

# Terratrac® Aebi TT220 / TT240



**puissant – confortable – maniable**

Les TT220 et TT240 sont les modèles standards  
dans la classe moyenne des véhicules porte-outils pour les pentes.



### **TT220 et TT240. Technique de pointe, punch et compacité**

Comme tous les modèles Terratrak, le TT220 et le TT240 sont extrêmement sûrs en pentes, énormément maniables, ménagent parfaitement le sol et peuvent s'utiliser avec une grande polyvalence. Ils bénéficient du même confort de conduite et de manipulation que la série des grands Terratrak. Confortables comme les grands, mais d'un encombrement plus compact, ils passent pratiquement partout.

Ces deux modèles sont identiques techniquement parlant, exception faite des différents moteurs diesel Detroit VM avec turbocompresseur. Si un turbodiesel avec 65 CV tourne dans le TT220, un puissant moteur 4 cylindres propulse pas moins de 80 CV dans le TT240.





## Quelques critères d'exception

Le TT220 et le TT240 sont basés du point de vue design comme de la technique sur le modèle de pointe éprouvé et couronné de succès du Terratrac Aebi TT270. Toutefois, leur encombrement est plus compact et les variantes de pneus sont moins grandement dimensionnées. De ce fait, ces machines sont tout particulièrement conçues pour œuvrer dans des conditions de travail restreintes.

### 1 Efficacité dans la sphère de travail

- Hydraulique de décharge électronique
- Prises de force séparées à l'avant et à l'arrière
- Régimes à présélection individuelle
- Cadre de levage avant avec déplacement latéral
- Hautes forces de levage

### 2 Manipulation confortable

- Commande d'une main avec le levier multifonctions
- Fonctions activables par l'ordinateur de bord
- Informations sur le fonctionnement affichées sur le display
- Nombreuses automatisations
- «Programmation» gérée par menu
- Dispositifs de levage également actionnables depuis l'extérieur
- Cabine à visibilité totale étanche aux poussières et climatisée

### 3 Qualités de conduite exceptionnelles

- Traction hydrostatique progressive, avec deux étagements à enclenchement mécanique
- Différentiel Torsen pour une compensation parfaite des essieux et de la traction
- Amortissement des vibrations pour la circulation routière
- Roues jumelées possibles à l'avant et à l'arrière

### 4 Performance de pointe en pentes raides

- Puissants moteurs pour des outils de travail larges
- Traction intégrale
- Excellent rapport puissance-poids
- Direction pseudo marche en crabe

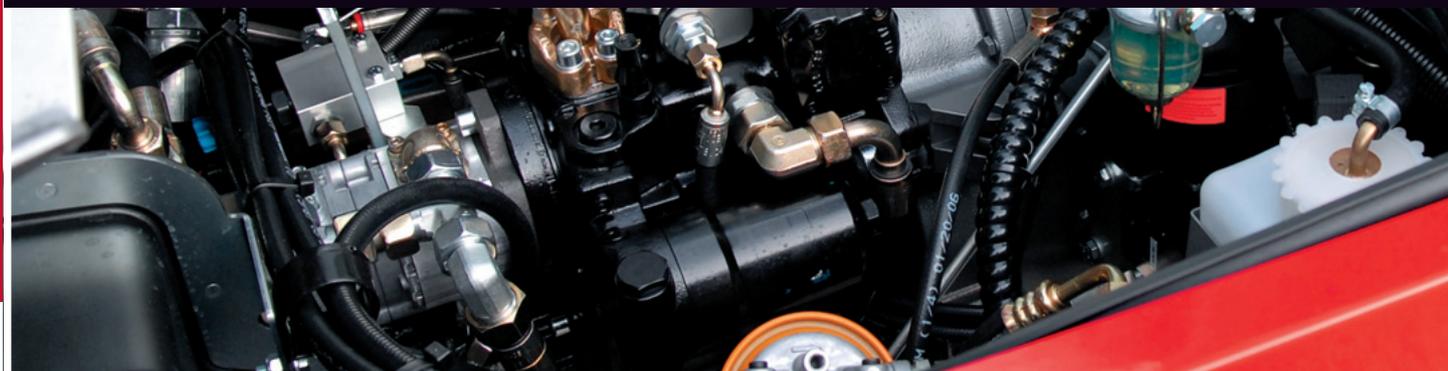
### 5 Sécurité au poste de travail

- Frein d'immobilisation innovant
- Blocage des essieux à 100%
- Vue parfaitement dégagée depuis le vaste cockpit

