et ce également en pentes raides, car les stabilisateurs veillent automatiquement à ce que la cabine ne puisse s'incliner en aval.



Console d'instrumentation agencée de manière claire et nette. L'ordinateur de bord concentre toutes les données d'exploitation au même endroit et indique à tout moment ce qui est en train de se passer.



Les ouvertures de ventilation pour le pare-brise de la climatisation disponible en option, resp. du dégivrage et du chauffage extrêmement performants. Non visibles: les ouvertures de ventilation aérant l'espace des pieds.



La vaste cabine aménagée de manière agréable et pratique est extrêmement conviviale et offre au conducteur une vue panoramique parfaite, grâce au pare-brise et à la vitre arrière généreusement dimensionnés. Au centre de l'image, on voit le levier de changement de vitesse pour la boîte à inversion d'un fonctionnement aisé, grâce aux demi-vitesses subtilement étagées avec respectivement 16 rapports avant et 16 rapports arrière.



L'installation d'une radio est prévue dans le plafond de la cabine avec éclairage. La lucarne intégrée dans le toit est orientable.



L'avantageux poids à vide est un élément typique chez Aebi. Une machine légère ménage la couche d'herbe sensible en pentes et développe une haute charge utile en exploitant le poids total de 7500 kg.



Divers raccords hydrauliques clairement signalés élargissent considérablement le spectre d'utilisation du TP98P.



Un élément de sécurité important: l'amortisseur de torsions hydraulique, évitant tout impact brusque. Avec un angle de torsion maximal de près de 24° par côté, les roues restent toujours au sol.

**Transporter Aebi TP98P:
les données techniques.**

Moteur	VM D754TE2, 3000 cm ³ , diesel 4 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, puissance: 70 kW (95 CV selon «B» DIN 6271) à 2600 t/min, moment de couple max. 335 Nm à 1300 t/min.
Installation électrique	12 V, alternateur 85 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, préchauffage automatique.
Boîte à vitesses	Synchronisée, boîte à inversion à 4 vitesses avec couple présélectionnable, soit 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière, progression du couple sans chevauchement. Demi-vitesse enclenchable sous charge, soit 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.
Vitesse	2,5-40 km/h
Entraînement des essieux	Essieux moteur planétaires avec traction intégrale intégrée par différentiel longitudinal blocable à 100% par électrohydraulique, blocages des différentiels à l'avant et à l'arrière à 100% par électrohydraulique. En option: amortisseur de torsion hydraulique entre l'essieu avant et arrière.
Prise de force	Prise de force normalisée selon DIN, 630 t/min, sens de rotation à droite, avec embrayage séparé, embrayable sous charge, indépendante de la traction.
Direction	Hydrostatique, angle de braquage 52° (pneumatique simple à l'avant), avec empattement 275 cm (315 cm), rayon de braquage 520 cm (580 cm).
Hydraulique	Hydraulique de base Bosch avec soupapes électriques, débit 41,5 l/min à 175 bar et régime moteur 2600 t/min; y.c. hydraulique supplémentaire 1 à simple effet à l'arrière, hydraulique supplémentaire 2 à double effet à l'arrière, hydraulique supplémentaire 3 plein débit, hydraulique supplémentaire 6 position flottante pour l'hydraulique supplémentaire 1 et diviseur de débit (régulateur de débit).
Pneus	A l'avant et à l'arrière 15,0/55-17/10 PR. En option: roues jumelées à l'avant et à l'arrière. Autres pneumatiques sur demande.
Freins	<i>Frein de service:</i> frein hydraulique à deux circuits agissant sur les quatre roues avec cylindre de freinage échelonné, renforceur de freinage hydraulique, freins à disques dans bain d'huile à toutes les roues. <i>Frein d'immobilisation:</i> mécanique sur roues avant. <i>Frein à ressort accumulé:</i> sur roues arrière.
Cabine	Suspension pneumatique de la cabine et amortissement hydraulique pour un excellent confort de route. Grand pare-brise et

grande vitre arrière pour une excellente vue panoramique. Tableau de bord fonctionnel avec compteur d'heures, tachymètre, téléthermomètre, indicateur niveau carburant et diverses lampes témoins.

En option: Portes avec de grandes fenêtres coulissantes. Dégivreur et chauffage performants y.c. chauffage aux pieds. Lucarne du toit inclinable. Climatisation.

Encombrement	Hauteur	2330-2400 mm (avec toit inclinable 2380-2450 mm)
	Largeur de la cabine	2000 mm
	Largeur sur pneus	2050 à 2550 mm
	Empattement	275/315 cm

Poids	- à vide selon équipement	2400 à 3200 kg
	- total admissible	7000/7500 kg
	- admis. sur essieu avant	3300 kg
	- admis. sur essieu arrière	3900/4800 kg
	- admis. de remorquage freiné	3500 kg
	- admis. de remorquage non freiné	1300 kg
- admis. de remorquage avec frein continu	9000 kg	

Réservoir à carburant Env. 65 litres

Sous réserve en tous temps de modifications techniques.



Un choix optimal de pneumatiques.



En option: gyrophare et éclairage pour le service hivernal.



Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com