

Terratrac®



AEBI

Ce qui sort de chez Aebi est sans précédent.

C'est avec ses véhicules porte-outils et ses machines polyvalentes de haute qualité qu'Aebi s'est forgée sa renommée. Aebi a également accédé à cette notoriété par ses innovations techniques comme par ses avantages de qualité économiques. Tout ce qui est conçu et produit par Aebi est extrêmement performant, opérationnel, facile d'entretien et durable.

Mais Aebi est également une entreprise d'avant-garde pour les Transporter et les motofaucheuses. Ce qui sort des ateliers d'Aebi Burgdorf est tout ce qu'il y a de meilleur: qualité suisse avec des avantages techniques et économiques, avec une garantie longue durée et de hautes valeurs à la revente.





Aebi Terratrak. Ils sont capables de tout – en particulier en pentes raides. A l'avant, entre autres, pour faucher, râtelier ou déblayer la neige – à l'arrière, par exemple, pour tirer, recultiver ou transporter. Ces multitalents se déclinent en plusieurs versions, dont des modèles hydrostatiques. S'ils diffèrent du point de vue encombrement et puissance, ils ont tous, en revanche, les atouts typiquement Terratrak. En effet, ils sont tous dotés de l'ingénieux système hydraulique avant tant de fois éprouvé. Ils sont extrêmement robustes, fiables, confortables, simples à manier – et, de surcroît, particulièrement écologiques, avec un ménagement parfait du sol. Quoi qu'il en soit, un Terratrak est un investissement rentable à maints égards, un investissement rapidement amorti et, en même temps, de valeur stable.



Le concept génial et éprouvé du Terratrak.

Ce système bien mûri est unique en son genre et fait du Terratrak une machine légère, maniable et confortable. Ses caractéristiques primordiales: conception basse. Répartition équilibrée du poids. Quatre roues de même grandeur avec des pneus Terra à basse pression, larges et mordants. Traction intégrale avec blocage des différentiels à présélection à l'avant comme à l'arrière. Possibilités de montage avec la prise de force à l'avant et à l'arrière. Direction hydrostatique. Capot de sécurité. Adaptation au sol et décharge des accessoires raffinées. Visibilité totale sur tous les outils de travail.



L'idéal à bien des égards, jour pour jour. En particulier en pentes raides.

Faucher à l'avant, charger à l'arrière ou autres combinaisons.

Le Terratrac est effectivement la machine idéale pour les travaux les plus divers. Dans n'importe quelle situation et n'importe quel terrain.

Dans la zone de travail avant avec, par exemple, la faucheuse à disques, à tambours ou à fléaux, le faneur à ruban, la griffe à fumier, le tambour d'enroulement du tuyau pour le distributeur à lisier, la pelle basculante ou la pelle frontale. Ceci, tout en effectuant simultanément d'autres travaux à l'arrière avec, par exemple, le turbofaneur, la charrue, le distributeur d'engrais, le distributeur à lisier, la pompe à lisier, la pelle arrière ou la remorque. Tous ces outils de travail sont adaptables avec une facilité et une rapidité extraordinaires.





Terratrac. **Génial à tous points de vue.**





D'une part, le grand confort...

De par son confort et son maniement, le Terratrac est une machine sans précédent: vue parfaite sur tous les accessoires. Accès bas. Cockpit clair et dégagé avec un agencement fonctionnel des éléments d'affichage et de commande. Insonorisation, ventilation avec apport d'air frais filtré, chauffage, climatisation et d'autres avantages encore rendant le travail aussi agréable que possible dans le Terratrac. Toutes les manœuvres se réalisent avec un maximum de facilité et de sécurité, même sur terrain précaire. La main gauche pour conduire, la main droite pour les manœuvres, ce qui correspond, en bref, à la philosophie Terratrac.



Cockpit de conception fonctionnelle et ergonomique, du siège duquel on voit tout ce qui se passe à l'avant, sur les côtés et à l'arrière.



