

Motofaucheuse Aebi AM41



AEBI

Faucheuse pour aller à l'herbe Aebi AM41: efficiente et ménageant le sol. Par n'importe quel temps. Sur terrain plat comme en pente.



Une chose est certaine: avec une «Aebi» vous aurez toujours une coupe parfaite. Parce que les faucheuses monoaxes Aebi ménagent bien le sol, sont performantes, robustes et confortables. Et parce que Aebi est en mesure de vous offrir la machine optimale pour n'importe quel secteur et pour n'importe quel terrain.

Comme la AM41, la faucheuse typique pour aller à l'herbe, qui vous donne les meilleurs résultats, même par temps pluvieux.

En optant pour une AM41, vous investissez dans la confiance. Avec un concept de motofaucheuse mille fois éprouvé, doté d'une technique moderne: moteur silencieux de 14 CV, qui reste absolument performant même à régime ralenti. Deux vitesses de travail, afin que vous puissiez travailler efficacement en toutes situations. De grandes roues mordantes, une voie large modifiable et le blocage du différentiel, pour assurer la bonne stabilité de la machine. Et puis, évidemment, les légendaires barres de coupe à doigts, dotés des typiques double doigts Aebi d'une grande sveltesse.

De plus, la AM41 est très confortable. Aussi bien pour la manier que pour y monter les forme-andains.



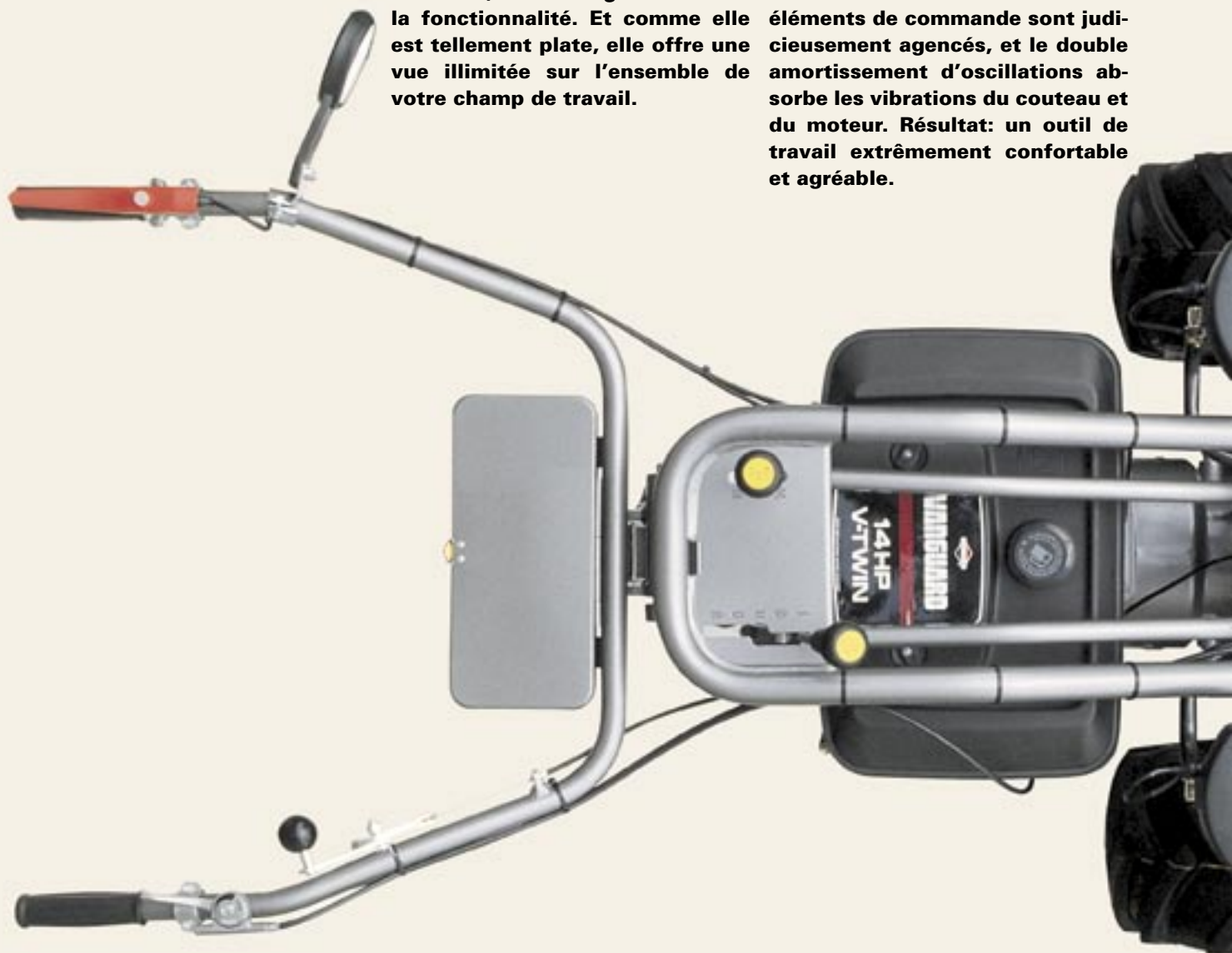
▲ La Aebi AM41 sur terrain vallonné avec le forme-andains à ruban.

