

multicar

NOUVEAU!
Avec moteur Euro 4



1.000/0806/Illustrations peuvent contenir des équipements spéciaux/optionnels. Changements sous réserve sans faire annonce.

Vous pouvez compter sur Multicar.
Avant l'achat:
Conseil de nos collaborateurs spécialisés.
A l'achat:
Excellent rapport prix/performance
Après l'achat:
Service après-vente à proximité.
Fiabilité de MULTICAR.
Garantie de fourniture de pièces de rechange

N'hésitez pas à nous contacter !



multicar

Hako-Werke GmbH • Secteur Produits
Porte-outils compacts et utilitaires
Industriestraße 3
D-99880 Waltershausen
☎ +49 (0)3622-640-0
✉ +49 (0)3622-640-304
info@multicar.de
www.multicar.de



FUMO

Bien plus qu'un simple porte outils

Véhicule porte outils doté de réelles capacités de transport

Fonctionnalité et mobilité

Dans le cadre de son utilisation par les services municipaux de voirie, dans le secteur des services, pour l'horticulture et les espaces verts, l'élimination des déchets et dans bien d'autres domaines d'application, le FUMO est idéal pour effectuer les opérations de transport de matériaux sur voies difficilement accessibles.

Avec ses trois points d'emport et plus d'une centaine d'équipements et d'outils recensés, le FUMO est un véhicule polyvalent offrant une grande richesse fonctionnelle et une extrême mobilité.

Il suffit de quelques gestes très simples pour le transformer d'une application à l'autre. Le FUMO est ainsi disponible toute l'année, en été comme en hiver, sur la route, dans la zone piétonne et en tout terrain. Sa conception étudiée garantit des qualités de conduite et de travail exceptionnelles. A la fois spacieux à l'intérieur et compact à l'extérieur (avec une largeur de seulement 1,62 m), le FUMO trouve toujours une place, même dans les endroits les plus exigus.

Le pilotage des équipements frontaux et des équipements sur châssis s'opère avec souplesse et précision. Par une simple pression sur un bouton vous enclenchez la vitesse tout terrain, ou bien vous accélérez rapidement le moteur à 107 kW/145 PS de 0 à 90 km/h.

Le FUMO peut accueillir une gamme très large d'équipements – maintenant ou à terme -. Par sa construction modulaire, le FUMO est capable de se transformer en fonction des exigences les plus diverses.

Découvrez les caractéristiques techniques particulières de ce porteur d'engins exceptionnel et compact. Découvrez le FUMO.



Votre avantage:

Le porte outils FUMO, aux applications diverses et comme véhicule de transport, est un membre à part entière de votre équipe.



Compact et maniable

A la fois spacieux à l'intérieur et compact à l'extérieur. Disposant d'une hauteur de seulement 2,19 m, d'une largeur de 1,62 m et d'un rayon de braquage de moins de 5,5 m, le FUMO est votre partenaire idéal pour les zones piétonnes, les entrées des cours étroites et tous les autres secteurs de travail à accès difficiles. La cabine double en option du FUMO peut accueillir une équipe de quatre personnes (de cinq personnes pour les trajets courts).

Variable et adapté à tous les terrains

Le FUMO est un instrument de travail universel, doté d'un système de montage rapide pour équipements frontaux, de points de fixation robustes à l'avant, en-haut et à l'arrière et de différents systèmes hydrauliques embarqués. Que ce soit sur la route ou en tout terrain, il n'éprouve aucune difficulté à surmonter des côtes allant jusqu'à 32°.

Robuste et puissant

Le puissant moteur turbo-diesel Iveco développe son couple maxi à très bas régime. Par sa construction robuste le FUMO dispose, selon la variante et l'équipement, d'un poids total roulant maximal de 7,5 t avec une remorque freinée, d'une charge utile max. de 2,7 t. Il est bien sûr disponible en version ptac 3,5 t, utilisable ainsi avec un permis VL.

