

# Terratrac<sup>®</sup> Aebi TT170



**AEBI**



**L'électronique moderne du TT170 mesure automatiquement la pression hydraulique en relevant l'accessoire. Le conducteur peut ensuite introduire le degré de décharge souhaité en pour cent, et le système hydraulique règle de lui-même la pression de décharge nécessaire. De ce fait, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son travail.**



**Deux régimes de prise de force sont disponibles à l'avant et à l'arrière. Les prises de force fonctionnent par électrohydraulique et sont séparément enclenchables sous charge. Les dispositifs de relevage peuvent également être actionnés de l'extérieur.**



**Le «nouveau» avec un aspect dynamique effectue exactement les mêmes travaux que ses prédécesseurs à traction mécanique, toutefois bien plus rapidement, plus sûrement et plus économiquement, grâce à sa technique d'avant-garde.**



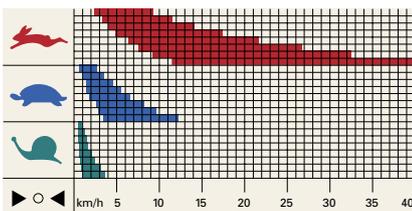
Les essieux du nouveau TT170 sont conçus pour faire face à des contraintes extrêmement hautes et le vérin de braquage est doté d'une protection spéciale. Typiques pour un Terratrac: la construction de petite hauteur et le centre de gravité placé bas.



Les dispositifs de relevage avant et arrière peuvent également être commandés de l'extérieur. De plus, un accouplement de remorquage à réglage rapide est installé à l'arrière.



Grâce à l'injection directe, le moteur diesel VM avec 50 kW (68 PS) de Detroit Diesel développe une grande force de traction, avec une consommation tout de même économique. Il est aisément accessible et d'un entretien facile.



La boîte à inversion synchronisée est d'un tout nouveau concept et dispose (grâce aux demi-vitesses de série) de 24 rapports subtilement étagés et faciles à embrayer.



Le système de refroidissement du moteur diesel et de l'huile hydraulique est spécialement adapté pour des conditions de travail poussiéreuses. Pour procéder au travaux de nettoyage, il suffit de le rabattre.



**La cabine à visibilité totale, étanche aux poussières, avec climatisation en option et un accès de plain-pied, est aménagée selon les derniers critères ergonomiques. Elle a un aspect ordonné, est fonctionnelle et spacieuse.**



**La nouvelle enveloppe du véhicule en matière synthétique facilite énormément l'entretien. Certains éléments sont même recyclables à 100%.**



**Les dispositifs de levage avant et arrière peuvent chacun être équipés de deux raccords hydrauliques à double effet et d'une soupape moteur.**



**Les phares du véhicule sont relevables en cas de besoin (p.ex. pour le service hivernal) et peuvent être complétés en option d'une paire de phares de travail montés à l'avant du toit.**



**Entretien facilité, grâce aux éléments légers en matière synthétique, pouvant être retirés en toute simplicité.**



**La batterie est bien protégée dans la cabine et facilement accessible.**



**Disponibles en option: Gyrophare et phares de travail montés sur le toit et dirigés vers l'arrière.**



**La poignée multifonctions (levier marche avant/arrière) permet d'activer jusqu'à 21 fonctions sans changer la main.**



**Grâce à l'aménagement clair et net des éléments de commande, le conducteur reste toujours pleinement maître du TT170. L'électronique centrale affiche l'état de fonctionnement actuel sur un grand écran et au moyen de lampes témoin.**



**Les ouvertures de ventilation du chauffage et de la climatisation disponible en option.**



**Les détails pratiques: cendrier, porte-bouteille, petits casiers de rangement, etc.**



**Le siège de conduite amorti sur ressorts est réglable en plusieurs positions et (en option) avec pivotement latéral en pente.**



**Toit de la cabine avec radio encastrée et haut-parleurs.**



**Le menu électronique, visualisé sur l'écran (dans l'une des 4 langues possibles), se sélectionne sur le clavier à droite à côté du levier. Les valeurs critiques relatives à l'état de fonctionnement y sont immédiatement signalées de manière explicite.**





**Le TT170 est équipé des nouveaux pneus radiaux «All Ground». Ils peuvent être complétés à l'avant et à l'arrière par des roues jumelées. Avec un angle de braquage de 40 degrés à l'avant et à l'arrière (30 degrés avec les roues jumelées), ce Terratrac affiche une maniabilité extrême en toute situation.**



