

Terratrac® Aebi TT270



AEBI



L'électronique du TT270 établit automatiquement la pression hydraulique nécessaire pour le relevage des accessoires. Le conducteur peut indiquer le degré de décharge souhaité en pourcent, et le système hydraulique règle la pression nécessaire. Cette simplification permet au conducteur de se concentrer davantage sur le travail proprement dit.



Deux régimes de prise de force sont disponibles à l'avant et à l'arrière. L'enclenchement se fait électrohydrauliquement sous charge. Les dispositifs de relevage peuvent également être actionnés de l'extérieur.



Le «nouveau» avec un aspect dynamique effectue exactement les mêmes travaux que ses prédécesseurs, toutefois bien plus rapidement, plus sûrement et plus économiquement, grâce à sa technique d'avant-garde.



Les essieux du nouveau TT270 sont conçus pour faire face à des contraintes extrêmement hautes et le vérin de braquage est doté d'une protection spéciale. Typiques pour un Terratrac: la construction de petite hauteur et le centre de gravité placé bas.



Les dispositifs de relevage avant et arrière peuvent également être commandés de l'extérieur. De plus, un accouplement de remorquage à réglage rapide est installé à l'arrière.



Grâce à l'injection directe, le moteur turbo VM 95 CV de Detroit Diesel développe une grande force de traction, avec une consommation tout de même économique. Il est aisément accessible et d'un entretien facile par simple rabattage des systèmes de refroidissement.



Le système de refroidissement du moteur diesel et de l'huile hydraulique est spécialement adapté pour des conditions de travail poussiéreuses. Pour procéder aux travaux de nettoyage, il suffit de le rabattre.



La cabine à visibilité totale de série, étanche aux poussières, avec climatisation et un accès de plain-pied, est aménagée selon les derniers critères ergonomiques. Elle a un aspect ordonné, est fonctionnelle et spacieuse.



La nouvelle enveloppe du véhicule en matière synthétique facilite énormément l'entretien. Certains éléments sont même recyclables à 100%.



Les dispositifs de levage avant et arrière peuvent chacun être équipés de deux raccords hydrauliques à double effet et d'une soupape moteur.



Entretien facilité, grâce aux éléments légers en matière synthétique, pouvant être retirés en toute simplicité.



La batterie est bien protégée dans la cabine et facilement accessible.



Vingt fonctions au total peuvent être sélectionnées au levier multifonctions, sans devoir changer de main.



Grâce à l'aménagement clair et net des éléments de commande, le conducteur reste toujours pleinement maître du TT270. L'électronique centrale affiche l'état de fonctionnement actuel sur un grand écran et au moyen de lampes témoin.



Bouche de ventilation de la climatisation livrée de série.



Les détails pratiques: cendrier, porte-bouteille, petits casiers de rangement, etc.



Siège de conduite confort à multiréglages.



Toit de la cabine avec radio encastrée et haut-parleurs.



Le menu électronique, visualisé sur l'écran (dans l'une des 4 langues possibles), se sélectionne sur le clavier à droite du levier de marche. Les valeurs critiques relatives à l'état de fonctionnement y sont immédiatement signalées de manière explicite.





Le TT270 est équipé des nouveaux pneus radiaux «All Ground». Ils peuvent être complétés à l'avant et à l'arrière par des roues jumelées. Avec un angle de braquage de 40 degrés à l'avant et à l'arrière (30 degrés avec les roues jumelées), ce Terratrac affiche une maniabilité extrême en toute situation.



Direction avant pour le travail normal.



Direction purement arrière pour un travail précis avec l'accessoire avant.



Direction intégrale pour les rayons de braquage étroits et pour tourner rapidement.



Direction marche en crabe pour des conditions spéciales en pentes.