◀ La Aebi AM41 sur terrain plat avec le forme-andains à fourche.

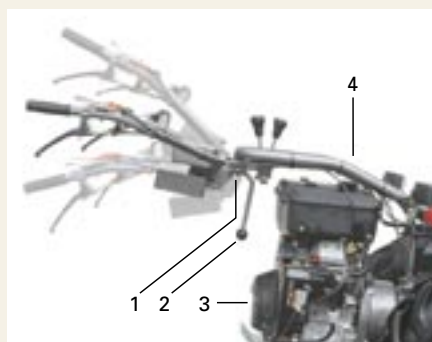
Une machine facile à maîtriser. Pratiquement sans vibration.

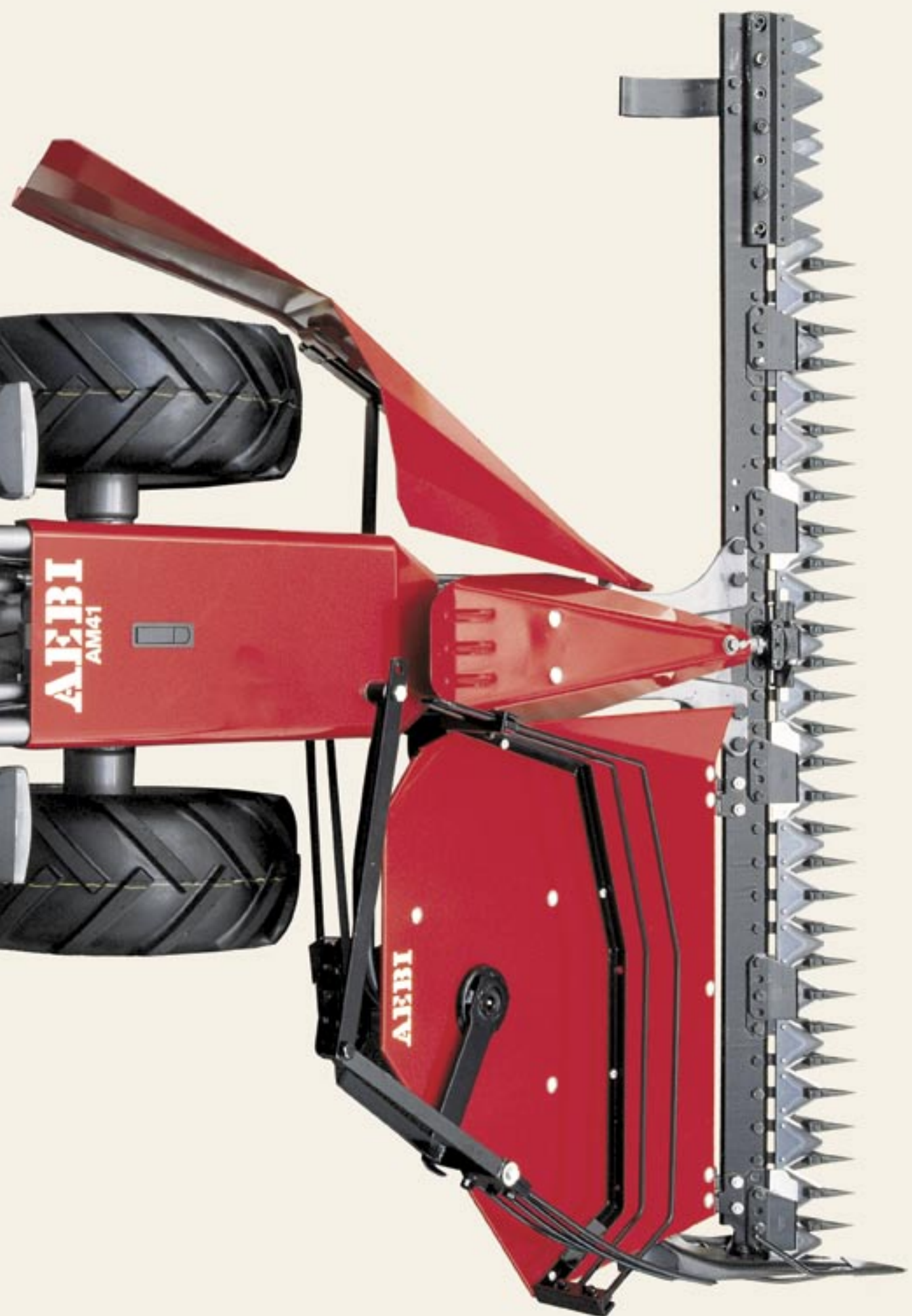
La AM41, c'est l'élégance alliée à la fonctionnalité. Et comme elle est tellement plate, elle offre une vue illimitée sur l'ensemble de votre champ de travail.

La AM41 est facile à manier. Les éléments de commande sont judicieusement agencés, et le double amortissement d'oscillations absorbe les vibrations du couteau et du moteur. Résultat: un outil de travail extrêmement confortable et agréable.



De tels avantages sont toujours appréciés: hauteur des mancherons réglable sur mesure (2), mancherons montés sur caoutchouc (1), facilitation automatique de démarrage du moteur (3) et blocage pour le transport (4).





AM41: la faucheuse pour aller à l'herbe, la seule à former des andains avec un ruban ou avec une fourche.

Avec la AM41 il n'y a pas de dilemme, car les deux systèmes de forme-andains sont possibles. Un avantage unique en son genre – comme du reste bien d'autres choses encore chez Aebi.

Que ce soit avec l'un ou l'autre, l'appareil faucheur et le forme-andains forment chez Aebi une unité qui s'adapte automatiquement au

terrain. Et la barre de coupe reste toujours bien horizontale lors du relevage.

Que ce soit avec l'un ou l'autre, les forme-andains sont rapidement montés et tournent toujours dans le même sens, également en s'arrêtant et en marche arrière.



Le forme-andains à ruban forme un double andain bien serré et bien régulier. Sur terrain plat comme en pente. Sans dévier sur les côtés. Et cela de manière à éviter dans l'herbe haute que le fourrage soit projeté en l'air, repris par la machine ou entortillé – séparant soigneusement le trèfle rouge et le foin enchevêtré sur le côté droit de la barre.