**Direction avant pour le travail normal.**



**Direction purement arrière pour un travail précis avec l'accessoire avant.**



**Pneus profil «gazon» pour l'entretien avec grand ménage des espaces verts.**



**Direction intégrale pour les rayons de braquage étroits et pour tourner rapidement.**



**Direction marche en crabe pour des conditions spéciales en pentes.**

**Terratrac Aebi TT170:  
les données techniques.**

<b>Moteur</b>	Detroit Diesel VM D754 E2, 2970 cm <sup>3</sup> , 4 cylindres, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 50 kW (68 CV) à 2600 tr/min selon ECE R24, couple max. 214 Nm à 1400 tr/min.
<b>Installation électrique</b>	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, installation automatique de préchauffage.
<b>Boîte à vitesse</b>	Synchronisée, boîte à inversion à 4 rapports avec demi-vitesses présélectionnables par électrohydraulique et boîte à 3 étagements, soit 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière.
<b>Vitesses</b>	5) 0,9–40 km/h
<b>Prises de force</b>	Profil normalisé 13/8", 6 rainures, embrayage à sec à plateau unique à commande électrohydraulique, embrayable sous charge, régimes: avant 550 et 1090 tr/min, arrière 580 et 760 tr/min, présélection indépendante. Sens de rotation à droite.
<b>Traction</b>	Traction intégrale. Traction permanente sur les roues arrières, roues avant embrayable par électrohydraulique. Blocages des différentiels à l'avant et à l'arrière à 100 % par électrohydraulique.
<b>Direction</b>	Hydrostatique sur les 4 roues, direction avant, arrière et quasi-marche en crabe à présélection par bouton-pression, l'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction, rayon de braquage avec direction 4 roues: 3,3 m (butée de braquage: 40°). Avec roues jumelées rayon de braquage: 4,15 m (butée de braquage: 30°).
<b>Pneus</b>	Radiaux All Ground 425/55 R17. Autres variantes de pneumatiques sur demande.
<b>Freins</b>	Frein au pied servo hydraulique agissant sur les 4 roues, frein de marche supplémentaire hydraulique. Frein à main et frein de braquage agissant sur les roues arrière.
<b>Cabine</b>	Cabine confort, hermétique à la poussière, à visibilité totale, avec amortisseurs antivibrations et antibruit, avec cadre de sécurité (approuvé selon 79/622/EWG), pare-brise, vitre latérale et porte bombés, vitre arrière ouvrante. Toutes les vitres teintées. Climatisation intégrée, à réglage électronique. Siège confort avec ceinture à réglage multiple avec ceinture.
<b>Commande</b>	21 fonctions peuvent être commandées avec le levier marche avant/arrière. Le clavier à la droite du chauffeur permet de commander les fonctions de l'hydraulique et de la climatisation et de programmer des travaux, p. ex. l'accouplement aux 3-points avant ou arrière. Toutes les informations ou réglages importants sont affichés au display ou par des lampes témoin.
<b>Hydraulique</b>	Electrovannes Bosch, pression 175 bar, débit 28 l/min à 2600 t/min du moteur, réserve d'huile pour cylindre hydraulique 10 l.
<b>Hydraulique avant</b>	3-points cat. I, déplacement latéral hydraulique, avec raccord rapide de la barre inférieure (chappes d'accouplement), force de levage max. 2000 daN à 175 bar. Avec

allègement autoréglant et calibrage automatique. Amortissement des oscillations pour la conduite sur route.

**Hydraulique arrière**

3-points cat. II, lever, abaisser, porter, position flottante, barres de levage avec manivelles, force de levage max. 1900 daN à 175 bar. Chappes d'accouplement.

**Hydraulique suppl.**

Hydraulique supplémentaire 4, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante.

**Crochets d'attelage**

Crochet d'accouplement automatique à réglage rapide (hauteur du sol 339–939 mm).

**Dimensions extérieures**

Longueur 4080 mm  
Largeur 2110 mm  
Hauteur 2130 mm

**Poids**

Poids	env. 2700 kg
Poids admis sur essieu avant	2400 kg
Poids admis sur essieu arrière	2400 kg
Poids total admissible	3800 kg
Poids de remorquage (non freiné)	max. 1500 kg
Poids de remorquage (freiné)	max. 3500 kg
Poids de remorquage avec freins indépendants	max. 6000 kg
Charge d'appui	max. 600 kg

**Capacités**

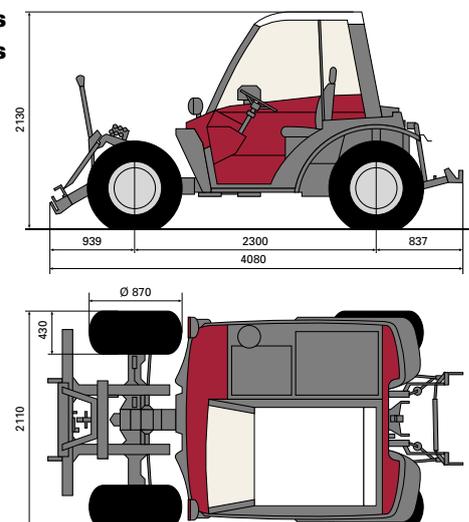
Réservoir à carburant: 90 litres

**Equipements en option**

Paire de roues 7.50–18 pour roues jumelées avant et/ou arrière, pneus radiaux 425/55 R17 avec profil AS, hydraulique d'allègement arrière, hydraulique suppl. 10, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante et soupapes à siège, hydraulique suppl. 8, arrière; 1 x à simple effet avec conduite de retour (pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou d'un bloc de valves supplémentaire), hydraulique suppl. 5, avant et arrière; 1x à double effet, arbre à cardan frontal, exécution forte, avec roue libre, limiteur de couple et protection, barre supérieure hydraulique. Phares de travail à l'avant et/ou arrière, gyrophare, frein à ressort pré-contraint sur essieu avant, éclairage pour service hivernal.

Sous réserve de modifications techniques.

**Dimensions extérieures**





**Le véhicule porte-outils pour les pentes et tracteur spécial Terratrak Aebi TT170 est totalement nouveau. Il a été développé sur la base de l'éprouvé concept des Terratrak Aebi.**



**Le TT170 s'oriente à l'état le plus récent de la technique des tracteurs. La commande de la machine de base et celle des accessoires sont partiellement automatisées.**

**CERTIFIÉ**  
DIN EN ISO 9001  
TÜV AUTOMOTIVE

Aebi & Co. AG  
Fabrique de machines  
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21  
F +41 (0)34 421 61 51  
[www.aebi.com](http://www.aebi.com)  
[aebi@aebi.com](mailto:aebi@aebi.com)

11.04 P120 3000

**AEBI**