

KommunalTrak Aebi KT65



AEBI

Réalisez des économies dans l'entretien de l'environnement, là où cela a un sens: tout compte fait.

Les concepteurs des véhicules communaux ont assimilé leurs expériences de longue date dans le KommunalTrak Aebi KT65. Ce véhicule porte-outils universel de la maison Aebi soulage avant tout les communes et les services de voirie qui préfèrent engager une machine à fonctions multiples plutôt que de laisser divers agrégats spéciaux s'empoussiérer dans la remise. Le système de fixation rapide KT permet d'échanger en l'espace de quelques minutes les accessoires les plus divers au KT65 Aebi. Qu'il soit au travail au service hivernal, au service estival, dans l'entretien de l'environnement ou même comme chariot élévateur à fourche, le KT65 Aebi fait pleinement ses preuves par son maniement sûr et peu compliqué, sa maniabilité inégalée et le grand confort qu'il procure au conducteur. Par conséquent, une machine de travail en tous cas payante.





KommunalTrak Aebi KT65. Un vrai figaro lorsqu'il est appelé à couper, à fraiser ou à chasser la neige, grâce à l'ingénieuse direction articulée.

Court, maniable et même apte à circuler sur les trottoirs grâce à l'essieu arrière oscillant, le KT65 Aebi contourne élégamment n'importe quel obstacle. Avec la direction articulée et l'astucieux concept de montage frontal, il offre une visibilité parfaite et permet au conducteur de se concentrer pleinement sur son travail de fauchage, de balayage ou de déneigement grâce à sa fidélité exemplaire dans la trace.

Aebi. Le nom derrière la marque s'inscrit déjà depuis grand nombre d'années pour une technique novatrice, un design remarquable et une qualité proverbiale. C'est avec ses intelligentes machines monoaxes, ses véhicules porte-outils à fonctions multiples, ses tracteurs polyvalents et ses Transporter 4x4, que la maison Aebi s'est forgé sa notoriété dans le domaine des véhicules pour l'agriculture et l'entretien de l'environnement, devenant ainsi un symbole de performance, de sécurité de fonctionnement, de facilité d'entretien et de longévité. L'avance technique, les avantages économiques, une garantie accordée sur de longues années ainsi que les prestations de service exhaustives font en sorte qu'un investissement se rentabilise sous plusieurs rapports. Aebi, le progrès issu de la tradition.

Aebi KT65. Conçu par des pros pour des pros – une technique remarquable dans un excellent stylisme.



Le KommunalTrak KT65 ne veut être que ce qu'il est réellement. Une machine de travail professionnelle qui fournit ses prestations sans compromis, jour après jour. Economique, maniable et facile d'entretien.

L'ami du personnel d'entretien de l'environnement.

Même un James Bond se met à ruminer en voyant les qualités multifonctionnelles d'un KT65 Aebi. Celui-ci, équipé par exemple d'une tondeuse à gazon rotative et d'un conteneur d'aspiration, fauche et nettoie n'importe quelle surface gazonnée, qu'il s'agisse de parcs tout en coins et recoins ou de terrains de football parfaitement plats. Avec la balayeuse et le dispositif d'arrosage, il nettoie en un tour de main les routes, les chemins ou les places. Son «passe-temps» favori en hiver consiste à dégager les routes et les chemins et à les rendre sûrs pour les usagers avec la lame ou la fraise à neige et avec l'épandeur à sel ou à gravillons. Les possibilités d'utilisation du KommunalTrak Aebi KT65 sont pratiquement illimitées: comme chariot élévateur, tombereau, broyeur et cætera.



Quelques avantages desquels vous tirerez un réel profit.



Montée facilitée: étant doté du meilleur accès de sa catégorie, il offre une sécurité accrue pour une longue journée de travail. Car, en ayant davantage de confort, le conducteur se fatigue moins et peut se concentrer pleinement sur son travail.



Agile comme un écureuil: modèle standard évoluant à 25 km/h ou 30 km/h.