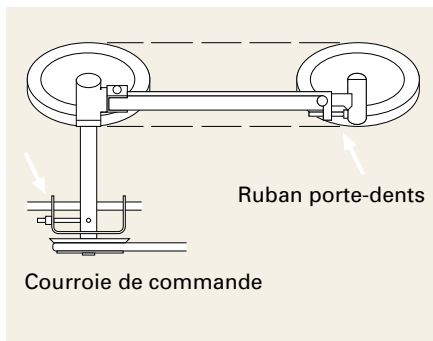


Voici le forme-andains à fourche, léger et solide. Il offre deux vitesses de fourche: pour l'herbe normale, courte et pour l'herbe lourde, mouillée et longue. L'herbe courte, sèche et adhérente se dégage automatiquement de la fourche.



C'est aussi simple que cela: placer le forme-andains devant la barre, l'insérer dans les deux charnières, l'abaisser sur le cadre du porte-barre et poser la courroie trapézoïdale – et voilà, il ne vous reste plus qu'à vous mettre au travail!

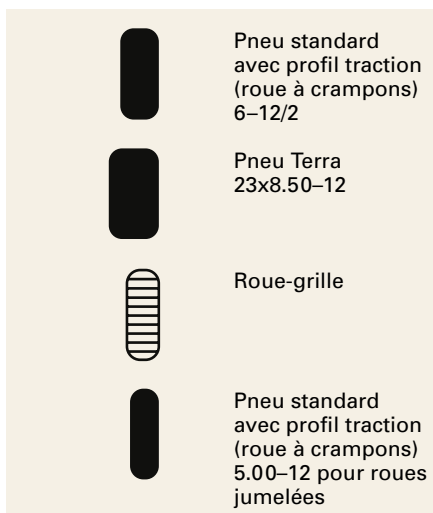
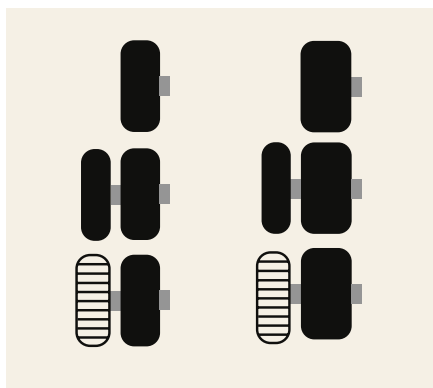




Règlage de la tension des courroies.

Pneumatiques au choix

Deux largeurs de voies, pneus standards ou pneus Terra, roues jumelées ainsi que roues-grilles – variantes optimales de pneus pour terrains normaux, escarpés ou glissants.



Motofaucheuse Aebi AM41: les données techniques.

Moteur à essence, Basco Vanguard, 2 cylindres, 4 temps, 480 cm³, 10,3 kW (14 CV), refroidi à air, OHV, régulateur, bobine lumière, starter à enrouleur automatique, facilité de démarrage et allumage électronique.

Embrayage sec à plateau unique.

Boîte à vitesses 3 vitesses avant (vitesse en km/h à 2650 t/min), 1^{re} vitesse (vitesse de fauchage) 3,5 km/h, 2^e vitesse (vitesse de fauchage) 5,1 km/h, 3^e vitesse (vitesse de route) 10 km/h, 1 vitesse arrière 3,8 km/h. Nombre de tours de la prise de force 846 t/min tournant à droite, blocage du différentiel à présélection, engrenages et appareil faucheur dans bain d'huile.

Mancherons réglables instantanément en hauteur, montés sur caoutchouc.

Pneus 6-12 (pneus normaux) ou 23x8.50-12 (Terra)

Voie 540 et 650 mm (avec pneus Terra)
500 et 690 mm (avec pneus normaux)

Frein à ruban avec cliquet de blocage.

Poids avec appareil faucheur
(sans forme-andains) 298 kg
avec forme-andains à ruban 358 kg
avec forme-andains à fourche 328 kg

Sous réserve de modifications techniques.