### 6 Maniabilité remarquable

- Construction svelte et légère
- Direction intégrale, avant et arrière





## Les données techniques

### TT220

#### Moteur

Detroit diesel VM D703 TE2, 2'100 cm<sup>3</sup>, 3 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 48 kW (65 CV) à 2600 t/min selon ECE R24, couple max. 220 Nm à 1400 t/min.

#### Installation électrique

12 V, alternateur 120 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, préchauffage automatique.

### TT240

#### Moteur

Detroit diesel VM D704 TE2, 2'800 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 59 kW (80 CV) à 2600 t/min selon ECE R24, couple max. 255 Nm à 1400 t/min.

#### Installation électrique

12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, préchauffage automatique.

### TT220 / TT240

#### Boîte à vitesse

Hydrostatique à action progressive avec pompe variable et moteur à cylindrée variable et commande mécanique à deux étages, en-/déclenchement de la commande automotive.

#### Vitesses

Avant et arrière.

Terrain	0–9,5 / 0–20 km/h
Route	0–16 / 0–40 km/h

#### Prises de force

Profil normalisé 1 3/8", 6 rainures, embrayage à sec à plateau unique à commande électrohydraulique, embrayable sous charge. Présélection indépendante. Sens de rotation à droite.

Régimes:

Avant	550 et 1090 t/min
Arrière	580 et 760 t/min

#### Traction

Traction intégrale permanente avec différentiel longitudinal Torsen et différentiels aux essieux avec blocage des différentiels (100%) à l'arrière et à l'avant par présélection électrohydraulique.

#### Direction

Hydrostatique sur les 4 roues, direction avant à présélection par bouton-poussoir, l'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction.

Rayon de braquage avec direction 4 roues: 3,2 m

#### Pneus

Selon choix: «Terra» à basse pression 33x15.50-15 ou 31x15.50-15, pneus profil gazon 33x15.50-15.

#### Freins

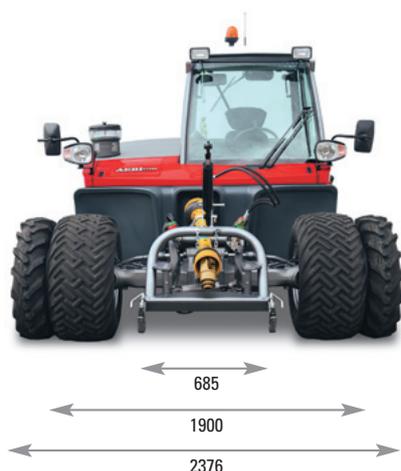
Frein au pied servo hydraulique à 2 circuits agissant sur les 4 roues, en plus frein de marche hydraulique. Frein automatique sur s'essieu arrière activé par frein à ressort accumulé.

#### Cabine

Cabine confort hermétique à la poussière à visibilité totale avec amortisseurs anti-vibrations et anti-bruit, avec cadre de sécurité (approuvé selon 79/622/EWG), pare-brise, vitre latérale et porte bombées, vitre arrière ouvrante. Toutes les vitres sont teintées. Climatisation intégrée, à réglage électronique. Siège confort à réglage multiple, de sécurité incluse avec ceinture.

#### Commande

24 fonctions peuvent être commandées avec le levier d'avancement. Le clavier à la droite du conducteur permet de commander les fonctions de l'hydraulique et de la climatisation et de programmer des travaux, p. ex. l'accouplement aux 3-points avant ou arrière. Toutes les informations ou réglages importants sont affichées au display ou par des lampes témoin.



