

# Viatrac Aebi VT450

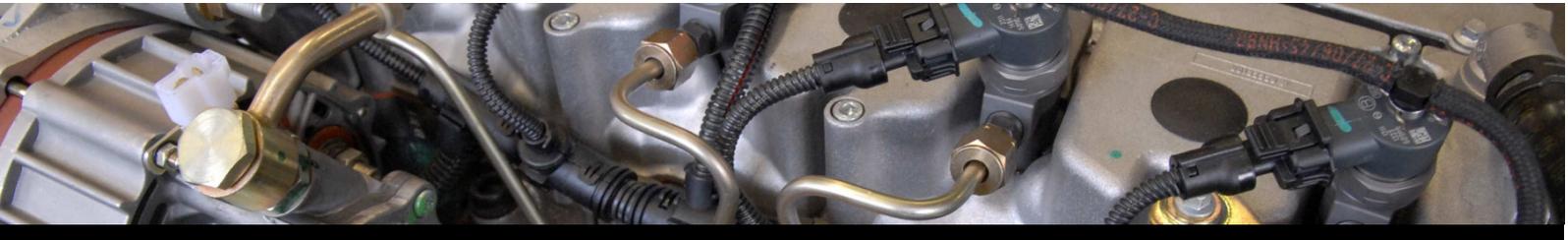


## Nouveauté mondiale: Le Viatrac Aebi VT450 à sus- sension hydropneumatique

- Avec le confort en termes de sus-  
sension d'un Off-Roader
- Direction avant, arrière ou intégrale  
et pseudo marche en crabe sélec-  
tionnable par pression de touche
- Turbodiesel EURO 4 avec filtre à  
particules
- Charge utile jusqu'à 5 tonnes
- Amortissement des torsions à  
blocage hydraulique
- Cockpit ultramoderne
- Levier multifonctions pour la  
commande de l'hydraulique
- Ordinateur de bord avec grand  
écran
- Frein à ressort précontraint et Hill-  
Holder

**Le nouveau Viatrac de Aebi:  
docile, propre et puissant!**





# Données techniques / Viatrac Aebi VT450

## Moteur

Detroit Diesel VM R754EU4, 2970 cm<sup>3</sup>, 72 kW (98 CV) à 2600 t/min, couple max. 350 Nm à 1400 tr/min, augmentation du couple 32%, Common Rail, turbocompresseur et intercooler, EURO 4, filtre à particules.

## Installation électrique

12 V alternateur 105 A, batterie 100 Ah.

## Boîte à vitesses

Boîte à 4 rapports avec étagement, demi-vitesses et inversion (16/16 vitesses), étagement et demi-vitesses à présélection et commande électrohydraulique. Étagement sans chevauchement. Commande de la pompe hydraulique: en option pompe à débit variable, bridée à la boîte de vitesses pour la commande du treuil cabestan, de la prise de force avant, de la commande hydrostatique auxiliaire, etc.

## Vitesses

2 – 45 km/h.

## Traction

Traction intégrale permanente sur différentiel longitudinal à blocage. Répartition du couple 50/50. Blocages des différentiels (à 100%) à l'avant et à l'arrière. Blocages à enclenchement électrohydraulique. Réducteur planétaire dans moyeux de roue. Amortissement hydraulique des torsions entre l'essieu avant et arrière. En option, blocage des torsions.

## Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes selon le principe de la suspension à bras transversaux superposés sur l'essieu avant et arrière. Débattement +/- 50 mm; suspension pouvant être déconnectée et bloquée; levage et abaissement manuels.

## Prise de force

Prise de force arrière enclenchable sous charge selon DIN, indépendante de la traction, embrayage synchronisé. Régimes: 600 et 750 t/min. Embrayage de prise de force à commande électrohydraulique.

## Direction

Direction hydrostatique des roues avant, angle de braquage 42°. En option, direction intégrale avec possibilités de commuter sur la direction avant, arrière et pseudo marche en crabe. Inclinaison du volant réglable, télescopique, avec repositionnement automatique du clignotant.

## Hydraulique

30 l/min à 200 bar. Option (arrière): 40 l/min, avec le couplage 70 l/min à 200 bar.

## Pneus

425/55R17 avant et arrière (AS ou profil Terra). 15.0/55-17 avant et arrière 285/70R19.5 avant et arrière (communal) En option: Roues jumelées 7.50-18 avant et arrière pour pneumatiques de base 425/55R17 et 15.0/55-17.

## Freins

Frein de service: frein hydraulique à 2 circuits, freins à disques à l'avant et à l'arrière, renforceur hydraulique de l'effet de freinage. Frein d'immobilisation: frein à ressort précontraint sur cardan, Hill-Holder agissant sur l'essieu avant.

## Cabine

Poste de conduite logé sur ressorts, pare-brise bombé, chauffage du pare-brise en option. Toit en matière synthétique avec phares de travail intégrés et éclairage pour le service hivernal. Kit de préparation pour la radio. Tableau de bord moderne avec écran intégré. Portes, lunette arrière, chauffage (dans l'espace des pieds) et dégivrage de série. En option: climatisation, montée en bas.

## Commande

Levier multifonctions avec 2 commutateurs rose des vents et autres boutons pour la commande des fonctions hydrauliques, blocages des différentiels, etc. Positionnement sur inversion. En option: deuxième levier multifonctions en tant que poignée avec les mêmes fonctions. Positionnement dans la sphère de l'accoudoir droite.

## Fixation rapide des accessoires rapportés

Sur demande, les fixations rapides peuvent être actionnées par hydraulique depuis la cabine. Compatible avec les accessoires utilisés jusqu'ici.

## Poids

Poids à vide env.	3000 kg
Poids total admissible	8000 kg
Poids total admissible sur essieu avant	4000 kg
Poids total admissible sur essieu arrière selon pneus jusqu'à	5000 kg

## Remplissage

Réservoir à carburant: 90 l

## Dimensions extérieures

Largeur de la cabine	1900 mm
Largeur sur pneus	1978 - 2500 mm
Hauteur sur cabine (suspension au centre) env.	2300 mm
Empattement	2750 ou 3150 mm

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.