Sa sveltesse lui permet de passer partout: La largeur de voie est de 958-1145 mm et la largeur totale 1190-1500 mm selon le type de pneus.



Visibilité au profit de la sécurité: la visibilité bien pensée, l'excellente insonorisation, le siège réglable à suspension pneumatique, la climatisation et bien d'autres agréments encore font de la cabine une place de travail de grand confort. Et la commande avec le levier multifonctions agencé avec ergonomie permet de rouler progressivement d'une main en marche avant ou arrière, tout en activant simultanément par électrohydraulique toutes les fonctions hydrauliques.



Montage flexible des accessoires: le dispositif de levage avant 3 points (cat. I) est adaptable en un tour de main aux accessoires Rasant déjà existants.

De la manière exemplaire avec laquelle la fabrication se déroule jusque dans les moindres détails, c'est avec autant de minutie que les ingénieurs Aebi conçoivent leurs machines. Une technique sachant relever les défis de l'âpre quotidien professionnel, un concept qui associe divers composants à toutes sortes de machines et un management complet de la qualité qui garantit la longévité des machines Aebi.



L'astuce avec l'articulation: l'éprouvée direction articulée stable offre un rayon de braquage exceptionnel de 0,9 m à l'intérieur et de 2,3 m à l'extérieur.



Fidèle dans la trace: la direction articulée résistant aux torsions se distingue non seulement par son excellente maniabilité mais également par sa fidélité dans la trace – un facteur de sécurité à ne pas sous-estimer en cours de travail.



A l'aise aussi en biais: grâce à son articulation à charnière intelligemment conçue, le Aebi KT65 suit fidèlement sa trace, même avec un braquage intégral. Ceci est dû à l'exceptionnelle direction articulée, à la suspension à roues indépendantes avec stabilisateur et au centre de gravité placé bas du fait des quatre moteurs à moyeu de roue.



Génial, à l'avant comme à l'arrière: l'hydraulique avant et arrière à double effet avec position flottante fait du KT65 Aebi une machine réellement multifonctionnelle. La décharge hydraulique des accessoires à l'avant ainsi que le système de fixation rapide KT pour les accessoires en font également partie.



Puissant et soucieux de l'environnement: le turbomoteur diesel 4 cylindres de Kubota est un agrégat de grande série qui est journalièrement à la tâche avec puissance, tout en étant économique à l'entretien. Bien entendu, il respecte toutes les normes européennes essentielles et les valeurs limites.



La cabine, offrant une visibilité parfaite, n'est pas seulement climatisée mais également insonorisée. De plus, elle est basculante comme le plateau de chargement, afin que tous les points nécessaires soient librement accessibles pour les travaux d'entretien.