Ergonomique et sûr

La cabine moderne Space-Fame permet une grande liberté de mouvement et assure une bonne visibilité sur les alentours et les équipements. Une suspension progressive, des roues indépendantes à l'avant, une direction assistée fournie en série, 4 freins à disques ventilés et freinage ABS à 4 canaux assurent un véritable confort de conduite en toute sécurité.

Conception modulaire et grande longévité

La conception modulaire du véhicule vous permet d'inscrire votre investissement dans la durée en permettant, à tout moment, d'adapter de nouveaux équipements, non prévus initialement. L'espacement des interventions de maintenance, le système de diagnostic simple et la qualité très élevée des composants garantissent une grande longévité et des coûts d'exploitation réduits.

Travail efficace

La technicité éprouvée du FUMO le rend très efficace au travail. Sa conception ergonomique, la liberté de mouvement maximale ainsi qu'une excellente visibilité sur les alentours et les équipements contribuent également à une performance élevée en toute sécurité.

Grâce au système frontal d'attelage rapide, le changement d'équipement s'effectue en quelques minutes.



Votre avantage:

Le FUMO est un porte outils disposant également des fonctions d'un véhicule de transport. Faites votre choix pour une benne basculante à déchargement trilatéral et élargissez ainsi encore votre domaine d'application.



Plaque de relevage pour équipements frontaux

Avec quelques gestes simples, vous pouvez fixer l'un des nombreux équipements disponibles sur le marché sur la plaque de relevage. Il suffit d'en effectuer l'accouplement hydraulique et le raccordement mécanique par accrochage. Le relevage, l'abaissement et la position flottante se pilote par un joystick en cabine.



Système «chassis boule»

Ce système très simple autorise une très grande variété concernant les équipements «portés». De la nacelle à l'épareuse, de la tribenne au système multi-bennes, tout devient possible et permutable. Fixez, raccordez et voilà.



Raccordements du système hydraulique à l'avant, à l'arrière et latéraux

Le FUMO dispose de points de fixation et de raccordements hydrauliques pour les équipements devant être activés avec grande puissance ainsi que d'un système hydraulique à circuit unique, d'un système hydraulique universel à 3 circuits à 200 bars et d'un système hydraulique à très haute pression à 3 circuits à 300 bars. Pour répondre à toutes les exigences, un système hydraulique très puissant* fournit un débit supplémentaire atteignant 100 litres/mn et une pression maximale de 300 bars. (*certaines versions seulement)



Cabine ergonomique «Space-Frame»

La cabine ergonomique du FUMO est très spacieuse. Les fenêtres latérales allongées vers le bas offrent une excellente visibilité sur l'équipement et sur la route. Le pare-brise panoramique arrondi offre un champ de visibilité accru vers le haut et vers le bas et de ce fait, une plus grande sécurité de conduite et de travail. L'utilisation de joysticks sur la console centrale de l'habitacle vous permettra de manipuler les outils en toute sécurité et avec une grande précision.



Double cabine

La cabine double en option peut accueillir quatre personnes en toute sécurité et à un niveau de confort élevé (cinq personnes pour les trajets courts). Elle est idéale, par exemple pour les déplacements réguliers de votre équipe de travail au chantier.

Maximiser l'effectivité du travail

Liberté de déplacement

Conduire le FUMO est un plaisir tant le confort est élevé. Le moteur puissant vous mène rapidement au but. Le système de suspensions progressives absorbe très aisément les irrégularités du terrain. L'isolation phonique exceptionnelle de la cabine et la disposition des commandes génèrent un climat de travail agréable. L'utilisation des dernières évolutions sur les trains roulants assure une stabilité directionnelle parfaite en toutes circonstances. Le FUMO, grâce à sa totale liberté de déplacement, vous assure une disponibilité continue - 365 jours par an.