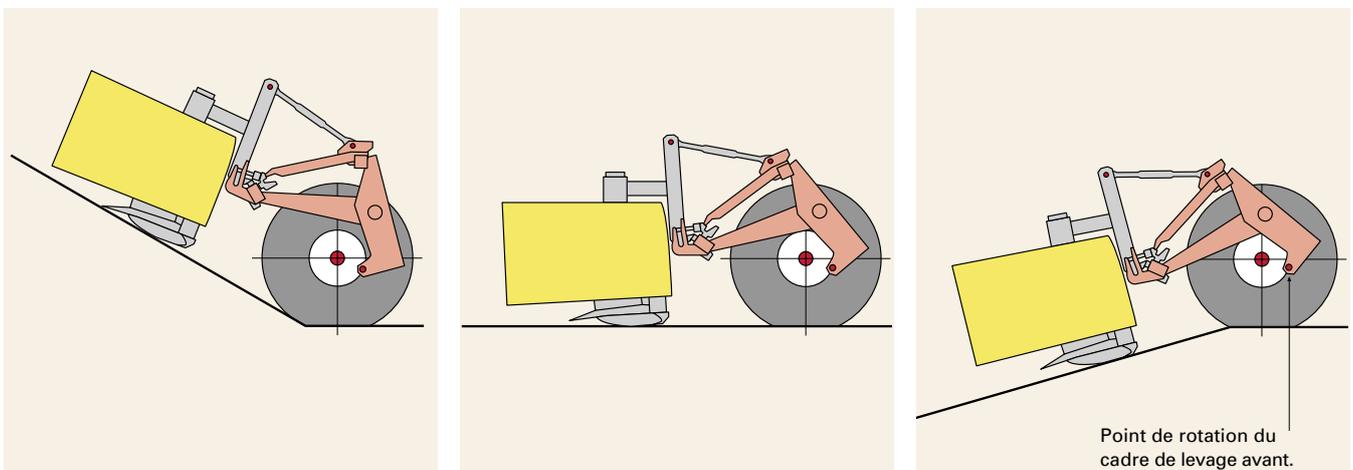
Le siège confort a été conçu et réalisé selon les critères ergonomiques les plus récents. Grâce au réglage de l'inclinaison, vous êtes toujours assis bien droit lorsque vous roulez en pente.



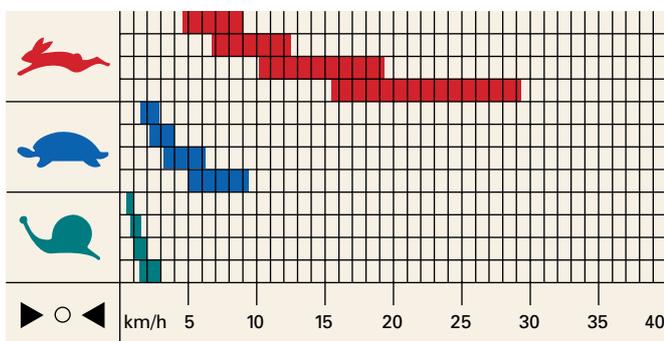
Accès bas comme pour monter en voiture (et non pas dans un tracteur).

...d'autre part, véritablement high-tech.

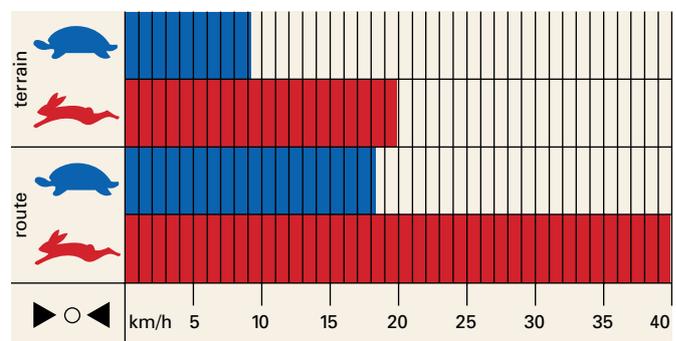
Terratrac. Technologie d'avant-garde à tous points de vue: poids léger, surface de contact large et sécurisante. Avec un centre de gravité placé bas et blocage des différentiels dans les deux essieux. Avec décharge hydraulique des accessoires à l'arrière comme à l'avant. Avec hydraulique universelle à l'arrière. Et l'intelligente hydraulique avant avec le point de rotation du cadre de levage avant idéalement bien positionné. Tout ceci garantit une adaptation optimale au sol et fait en sorte que l'accessoire s'aligne automatiquement à n'importe quel type de terrain.



Toujours encore unique en son genre: l'hydraulique avant Aebi qui permet de décharger les accessoires avant de telle sorte que seule une fraction du poids spécifique n'agit sur le sol. Et ce, avec exactement la pression exigée par tel ou tel terrain. Ce d'autant plus, que le point de rotation du cadre de levage avant est situé derrière l'essieu avant. C'est ce qui permet, précisément, de faucher avec un ménagement aussi parfait du sol et une technique de coupe avec des contours absolument nets et précis.



Traction mécanique: boîte à inversion avec huit rapports avant et huit rapports arrière. Quatre vitesses rampantes supplémentaires en option.



La traction hydrostatique permet de conduire le Terratrac avec autant de confort qu'une voiture de tourisme à boîte automatique: sur route avec l'accélérateur, ou sur terrain avec le levier d'avancement multifonction. Progressivement de 0 à 40 km/h.