### Hydraulique

Electrovannes Bosch, pression 175 bar, débit 36 l/min à 2600 t/min du moteur, réserve d'huile pour cylindre hydraulique 10 l.

### Hydraulique avant

3-points cat. I, déplacement latéral hydraulique, avec raccord rapide de la barre inférieure (chappes d'accouplement) et barre supérieure, le tout commandé par le levier d'avancement, force de levage max. 1400 daN à 175 bar. Avec allègement autorégulant et calibrage automatique. Amortissement des oscillations pour la conduite sur route.

### Hydraulique arrière

3-points cat. I + II, lever, abaisser, porter, position flottante, barres de levage avec manivelles, force de levage max. 1400 daN à 175 bar. Chappes d'accouplement avec douilles à billes.

### Équipement hydraulique

Raccord hydraulique 10, DWASD, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante et soupapes à siège.

### Crochets d'attelage

Crochet d'accouplement automatique à réglage rapide (hauteur du sol 390–910 mm).

### Dimensions extérieures

Longueur	3910 mm
Largeur	1900 mm
Hauteur	2080 mm

### Poids

Poids TT220	2220–2380 kg
TT240	2285–2445 kg
Poids admis sur les essieux	2100 kg
Poids total admissible	3400 kg
Poids de remorquage (non freiné)	1500 kg
Poids de remorquage (freiné)	3500 kg
Poids de remorquage avec freins indépendants max.	6000 kg
Charge d'appui max.	600 kg

### Capacités

Réservoir à carburant:	85 litres
------------------------	-----------

### Équipements en option

Paire de roues 7.50-16 ou 6.50-16 pour roues jumelées avant et / ou arrière, paire de garde-boue avant, chaînes à neige, raccord hydraulique 4, DWAS-, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante raccord hydraulique 5, DWA/-, avant et arrière; 1 x à double effet, Hydraulique d'allègement arrière EHH/- avec régulateur de vitesse de descente SDH/- avec calibrage automatique et allègement autorégulant avec amortissement des oscillations pour la conduite sur route. Arbre à cardan frontal exécution forte, avec roue libre, limiteur de couple et protection, barre supérieure hydraulique, essuie-glace pour vitre arrière, phares de travail à l'avant et/ou arrière, gyrophare, éclairage pour service hivernal, freins de braquage sur les roues arrière, filtre à particules, chauffage de l'eau de refroidissement.

Sous réserve de modifications techniques.



Raccords hydrauliques au dispositif de levage avant



## Technique d'avant-garde et fiable

Comme tous les autres modèles Terratrak de la classe moyenne et de la classe supérieure, le TT220 et le TT240 sont, eux aussi, un exemple-type en termes de facilité et de confort pour l'utilisateur. Ils possèdent des qualités techniques d'exception qui rendent votre travail plus efficace, plus sûr et plus confortable.

A côté des caractéristiques décrites dans le prospectus de base Terratrak, les TT220 et TT240 se distinguent encore par d'autres avantages techniques.

### Traction hydrostatique, pour que vous puissiez travailler avec davantage de précision

Ce type de traction moderne permet en tout temps d'adapter la vitesse d'avancement exactement aux conditions présentes. Progressivement et de façon extrêmement précise. Ainsi, vous travaillerez sur n'importe quel terrain avec le régime optimal du moteur; avec un maximum de sécurité, de confort et étant concentré sur l'essentiel.

### Le renommé différentiel Torsen, pour que la compensation des essieux fonctionne réellement

Le différentiel Torsen compense les écarts de couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En présence d'écarts temporairement trop grands, il permet d'éviter par blocage automatique que les roues du Terratrak patinent. Ce blocage agit purement mécaniquement et s'enclenche et se déconnecte automatiquement. Et le mieux dans tout cela: c'est que vous, en tant que conducteur, vous ne remarquerez absolument rien. C'est ce qui s'appelle des qualités de conduite parfaites.

### Flexibilité à l'avant comme à l'arrière, pour que vous puissiez travailler avec davantage d'efficacité

Deux régimes de prise de force sont disponibles respectivement à l'avant et à l'arrière. Cette qualité, exclusive au Terratrak de la maison Aebi, fournit des avantages et une flexibilité considérables pour de nombreuses interventions.

