KommunalTrak
Aebi KT80

AEBI

Potentiel de travail: 365 jours dans l'année.

Le KT80 est infatiguable lorsqu'il est appelé à effectuer les travaux communaux les plus divers. Avec son vaste programme d'accessoires, tous parfaitement adaptés à la machine, ce KommunalTrak se transforme en machine universelle en service toute l'année. Ainsi, vous pourrez utiliser le KT80, par exemple, comme chariot élévateur, pelleteuse arrière, pont basculant à trois côtés, tondeuse à gazon rotative, faucheuse à fléaux, aspirateur d'herbe, hacheuse de compost ou machine de nettoyage – et au service hivernal, avec la lame à neige, fraise à neige ou avec l'épandeuse à gravillons. Celui qui est au volant du KT80 est, lui aussi, infatiguable. Car la machine est extrêmement confortable et climatisée, et, de surcroît, d'un maniement très simple grâce au levier multifonction. De même, la traction intégrale hydrostatique permanente et la direction hydrostatique intégrale, sur les roues avant, arrière ou en marche en crabe, rendent le travail encore plus confortable.

KommunalTrak KT80.
Le svelte avec son large spectre de travail.
Le KT80 est la machine idéale pour les espaces verts et les terrains, pour les travaux de nettoyage des routes et le service hivernal. Parce qu'il peut s'utiliser toute l'année durant. Aujourd'hui pour ceci, demain pour cela. Toujours idéalement bien adapté aux besoins saisonniers des exploitations communales.
Le KT80 est extrêmement simple à manœuvrer et à manier, un vrai jeu d'enfant. De même, il est absolument convaincant par sa conception ultra-moderne et son perfectionnement technique. L'un dans l'autre, un rapport prix-rendement donc absolument cohérent.

Ce qui sort de chez Aebi, est sans précédent.

C'est avec nos véhicules porte-outils et nos tracteurs polyvalents de haute qualité que nous nous sommes forgés notre renommée. Nous avons également accédé à cette notoriété par des innovations techniques et par des avantages de qualité économiques. Tout ce qui est conçu et produit chez nous est extrêmement performant, opérationnel, facile d'entretien et durable.

Mais nous sommes également une entreprise d'avant-garde pour les Transporter 4×4 et les machines monoaxes. D'une manière ou d'une autre, Aebi reste Aebi. Et ceci signifie toujours aussi des avantages techniques et économiques, une garantie longue durée et de hautes valeurs à la revente ainsi que des prestations de service exhaustives.

KT80.
Svelte et donc exceptionnellement maniable et leste, avec une largeur de 1,35 m seulement.

AEBI
WRANGLER AT/R
GOODYEAR

Engrenage d'essieu portique 0biétagé à l'avant et à l'arrière. D'où cette grande garde au sol de 28 cm.

Des pneus gazon comme alternative aux pneus universels.

Hydraulique trois points à l'avant et à l'arrière selon cat. I et décharge hydraulique des accessoires ainsi que le système d'échange rapide Aebi pour les accessoires. La prise de force enclenchable sous charge fonctionne des deux côtés à vitesses différentes.

Passage aisé en direction avant, direction arrière, direction intégrale ou en direction marche en crabe, grâce à la direction intégrale commandée par électrohydraulique avec système load-sensing.

KommunalTrak Aebi KT80:
les données techniques.

Moteur turbo-diesel (Kubota) V 3300TE, 4 temps, 4 cylindres, 3318 cm^3, avec technique 12 soupapes, ultramoderne, antipolluant et silencieux, refroidissement à eau, répondant à toutes les ordonnances sur la protection de l'environnement (norme des gaz d'échappement et émissions) selon ECE R24/03 et no. 97/68/CE (TÜV Allemagne).

Couple (SAE J1349) 285 Nm, 1400 t/min. Progression du couple 24%.

Puissance (SAE J 1349) 61,9 kW (83 CV), 2600 t/min.

Installation électrique batterie 12 V 95 Ah, alternateur d'éclairage à courant triphasé H 90A/1080W, démarreur électrique.

Essieu avant robuste essieu portal avec vaste champ d'oscillation, double appui central, palier de fusée d'essieu (à rouleaux coniques) réglable, sans entretien, grande garde au sol, vaste champ d'oscillation avec amortissement hydraulique, cylindres synchrones, angle de braquage 35°.

Essieu arrière comme essieu avant, toutefois montage fixe au cadre.