**Terratrac Aebi TT270:
les données techniques.**

Moteur	Detroit Diesel VM D754 TE2, 3000 cm ³ , 4 cylindres avec turbocompresseur, 4 temps, injection directe, refroidissement à eau, 70 kW (95 CV) à 2600 tr/min selon ECE R24, couple max. 335 Nm à 1300 tr/min.
Installation électrique	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah, installation automatique de préchauffage.
Boîte à vitesse	Hydrostatique à action progressive avec pompe variable et moteur à cylindrée variable et commande mécanique à deux étages, enclenchement/déclenchement de la commande automotive.
Vitesses	Avant et arrière: terrain 0–9,5/0–20 km/h, route 0–16/0–40 km/h.
Prises de force	Profil normalisé 1 3/8", 6 rainures, embrayage à sec à plateau unique à commande électrohydraulique, embrayable sous charge, régimes: avant 550 et 1090 tr/min, arrière 580 et 760 tr/min, présélection indépendante. Sens de rotation à droite.
Traction	Traction intégrale permanente avec différentiel longitudinal et différentiels aux essieux avec blocage des différentiels (100%) à l'arrière et à l'avant par présélection électrohydraulique.
Direction	Hydrostatique sur les 4 roues, direction avant, arrière et quasi-marche en crabe à présélection par bouton-pression, l'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction, rayon de braquage avec direction 4 roues: 3,3 m (butée de braquage: 40°). Avec roues jumelées rayon de braquage: 4,15 m (butée de braquage: 30°).
Pneus	Radiaux All Ground 425/55 R17. Autres variantes de pneumatiques sur demande.
Freins	Frein au pied servo hydraulique agissant sur les 4 roues, frein de marche supplémentaire hydraulique. Frein à main et frein de braquage agissant sur les roues arrière.
Cabine	Cabine confort, hermétique à la poussière, à visibilité totale, avec amortisseurs antivibrations et antibruit, avec cadre de sécurité (approuvé selon 79/622/EWG), pare-brise, vitre latérale et porte bombés, vitre arrière ouvrante. Toutes les vitres teintées. Climatisation intégrée, à réglage électronique. Siège confort avec ceinture à réglage multiple avec ceinture.
Commande	Vingt fonctions peuvent être commandées avec le levier d'avancement. Le clavier à la droite du chauffeur permet de commander les fonctions de l'hydraulique et de la climatisation et de programmer des travaux, p. ex. l'accouplement aux 3-points avant ou arrière. Toutes les informations ou réglages importants sont affichés au display ou par des lampes témoin.
Hydraulique	Electrovannes Bosch, pression 175 bar, débit 36 l/min à 2600 t/min du moteur, réserve d'huile pour cylindre hydraulique 10 l.
Hydraulique avant	3-points cat. I, déplacement latéral hydraulique, avec raccord rapide de la barre inférieure (chappes d'accouplement), force de levage max. 2000 daN à 175 bar. Avec

allègement autorégulant et calibrage automatique. Amortissement des oscillations pour la conduite sur route.

Hydraulique arrière

3-points cat. II, lever, abaisser, porter, position flottante, barres de levage avec manivelles, force de levage max. 1900 daN à 175 bar. Chapes d'accouplement.

Hydraulique suppl.

Hydraulique supplémentaire 4, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante.

Crochets d'attelage

Crochet d'accouplement automatique à réglage rapide (hauteur du sol 339–939 mm).

Dimensions extérieures

Longueur	4080 mm
Largeur	2110 mm
Hauteur	2130 mm

Poids

Poids	env. 2600 kg
Poids admis sur essieu avant	2400 kg
Poids admis sur essieu arrière	2400 kg
Poids total admissible	3800 kg
Poids de remorquage (non freiné)	max. 1500 kg
Poids de remorquage (freiné)	max. 3500 kg
Poids de remorquage avec freins indépendants	max. 6000 kg
Charge d'appui	max. 600 kg

Capacités

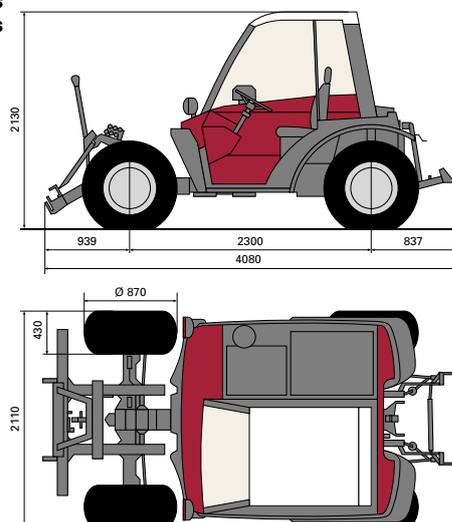
Réservoir à carburant: 95 litres

Equipements en option

Paire de roues 7.50–18 pour roues jumelées avant et/ou arrière, pneus radiaux 425/55 R17 avec profil AS, hydraulique d'allègement arrière, hydraulique suppl. 10, avant et arrière; 1 x à double effet avec position flottante et soupapes à siège, hydraulique suppl. 8, arrière; 1 x à simple effet avec conduite de retour (pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou d'un bloc de valves supplémentaire), hydraulique suppl. 5, avant et arrière; 1x à double effet, arbre à cardan frontal, exécution forte, avec roue libre, limiteur de couple et protection, barre supérieure hydraulique. Phares de travail à l'avant et/ou arrière, gyrophare, frein à ressort précontraint sur essieu avant, éclairage pour service hivernal.

Sous réserve de modifications techniques.

Dimensions extérieures





Le véhicule porte-outils pour les pentes et tracteur spécial Terratrac Aebi TT270 est «flambant neuf». Il a fait l'objet d'un remaniement total sur la base de l'éprouvé concept Terratrac Aebi.



Le TT270 s'oriente à l'état le plus récent de la technique des tracteurs. La commande de la machine de base et celle des accessoires sont partiellement automatisées.

CERTIFIÉ
DIN EN ISO 9001
TÜV AUTOMOTIVE

Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

Téléphone +41 (0)34 421 61 21
Fax +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

AEBI