**KommunalTrak Aebi KT65:
les données techniques.**

Moteur	Kubota moteur diesel V2003-M-T 2 litres avec turbo compresseur, 44 kW (60 CV) selon SAE J1995 à 2800 t/min, couple max. 165 Nm à 1600 t/min, selon 97/68 CE seuil II. En option: filtre à particules de suie.
Installation électrique	Batterie 12 V, 74 Ah, démarreur électrique.
Traction	Traction hydrostatique progressive, traction intégrale permanente avec commande automotrice, pompe de traction par 4 moteurs de moyeu de roue.
Vitesse	Progressive de 0–25 km/h. Option: 30 km/h.
Direction / rayon de braquage	Direction articulée hydr. (load sensing), aisée, extrêmement stable et fidèle à la voie; rayon de braquage: intérieur 0,9 m, extérieur 2,3 m.
Pneumatiques	A crampons/profil gazon, profil Turf spécial, pneus d'hiver, à l'avant et à l'arrière: 26x12.00-12 NHS profil gazon.
Freins	Frein au pied mécanique et d'immobilisation avec manette de frein sur les roues avant.
Châssis	Châssis indéformable et autoportant zingué à chaud, moteur et hydrostat montés sur silentblochs. Essieu arrière: «suspension à roues indépendantes» (essieu oscillant).
Cabine	Cabine de sécurité d'un stylisme moderne antibruit et antivibration avec accès confortable et vue panoramique parfaite par des surfaces généreusement vitrées, teintées en vert. Le siège confort est placé au centre du vaste poste de conduite. Le chauffage/dégivrage est monté dans le tableau de bord. La porte d'accès et la porte latérale orientable à droite peuvent être démontées sans nécessité d'outils. En option: climatisation, pare-brise en verre feuilleté avec chauffage électrique, rétroviseurs avec chauffage électrique.
Plateau de chargement	Volume de chargement 0,32 m ³ ; bascule ment électrohydr.
Peinture	Orange Communal RAL 2009 châssis de base zingué à chaud.
Hydraulique avant	3 points cat. I, à double effet avec position flottante, décharge hydr. des accessoires et absorption des vibrations, étrangleur de levée/descente, système d'échange rapide des accessoires, force de levage 1200 kg.
Hydraulique arrière	En option: installation hydr. à double effet avec position flottante. Sphère de levage: 110–440 mm depuis le sol. Force de levage 650 kg. Commande électrohydr.
Installation hydraulique	Pression 175 bar. 22 l/min pour hydraulique de travail et direction.

Raccordement à l'eau Avant/arrière avec raccord rapide.

Hydraulique supplémentaire Commande électrohydr. au levier multifonctions, accouplement hydr. 2 et 3, DWF, à double effet, front, avec resp. 2 raccords à l'avant. Accouplement hydr. 4, DWH, à double effet, arrière, avec 2 raccords à l'arrière. En option: accouplement hydr. 5, DWF, à double effet, front, avec 2 raccords à l'avant. Circuit de commande hydr. avec réglage du débit séparé, débit d'huile constant – indépendant de l'hydr. de travail, pompe hydr. séparée 50 l/min pour moteur à huile externe. (Circuit moteur avec fonction auto-stop permanente).

Prise de force 1 3/8", 6 rainures, 1000 t/min à un régime moteur de 2550 t/min. Sens de rotation à droite (SAM) vu sur l'extrémité PF. Embrayage électrohydr. de la prise de force. En option: prise de force avant avec sens de rotation à gauche 540 t/min resp. prise de force arrière hydr.

Refroidissement Grand radiateur à eau à l'arrière, double refroidissement de l'huile avec ventilateur électrique, refroidisseur climatique.

Dispositif de remorquage Crochet d'attelage, accouplement sphérique ou à broches selon exécution. Poids d'appui: 100 kg à 300 kg. Poids de remorquage admissible, non freiné 980–1200 kg resp. 2400 kg freiné (selon exécution).

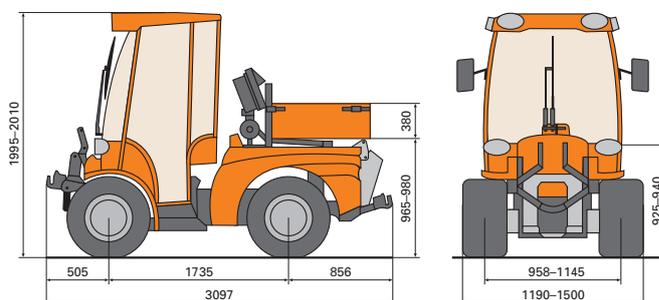
Poids	Poids avec cabine	1555 kg
	Poids total admissible	3400 kg
	Poids admis. sur essieu AV	1800 kg
	Poids admis. sur essieu AR	1900 kg

Dimensions	Selon pneumatiques	
	Largeur totale	1190–1500 mm
	Hauteur totale	1995–2010 mm
	Empattement	1735 mm
	Largeurs de voie	958–1145 mm

Réservoir 42 l

Équipement en option Sur demande.

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.



Aebi & Co. AG
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

6.05 P125 2000

AEBI