

Terratrac® Aebi **TT120**



Robust – pratique – maniable

Le TT120. La variante à boîte de vitesses mécanique dans la classe moyenne.



TT120. Technique de pointe en forme compacte

Comme tous les modèles Terratrak, le TT120 est extrêmement sûr en pentes, énormément maniable, ménage parfaitement le sol et d'une utilisation polyvalente. Il bénéficie du même confort de conduite et de manipulation que la série des grands Terratrak. Confortable comme les grands, mais avec un encombrement plus compact, le TT120 passe pratiquement partout.

Le moteur Detroit Diesel VM avec turbocompresseur développe une puissance de 65 CV et dispose d'une haute progression du couple.



Quelques critères d'exception

En ce qui concerne son design ainsi que sa technique, à l'exception de l'entraînement mécanique, le TT120 est basé sur l'éprouvé modèle de pointe à succès, le Terratrak Aebi TT270. Toutefois, son encombrement est plus compact et les variantes de pneumatiques sont moins généreusement dimensionnées. De ce fait, cette machine est tout particulièrement apte au travail dans des conditions de place restreintes.

1 Efficacité dans l'espace de travail

- Hydraulique de décharge électronique
- Prises de force séparées à l'avant et à l'arrière
- Régimes à présélection individuelle
- Cadre de levage avant avec déplacement latéral
- Hautes forces de levage

2 Manipulation confortable

- Commande d'une main avec le levier multi-fonctions
- Fonctions activables par l'ordinateur de bord
- Informations sur le fonctionnement affichées sur l'écran
- Nombreuses automatisations
- «Programmation» gérée par menu
- Dispositifs de levage également actionnables depuis l'extérieur
- Cabine à visibilité totale étanche aux poussières et climatisée

3 Caractéristiques de conduite parfaites

- Boîte à inversion subtilement étagée et synchronisée avec étagements
- Différentiels avec blocage électrohydraulique à 100% des essieux
- Absorption des oscillations de l'outil pour la circulation routière
- Possibilité de monter des roues jumelées à l'avant et à l'arrière

4 Performances de pointe en pentes raides

- Moteur puissant pour outils de travail larges
- Traction intégrale
- Excellent rapport puissance-poids
- Direction pseudo marche en crabe

5 Sécurité au poste de travail

- Frein d'immobilisation novateur
- Centre de gravité extrêmement bas
- Vaste cockpit avec excellente vue panoramique

6 Maniabilité remarquable

- Construction svelte et légère
- Direction intégrale, avant, arrière et pseudo marche en crabe





Les données techniques

TT120

Moteur

Detroit Diesel VM D703 TE2, 2'100 cm³, 3 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 48 kW (65 PS) à 2600 t/min selon ECE R24, couple max. 220 Nm à 1400 U/min.

Installation électrique

12 V, alternateur 120 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 100 Ah, installation automatique de préchauffage.

Boîte à vitesse

Synchronisée, boîte à inversion à 4 rapports avec boîte à 3 étagements, soit 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière.

Vitesses

1,1 – 40 km/h.

Prises de force

Profil normalisé 1 3/8", 6 rainures, embrayage à sec à plateau unique à commande électro-hydraulique, embrayable sous charge, régimes: avant 550 et 1090 t/min, arrière 580 et 760 t/min, présélection indépendante. Sens de rotation à droite.

Traction

Traction intégrale. Traction permanente sur les roues arrières, roues avant embrayable par électrohydraulique. Blocage des différentiels à l'avant et à l'arrière à 100 % par électrohydraulique.

Direction

Hydrostatique sur les 4 roues, direction avant, arrière et quasi-marche en crabe à présélection par bouton-pression, l'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction, rayon de braquage avec direction 4 roues 3,2 m.

Pneus

Selon choix: pneus Terra à basse pression 33x15.50-15 ou 31x15.50-15 ou pneus à gazon 33x15.50-15.

Freins

Frein au pied servo hydraulique agissant sur les 4 roues, frein à disque dans bain d'huile agissant sur l'essieu arrière, actionné par frein à ressort précontraint.

Cabine

Cabine confort hermétique à la poussière à visibilité totale avec amortisseurs antivibrations et antibruit, sur amortisseurs en caoutchouc, avec cadre de sécurité (approuvé selon 79/622/EWG), pare-brise et vitres latérales bombées, vitre arrière ouvrante. Porte, climatisation à réglage électronique. Siège confort avec ceinture de sécurité. Préparation pour radio (antenne/haut-parleur).

