

Terratrac[®] Aebi TT180



AEBI

**Terratrac Aebi TT180:
les données techniques.**

Moteur	Detroit Diesel VM D704 TE2, 2'776 cm ³ , 4 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 61 kW (83 PS) à 2600 t/min selon ECE R24, couple max. 290 Nm à 1400 U/min.	Toutes les informations ou réglages importants sont affichées au display ou par des lampes témoin.
Installation électrique	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, installation automatique de préchauffage.	Hydraulique Electrovannes Bosch, pression 175 bar, débit 28 l/min à 2600 t/min du moteur, réserve d'huile pour cylindre hydraulique 10 l.
Boîte à vitesse	Synchronisée, boîte à inversion à 4 rapports avec demi-vitesses préselectionnables par électrohydraulique et boîte à 3 étagements, soit 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière.	Hydraulique avant 3-points cat. I, déplacement latéral hydraulique, avec raccord rapide de la barre inférieure (chapes d'accouplement), force de levage max. 2000 daN à 175 bar. Avec allègement autoréglant et calibrage automatique. Amortissement des oscillations pour la conduite sur route.
Vitesses	0,9 - 40 km/h	Hydraulique arrière 3-points cat. II, lever, abaisser, porter, position flottante, barres de levage avec manivelles, force de levage max. 1900 daN à 175 bar. Chapes d'accouplement.
Prises de force	Profil normalisé 1 3/8", 6 rainures, embrayage à sec à plateau unique à commande électrohydraulique, embrayable sous charge, régimes: avant 550 et 1090 t/min, arrière 580 et 760 t/min, présélection indépendante. Sens de rotation à droite.	Hydraulique suppl. Hydraulique supplémentaire 4, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante.
Traction	Traction intégrale. Traction permanente sur les roues arrières, roues avant embrayable par électrohydraulique. Blocage des différentiels à l'avant et à l'arrière à 100 % par électrohydraulique.	Crochets d'attelage Crochet d'accouplement automatique à réglage rapide (hauteur du sol 339– 939 mm).
Direction	Hydrostatique sur les 4 roues, direction avant, arrière et quasi-marche en crabe à présélection par bouton-pression, l'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction, rayon de braquage avec direction 4 roues: 3,3 m (butée de braquage: 40°). Avec roues jumelées rayon de braquage: 4,15 m (butée de braquage: 30°)	Dimensions extérieurs Longueur 4080 mm Largeur 2110 mm Hauteur 2130 mm
Pneus	Radiaux All Ground 425/55 R17. Autres variants de pneumatiques sur demande.	Poids Poids env. 2700 kg Poids admis sur essieu avant 2400 kg Poids admis sur essieu arrière 2400 kg Poids total admissible 3800 kg Poids de remorquage (non freiné) max. 1500 kg Poids de remorquage (freiné) max. 3500 kg Poids de remorquage avec freins indépendants max. 6000 kg Charge d'appui max. 600 kg
Freins	Frein au pied servo hydraulique agissant sur les 4 roues. Frein à main et frein de braquage agissant sur les roues arrière.	Capacités Réservoir à carburant: 90 litres
Cabine	Cabine confort hermétique à la poussière à visibilité totale avec amortisseurs antivibrations et antibruit, avec cadre de sécurité (approuvé selon 79/622/EWG), pare-brise, vitre latérale et porte bombés, vitre arrière ouvrante. Toutes les vitres teintées. Climatisation intégrée, à réglage électronique. Siège confort à réglage multiple avec ceinture.	Equipements en option Paire de roues 7.50 – 18 pour roues jumelées avant et/ou arrière, Pneus radiaux 425/55 R17 avec profil AS, hydraulique d'allègement arrière, hydraulique suppl. 10, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante et soupapes à siège, hydraulique suppl. 8, arrière; 1 x à simple effet avec conduite de retour (pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou d'un bloc de valves supplémentaire), hydraulique suppl. 5, avant et arrière; 1 x à double effet, arbre à cardan frontal, exécution forte, avec roue libre, limiteur de couple et protection, barre supérieure hydraulique. Phares de travail à l'avant et/ou arrière, gyrophare, frein à ressort précontraint sur essieu avant, éclairage pour service hivernal.
Commande	21 fonctions peuvent être commandées avec le levier marche avant/arrière. Le clavier à la droite du chauffeur permet de commander les fonctions de l'hydraulique et de la climatisation et de programmer des travaux, p. ex. l'accouplement aux 3-points avant ou arrière.	Sous réserve de modifications techniques.