Votre avantage:

Agrément de conduite jamais vu à ce jour. Avec la boîte de vitesses à 5 rapports entièrement synchronisée et la direction assistée de haute précision, le FUMO est aussi agréable à conduire qu'une voiture.

Minimiser les temps d'arrêt



Non polluant grâce au moteur turbo-diesel Euro 4

Sur la route, le moteur Iveco est un véritable colosse avec ses 107 kW/145 PS et sa vitesse de 3.500 t/min. Doté d'une gestion électronique, d'un système d'injection Common-Rail, d'un turbo compresseur sur échappement et d'un refroidisseur d'air, ce moteur Euro 4 permet une conduite à la fois extrêmement dynamique et non polluante. Il est équipé en standard d'un filtre à particules dans un système fermé.



Excellent comportement routier

Une tenue de route sécurisante est assurée par la suspension indépendante à l'avant, les ressorts à lame progressifs à l'arrière et les amortisseurs télescopiques, et ce, que le véhicule soit chargé ou non. En outre, le blocage de différentiel mécanique en option améliore l'aptitude tout terrain.



Version quatre roues motrices

Si votre activité vous conduit fréquemment en terrain difficile, vous pouvez rouler en toute sécurité grâce à la traction toutes roues motrices 4x4. Le FUMO offre par ailleurs des capacités de franchissement de pentes importantes. Sur les routes stabilisées notamment, vous améliorez encore la conduite avec le Viscodrive optionnel, un différentiel longitudinal qui autobloque en fonction de la traction.



Stabilité de trajectoire même en freinage d'urgence

La sécurité de conduite de FUMO est poussée très loin : quatre freins à disques ventilés et système ABS à 4 canaux avec une servocommande électronique. En cas de freinage d'urgence, la trajectoire est contrôlée afin d'éviter toute embardée.



Entretien simple

Le FUMO est un travailleur à temps plein. Les intervalles de maintenance rallongés, un accès aisé aux organes mécaniques et un système de diagnostic très simple le rendent très facile à entretenir. Grâce aux choix retenus pour les différents éléments constitutifs (boîte, ponts, moteur, etc...) le FUMO vous garantit une disponibilité et une utilisation économique pendant de très nombreuses années.



Modularité exemplaire

La conception modulaire du FUMO vous offre un nombre illimité de possibilités. Optez, dès aujourd'hui pour un équipement vous permettant de gagner de l'argent dès à présent. Adaptez votre véhicule plus tard à d'autres équipements. Peu importe quel modèle de base fera l'objet de votre choix, vous pouvez ainsi opter soit pour un empattement court ou long, un entraînement 4x2 ou 4x4 avec vitesse lente, l'un ou l'autre des systèmes hydrauliques, et l'une des options de confort disponibles.

Pour les tâches individuelles

Votre avantage:

Faites votre choix! Vos critères de sélection sont décisifs pour le choix du véhicule porteur. C'est avec plaisir que nous vous conseillerons.

FUMO TIPPER

Le véhicule de transport de la gamme

Avec le FUMO Tipper vous misez sur un véhicule de transport spécial vous garantissant une capacité de transport considérable. Vous avez le choix entre une benne basculante à déchargement trilatéral (muni d'un dispositif basculant à système électro-hydraulique et disponible en version empattement court ou long) et une version équipée en standard d'un système de dépose de bennes multi-bennes (empattement court et système hydraulique à circuit unique). La charge utile max. de 2,7 t, la charge de la remorque de 3,5 t et le poids total admissible de 5 t vous assurent une très grande flexibilité d'applications. (disponible également avec PTAC 3,5 tonnes et permis VL)



FUMO BODY

Porte outils à système hydraulique à un circuit de travail

Le FUMO Body est le véhicule de base robuste pour de nombreuses applications. Si vous voulez avant tout utiliser des équipements stationnaires, le FUMO Body avec son système hydraulique à circuit unique et une pression de travail de 200 bars est idéal pour vous exploiter ces équipements.