Commande

21 fonctions peuvent être commandées avec le levier marche avant/arrière. Le clavier à la droite du chauffeur permet de commander les fonctions de l'hydraulique et de la climatisation et de programmer des travaux, p. ex. l'accouplement aux 3-points avant ou arrière.

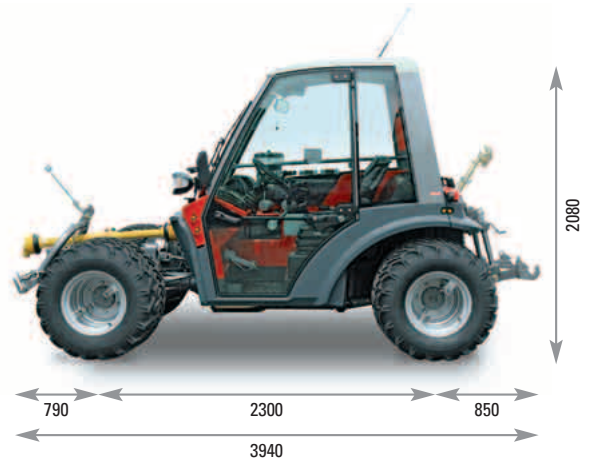
Toutes les informations ou réglages importants sont affichées à l'écran ou par des lampes témoin.

Hydraulique

Electrovannes Bosch, pression 175 bar, débit 30 l/min à 2600 t/min du moteur.

Hydraulique avant

3-points cat. I, déplacement latéral hydraulique, avec raccord rapide de la barre inférieure (chapes d'accouplement), force de levage max. 1400 daN à 175 bar. Avec allègement autoréglant et amortissement des oscillations pour la conduite sur route.



Hydraulique arrière

3-points cat. II, lever, abaisser, porter, position flottante, barres de levage avec manivelles, force de levage max. 1400 daN à 175 bar. Chapes d'accouplement.

Équipement hydraulique

Raccord hydraulique 10, DWASD, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante et soupapes à siège.

Crochets d'attelage

Crochet d'accouplement à réglage rapide (hauteur du sol 39 – 91 cm).

Dimensions extérieures

Longueur	3940 mm
Largeur	1900 mm
Hauteur	2080 mm

Poids

Poids (réservoir plein)	2280 – 2400 kg
Poids admis sur les essieux	2100 kg
Poids total admissible	3400 kg
Poids de remorquage (non freiné)	max. 1500 kg
Poids de remorquage (freiné)	max. 3500 kg
Poids de remorquage avec freins indépendants	max. 6000 kg
Charge d'appui	max. 600 kg

Capacités

Réservoir à carburant: 85 litres.

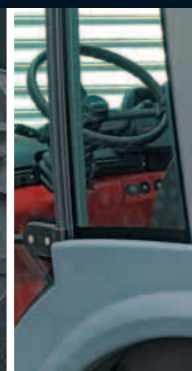
Équipements en option

Paire de roues 6.50-16 ou 7.50-16 pour roues jumelées avant et/ou arrière. Chaînes à neige, raccord hydraulique 4, DWAS-, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante, raccord hydraulique, DWAS-, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante, hydraulique d'allègement EHH/- avec régulateur de vitesse de descente SDH/-. Arbre à cardan frontal, exécution forte, limiteur de couple et protection, rallonge de la prise de force, barre supérieure hydraulique. Paire de garde-boue avant, phares de travail à l'avant et/ou arrière, gyrophare, éclairage pour service hivernal. Freins de braquage sur les roues arrières, essuie-glace pour vitre arrière, filtre à particules, chauffage de l'eau de refroidissement.

Sous réserve de modifications techniques.



Raccords hydrauliques au dispositif de levage avant



Technique d'avant-garde et fiable

Comme tous les autres modèles Terratrac de la classe moyenne et haut de gamme, le TT120 est, lui aussi, un exemple type en termes de facilité de manœuvre et de confort. Il possède des qualités techniques d'exception qui rendent votre travail encore plus efficient, plus sûr et plus confortable.

A côté des caractéristiques décrites dans le prospectus de base, le TT120 se distingue encore par bien d'autres avantages techniques.

Douze rapports d'engrenages précis, pour que vous puissiez choisir exactement votre vitesse

La boîte à inversion avec 4 rapports synchronisés et transmission secondaire étagée à 3 rapports donne 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Grâce à l'étagement subtil, vous pouvez adapter la vitesse d'avancement à votre travail du moment et mettre à profit le régime optimal du moteur.