Traction traction intégrale hydrostatique permanente, réglage progressif des vitesses par levier multifonctions, marche avant et marche arrière, hydrostat (Rexroth) avec commande automotive et deux groupes de vitesses enclenchables sous charge.

Vitesses d'avancement 1e vitesse: de 0 à 18 km/h
2e vitesse: de 0 à 40 km/h

Blocage des différentiels Effet de blocage à 100% sur l'essieu avant et arrière, présélectionnable et enclenchable par électrohydraulique, avec indicateur optique au tableau de bord.
Différentiel longitudinal avec effet de blocage à 100%, présélectionnable et enclenchable par électrohydraulique, avec indicateur optique au tableau de bord.

Direction Direction intégrale hydrostatique d'un maniement aisé, direction avant, arrière ou intégrale à volonté, réglage des roues arrière par levier pendant la marche; système Load Sensing.

Rayon de braquage 1600 mm intérieur.

Freins Frein de service: traction hydrostatique; le frein au pied agit en supplément sur les roues avant et arrière.

Châssis Châssis autoportant et indéformable; moteur, transmission de prise de force et Hydrostat montés sur silentblocs.

Cabine Cabine de sécurité antibruit et antivibration à 2 personnes, testée par l'OECD, basculable par hydraulique, avec vitrage panoramique teinté, grande porte d'accès des deux côtés, pare-brise et vitre arrière orientables, chauffage et dégivrage, lave-glace, essuie-glace à l'avant et à l'arrière. En option: climatisation, pare-brise chauffant.

Plateau de chargement Basculable par hydraulique à l'arrière, volume de chargement 0,6 m^3. Sert de base pour accessoires semi-remorqués. Les ridelles sont amovibles, hauteur de chargement depuis le sol avec pneus de série = 950 mm, hauteur des ridelles = 500 mm.

Peinture Orange communal RAL 2009.
En option: peinture spéciale.

Hydraulique avant hydraulique avant à double effet cat. I, système d'échange rapide sans nécessité d'outils.

Décharge des accessoires décharge des accessoires hydraulique en série à réglage progressif, soupape de réglage, manomètre.

Hydraulique arrière En option: installation hydraulique arrière à double effet amovible cat. I et II, système d'échange rapide sans nécessité d'outils.

Force de levage avant: 1100 kg; arrière: 1000 kg

Hauteur de levage de l'hydraulique avant 710 mm, arrière 710 mm

Hydraulique Pompe tandem hydraulique, pression 175 bar. 21 l/min pour hydraulique de travail et direction (soupape de priorité), 43 l/min circuit moteur régulé, 29 l/min pour ventilateur du radiateur.

Hydraulique suppl. Equipement de série: commande électrohydraulique au levier multifonctions, 2ème circuit de commande à double effet avec position flottante et fonction à siège, 3ème circuit de commande à double effet avec position flottante, 2ème et 3ème circuit de commande avec 2 raccords chacun à l'avant et à l'arrière, 4ème circuit de commande à double effet avec position flottante avec 2 raccords à l'avant, circuit hydraulique de commande pour réglage individuel du débit, débit d'huile constant – indépendant de l'hydraulique de travail jusqu'à 43 l/min max. pour moteurs à huile externes avec volume d'absorption constant, commande électrohydraulique au tableau de bord, filtre de retour au réservoir et filtre haute pression pour l'hydraulique d'avancement.
En option: 5ème circuit de commande à double effet, 2 raccords à l'avant.

Prise de force avant et arrière $1^3/_8$", 6 cannelures, 540/750 t/min à 2350 t/min du régime moteur. Prise de force avant et arrière enclenchable individuellement sous charge dans divers régimes. En option: 1000 t/min au lieu de 750 t/min (possible uniquement que livré avec le véhicule).

Dispositif de remorquage Sur demande: dispositif de remorquage pivotant réglable en hauteur.

Poids d'appui 400 kg

Poids de remorquage admissible freiné 3495 kg, non freiné 2445 kg

Pneumatiques 255/75 R15 M&S en série.
Sur demande: pneus profil gazon Galaxy 27/14 LL–15 6TL.

Poids

Poids spécifique avec cabine	2390 kg
Poids total	3495 kg
Charge sur essieu avant admis.	2100 kg
Charge sur essieu arrière admis.	2100 kg

Dimensions

Largeur totale (selon pneus)	1350–1450 mm
Longueur totale	3389 mm
Empattement	2115 mm

Sous réserve en tout temps de modifications techniques.

Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

6.05 P89 2000

AEBI