FUMO CARRIER

Porte outils ultra polyvalent à système hydraulique à 2 circuits de travail et système de relevage d'équipements frontaux

Le système hydraulique très performant du FUMO Carrier entraîne plusieurs équipements en même temps et de manière autonome.

Système hydraulique universel à 3 circuits

Vous pouvez activer les trois circuits du système hydraulique en même temps avec une pression de travail maximale de 200 bars.

Système hydraulique de confort de haute pression et à 3 circuits

Avec une pression de travail pouvant atteindre 300 bars vous pouvez régler aisément le débit à partir de la console centrale de la cabine du conducteur par le biais du potentiomètre - un instrument de travail idéal, particulièrement pour les applications difficiles !



FUMO CARRIER H

Le premier de sa classe, l'Hydrostat

Si une manœuvre extrêmement précise s'avère nécessaire, vous pouvez adapter l'entraînement 4x4 à réglage continu à deux régimes de vitesse:

Utilisation sur route : 0 à 62 km/h

Phase de travail avec vitesse tout terrain à système mécanique/hydraulique : 0 à 30/38 km/h

Phase de travail avec les 2 vitesses tout terrain combinées : 0 à 20 km/h

Vous pouvez régler la vitesse de manière «automotive» par la pédale d'accélération ou proportionnelle en manœuvrant le levier de commande en rapport avec le réglage électronique de régime de la phase de travail et de la pédale Inch.



Une technique passionnante

Moteur et boîte de vitesses:

Moteur :	IVECO F 1 C
Cylindrée :	2.998 cm ³
Puissance :	107 kW (145 PS) à 3.500 trs/min
Couple maxi :	320 Nm à 1500 trs/min
Emission de substances nocives :	Euro 4 avec filtre à particules dans un système fermé
Boîte de vitesses :	5 vitesses-avant et 1 vitesse arrière ou hydrostat à 2 régimes
	Pour traction toutes roues motrices vitesse tout terrain : 10 vitesses avant et 2 vitesses arrière

Moteur Euro 4 pour les modèles Hydrostat et double cabine en préparation.

Entraînement et commande:

Entraînement :	4x2 ou 4x4 (non permanent)
Embrayage :	à commande hydraulique, mono disque à sec, sans amiante
Direction :	direction assistée (hydraulique)
Capacité du réservoir :	80 l
Freins :	freins à disques ventilés sur les 4 roues, ABS 4 canaux avec servocommande électronique

Moteur Euro 4 pour les modèles Hydrostat et double cabine en préparation.

Charges:

Empattement :	2.420 mm ou 2.900 mm
Poids total adm. :	max. 5,2 t (boîte de vitesses mécanique) max. 5,4 t (hydrostat à 62 km/h)
Charge adm. essieux AV	2,4 t
Charge adm. essieux AR	max. de 3,2 t (hydrostat)