Blocage à cent pour cent des essieux, pour ne jamais rester bloqué

Les différentiels de l'essieu avant et arrière peuvent être bloqués à 100 % par électrohydraulique. Ceci élimine pratiquement tout risque de patinage des roues et le TT120 travaille en toute sécurité dans les zones escarpées et transmet la force sur le sol, également pour démarrer dans les terrains précaires.

Flexibilité à l'avant comme à l'arrière, pour que vous puissiez travailler avec davantage d'efficacité

Deux régimes de prise de force sont disponibles respectivement à l'avant et à l'arrière. Cette qualité, exclusive au Terratrac de la maison Aebi, fournit des avantages et une flexibilité considérables pour de nombreuses interventions.

Les dispositifs de levage avec leur concept intelligent supportent 1'400 kg chacun. Le degré de décharge que vous avez défini est réglé automatiquement et continuellement par l'électronique et le système hydraulique.

Pour le montage des outils de travail, les dispositifs de levage avant et arrière peuvent être actionnés confortablement depuis l'extérieur par pression de bouton. Le dispositif de levage avant peut également être déplacé latéralement. De plus, un accouplement de remorquage réglable en hauteur est monté à l'arrière.



Lisez tout sur le concept de commande des Terratrac, l'intervention de l'électronique ultramoderne et les automatisations sans concurrence dans le prospectus de base Terratrac





Punch et force de traction à l'arrière

L'ingénieux frein d'immobilisation, pour que vous puissiez conduire avec davantage de sécurité encore

Le frein d'immobilisation du TT120 est équipé d'un ressort précontraint qui agit sur un frein à disques humide sur le pignon de l'essieu arrière. La machine est freinée en pressant sur un bouton. Le processus de freinage s'enclenche automatiquement en coupant le moteur. Un réel atout en matière de sécurité qui, du reste, a été récompensé avec le prix d'innovation à la GaLaBau 2006. Typiquement Aebi.

La cabine confort, afin que vous puissiez travailler dans le calme et en gardant votre sang froid

Le cockpit des TT120 est conçu de sorte à ce que vous ayez tous les éléments de commande dans votre champ de vision et que vous puissiez pleinement vous concentrer sur votre mission. La cabine à visibilité totale vous protège efficacement contre la poussière et le bruit. La climatisation de série, gérée par thermostat, fonctionne automatiquement avec filtration de l'air frais et de l'air de circulation.

Conception facile d'entretien, pour que vous puissiez entretenir votre Terratrak le plus simplement possible

Le système de refroidissement du moteur diesel et de l'huile hydraulique est dimensionné pour des conditions de travail poussiéreuses. Pour nettoyer, il vous suffit de relever les capots et vous accéderez rapidement au moteur.

L'ingénieuse carrosserie du Terratrak vous facilite sensiblement le travail d'entretien. Les éléments en matière synthétique, aisément démontables, permettent d'accéder directement aux composants mécaniques en conséquence.

Equipements accessoires diversifiés, pour que vous puissiez pleinement adapter votre Terratrak à vos besoins

Aebi vous offre une multitude d'accessoires pour lesquels vous pourrez équiper à volonté votre véhicule pour obtenir un maximum de confort. Depuis les roues jumelées, en passant par les raccords hydrauliques jusqu'à l'essuie-glace arrière et l'éclairage pour le service hivernal. Les possibilités sont variées pour pouvoir mettre votre Terratrak en «pleine forme» pour faire face à votre domaine d'activité tout particulier.



Contacts

Suisse

Aebi & Co. AG
Case postale
CH-3401 Burgdorf/Suisse
Tél. +41 (0)34 421 61 21
Fax +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

France

Aebi France S.A.R.L.
Giovanni Micheli
34, rue de la Boatière
FR-69290 St. Genis les Ollières
Mobile 0033 478 44 64 18
Fax 0033 478 44 64 18
g.micheli@aebi.com

Autres représentations

Belgique, Luxembourg, Pays-Bas,
Espagne, Asie, Amérique du Sud.

www.aebi.com

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.



Le concept Terratrak

Aebi perfectionne constamment sa gamme de modèles Terratrak et développe de nouveaux modèles qui répondent aux exigences de la technique agricole et communale actuelle.

Laissez-vous donc conseiller et informer sur les toutes dernières tendances par votre spécialiste Aebi.