Les dispositifs de levage avec leur concept intelligent supportent 1'400 kg chacun. Le degré de décharge que vous avez défini est réglé automatiquement et continuellement par l'électronique et le système hydraulique.

Pour le montage des outils de travail, les dispositifs de levage avant et arrière peuvent être actionnés confortablement depuis l'extérieur par pression de bouton. Le dispositif de levage avant peut également être déplacé latéralement. De plus, un accouplement de remorquage réglable en hauteur est monté à l'arrière.



Lisez tout sur le concept de commande des Terratrak, l'intervention de l'électronique ultramoderne et les automatisations sans concurrence dans le prospectus de base Terratrak.





*Punch et force de traction à l'arrière*

### **L'ingénieux frein d'immobilisation, pour que vous puissiez conduire avec davantage de sécurité**

Le frein d'immobilisation des TT220 et TT240 est équipé d'un ressort précontraint qui agit sur un frein à disques humide sur le pignon de l'essieu arrière. La machine est freinée en pressant sur un bouton. Le processus de freinage s'enclenche automatiquement après coupure du moteur ou lorsque le levier d'avancement se trouve en position neutre depuis plus de 1,5 secondes. Ceci est un plus en matière de sécurité qui, du reste, a été récompensé avec le prix d'innovation à la GaLaBau 2006. Typiquement Aebi!

### **La cabine confort, pour que vous puissiez travailler dans le clame et en gardant votre sang froid**

Le cockpit des TT220 et TT240 est conçu de sorte à ce que vous ayez tous les éléments de commande dans votre champ de vision et que vous puissiez vous concentrer pleinement sur votre travail. La cabine à visibilité totale vous protège efficacement contre la poussière et le bruit. La climatisation de série, gérée par thermostat, fonctionne automatiquement. L'air frais et l'air de circulation sont filtrés.

### **Conception facile d'entretien, pour que vous puissiez entretenir votre Terratrac le plus simplement possible**

Le système de refroidissement du moteur diesel et de l'huile hydraulique est spécialement axé sur des conditions de travail poussiéreuses. Pour nettoyer, il vous suffit de relever les recouvrements et vous accédez rapidement au moteur.

L'ingénieuse enveloppe du Terratrac vous facilite sensiblement le travail d'entretien. Les éléments en matière synthétique, aisément démontables, permettent d'accéder directement aux composants mécaniques en conséquence.

### **Équipements accessoires diversifiés, pour que vous puissiez pleinement adapter votre Terratrac à vos besoins**

Aebi vous offre une multitude d'accessoires pour lesquels vous pourrez équiper à volonté votre véhicule pour obtenir un maximum de confort. Depuis les roues jumelées, en passant par les raccords hydrauliques jusqu'à l'essuie-glace arrière et l'éclairage pour le service hivernal. Les possibilités sont variées pour pouvoir mettre votre Terratrac en «pleine forme» pour faire face à votre domaine d'activité tout particulier.



## Contacts

### Suisse

Aebi & Co. AG  
Case postale  
CH-3401 Burgdorf/Suisse  
Tél. +41 (0)34 421 61 21  
Fax +41 (0)34 421 61 51  
www.aebi.com  
aebi@aebi.com

### France

Aebi France S.A.R.L.  
Giovanni Micheli  
34, rue de la Boatière  
FR-69290 St. Genis les Ollières  
Mobile 0033 478 44 64 18  
Fax 0033 478 44 64 18  
g.micheli@aebi.com

### Autres représentations

Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Espagne,  
Asie, Amérique du Sud.

[www.aebi.com](http://www.aebi.com)

Sous réserve en tout temps de  
modifications techniques.



## Le concept Terratrak

Aebi perfectionne constamment sa gamme de modèles Terratrak et développe de nouveaux modèles qui répondent aux exigences de la technique agricole et communale actuelle.

Laissez-vous donc conseiller et informer sur les toutes dernières tendances par votre spécialiste Aebi.