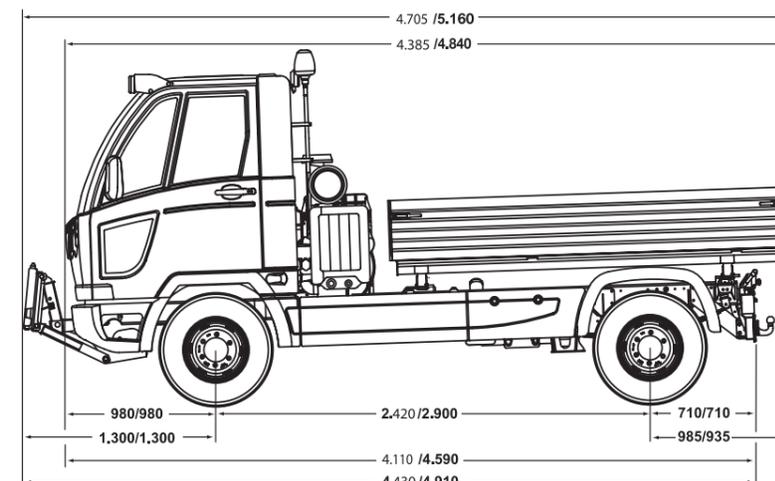
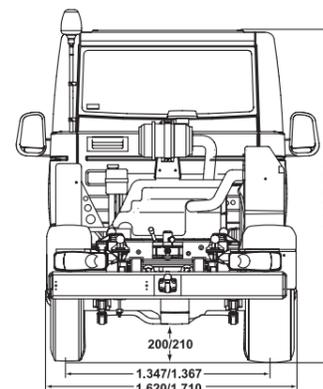
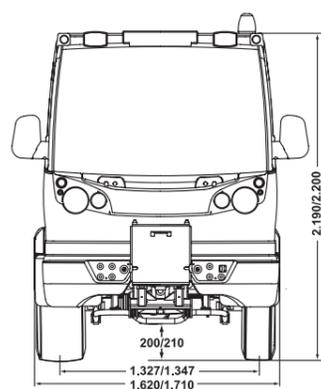
FUMO Tipper - benne basculante à déchargement trilatéral:

Charge utile pour entraînement 4x2 et empattement court/long jusqu'à*	2,7 t/2,4 t (version PTAC 5t)
Charge utile pour entraînement 4x4 et empattement court/long jusqu'à*	2,6 t/2,4 t (version PTAC 5t)
*Tout équipement supplémentaire a pour conséquence une réduction de la charge utile.	

Charge remorquable adm.	3,5 t
PTRA :	7,5 t

Votre avantage:

Une performance élevée conjuguée avec une qualité maximale. Epaulé par une fonctionnalité et une mobilité de haut niveau qui lui confèrent son nom, FUMO est un investissement rentable.



2ème valeur pour véhicule avec un empattement de 2.900 mm

Fiche signalétique

Caractéristiques techniques:

Châssis :	Cadre en profilés en acier léger à torsions
Essieux/ressorts AV :	Suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux
Essieux/ressorts AR :	Essieu rigide à ressorts à lames progressifs
Pneumatiques :	225/75 R 16 C, en option LT 325/60 R 15
Contrôleur électronique de traction	
Cabine du conducteur :	Cabine basculante « Space Frame »

	FUMO Body	FUMO Carrier	FUMO Carrier H	FUMO Tipper
Plage des vitesses Classe N2	0 - 90 km/h	0 - 90 km/h	0 - 62 km/h	0 - 90 km/h
Plage des vitesses Classe N1	0 - 110 km/h	0 - 110 km/h	0 - 62 km/h	0 - 110 km/h
Régime de conduite en système hydraulique	-	-	0 - 62 km/h	-
Régime de travail en système hydraulique	-	-	0 - 38 km/h	-
Vitesse tout terrain 1 :	0,6 - 16,5 km/h	0,6 - 16,5 km/h	0 - 30 km/h	0,6 - 16,5 km/h
Vitesse tout terrain 2 :	-	-	0 - 20 km/h	-

Système hydraulique:	FUMO Body	FUMO Carrier	FUMO Carrier H	FUMO Tipper
	Max. l/min; Pression travail max/bars			
Système électro-hydraulique de basculement :	-	-	-	5; 150
Système hydraulique à circuit unique :	45; 200	-	-	45; 200
Système hydraulique universel à 3 circuits :	-	80; 200	80; 200	-
Système hydraulique de confort de haute pression à 3 circuits:	-	80; 300/200	80; 300/200	-
Système hydraulique très puissant suppl. :	-	-	100; 300	-

Equipements de confort en option :

Chauffage indépendant avec préchauffage moteur inclus, climatisation, blocage de différentiel mécanique suppl., dispositif d'attelage de remorque, pare-brise chauffant, etc.