Tout est cohérent. Jusque dans les moindres détails.

Un élément important: l'hydraulique trois points avant et arrière.

L'hydraulique avant trois points selon cat. I confère une excellente adaptation au sol, grâce au montage des accessoires proche des essieux et leur décharge progressive. En outre, l'adaptation des accessoires est extrêmement facilitée par le dispositif d'accouplement rapide au bras inférieur ainsi qu'avec le déplacement latéral hydraulique. Un élément pratique, également, le conducteur est en mesure de voir les crochets d'accouplement confortablement depuis son siège, en utilisant généralement le même arbre à cardan.

L'hydraulique arrière trois points selon cat. I et II est tout aussi flexible. La zone de levage est réglable en hauteur, avec une décharge hydraulique des accessoires adaptable progressivement. Les soupapes sandwich ainsi que l'accouplement de remorquage réglable offrent encore bien d'autres possibilités de travail. La commande de la prise de force est enclenchable sous charge à l'avant comme à l'arrière.



Un coup d'œil sur le système de direction: il suffit d'appuyer sur un bouton et le mode de direction le mieux approprié et préservant le mieux le sol est déjà présélectionné: direction avant pour les interventions usuelles, direction arrière pour une meilleure précision, direction intégrale et marche en crabe pour davantage de flexibilité. (L'angle de braquage se réduit à 2,9 m.)



**Voir et être vu: avec l'éclairage
du service hivernal Terratrak.**



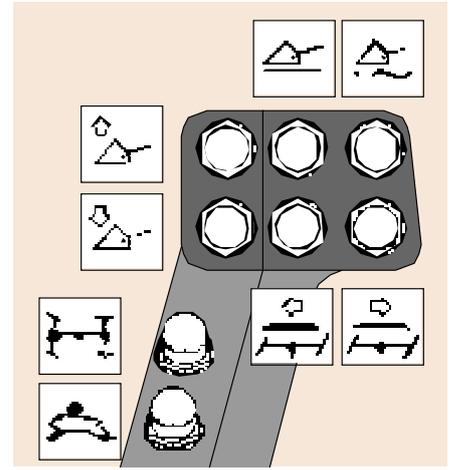
Le cadre de levage avant peut être déplacé jusqu'à 31,5 cm vers la gauche ou vers la droite. Ceci permet de travailler avec davantage de précision, simplifie le montage des accessoires et constitue un avantage indéniable en pentes raides.



Le radiateur est facilement escamotable – et le compartiment moteur est librement accessible.



L'ordinateur de bord. Celui-ci vous permet de relever en un coup d'œil les données les plus importantes, comme le régime du moteur, les heures de marche, le niveau de carburant, la vitesse et la température de l'huile et de l'eau de refroidissement.



Tout est dans le levier: lever, abaisser, pivoter, basculer, avant, arrière. Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par électrohydraulique depuis le levier multifonction. Pour ainsi dire, avec le petit doigt.



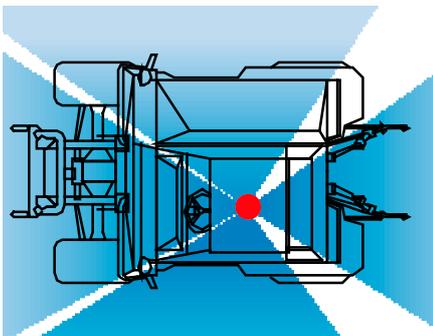
La climatisation, pour toujours garder la tête bien froide.



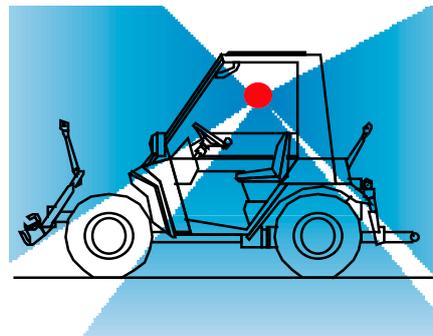
Réglable progressivement à l'avant comme à l'arrière: la décharge hydraulique des accessoires.



En un tour de main, les phares du Terratrac peuvent se régler à volonté en hauteur, ou même se démonter en cas de nécessité.



Vue libre en toutes directions.



De même sur les points de raccordement des accessoires.

Aebi Terratrac. Exactement, ce dont vous avez besoin.

Tous les modèles ne comportent pas tous les avantages et spécificités évoqués. Les indications détaillées et les données techniques relatives à chaque modèle sont disponibles séparément. Sous réserve en tout de temps de modifications techniques.



Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

Tél. +41 (0)34 421 61 21
Fax +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

1.01. P78 4000

AEBI