Vous pouvez compter sur Multicar.
Avant l'achat :
Un conseil exhaustif avec des collaborateurs compétents.
Pendant l'achat :
Un rapport qualité-prix loyal.
Après l'achat :
Un service après vente tout près de chez vous.
Une qualité MULTICAR durable.
Une sécurité des pièces détachées grâce à un service de livraison 24 h sur 24.

Zertifikat

Multicar Spezialfahrzeuge GmbH

DIN EN ISO 9001:2000

Hako-Werke GmbH • Secteur Produits
Porte-outils compacts et utilitaires
Industriestraße 3
D-99880 Waltershausen
✆ +49 (0)3622-640-0
🖹 +49 (0)3622-640-304
info@multicar.de
www.multicar.de

1.000/0806/Illustrations peuvent contenir des équipements spéciaux/optionnels.
Changements sous réserve sans faire annonce.

multicar

NOUVEAU!
Avec moteur Euro 4

TREMO CARRIER

Le porte-outils à voie étroite

Le véhicule porte-outils

Une puissance maximale dans les espaces les plus exigus, c'est ça qui caractérise TREMO Carrier. Il est à l'aise partout où l'on exige une maniabilité extrême et une efficience de travail intense - par exemple dans les services communaux, pour le nettoyage des rues et des chemins et pour l'entretien des espaces verts.

Avec ses dimensions idéales (l/l/h) 369/130/203 (cm), son petit rayon de braquage de seulement 3,10 m, ses trois prises de force et sa large gamme d'outils portés, TREMO Carrier est véritablement un véhicule ultra polyvalent avec un équipement optimal pour effectuer tous les travaux.

Qu'il fasse soleil, qu'il pleuve ou qu'il tombe de la neige, TREMO Carrier est un véritable costaud et en fait la preuve 365 jours par an. La transmission hydrostatique progressive à 2 rapports de vitesse qui peuvent également être sélectionnés en marche assure une puissance optimale sur la route. Deux hydrauliques de travail disponibles en option permettent une adaptation idéale aux tâches les plus diverses.

Le design moderne de véhicule n'est pas seulement beau; il offre des avantages décisifs dans les interventions quotidiennes, par exemple une meilleure vue d'ensemble sur les outils et sur l'environnement immédiat ainsi qu'une facilité optimale d'utilisation des outils portés.

Persuadez-vous vous-mêmes des nombreux avantages du Multicar TREMO Carrier.

seulement 1,30 m de large

Votre avantage:

TREMO Carrier est un véritable phénomène au travail. Spacieux à l'intérieur. Extrêmement compact et puissant à l'extérieur.

Extrêmement compact et maniable

Seulement 1,30 m de large, 2,03 m de haut et 3,69 m de long : TREMO Carrier roule sans problème dans pratiquement toutes les ruelles. Avec sa direction quatre roues disponible en option, il n'a besoin que d'un rayon de braquage de 3,10 m pour faire demi-tour. Il est également idéal par exemple pour faucher les petits espaces verts ou nettoyer les entrées étroites.

Puissant et robuste

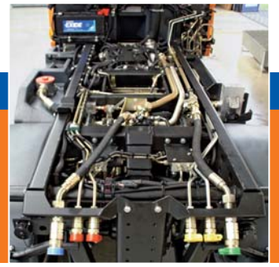
Avec ses 74 kW/100 PS et son système d'injection pompe-tuyère, le moteur Diesel turbocompressé ronronne encore comme un chat, même dans les sollicitations extrêmes. Son poids total admissible de 5 t et sa charge tractable de 3,5 t en font un véritable hercule compact.

Ergonomique et fiable

La cabine panoramique en construction Space-Frame permet une vue d'ensemble intégrale sur toutes les zones de travail des outils et sur l'environnement immédiat. Le pare-brise chauffant et teinté crée un climat de travail agréable à toutes les saisons. Avec son dispositif de freinage hydraulique à transmission à double circuit, son servofrein et sa limitation de pression asservie à la charge, le concept de sécurité satisfait à tous les besoins.

Un équipement de série haut de gamme

Benne à triple basculement, relevage hydraulique AV, projecteur de travail, gyrophare, grandes portes vitrées, colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison, hydraulique à deux circuits à commande proportionnelle à partir de la cabine, vitesse max. 50 km/h, poids total admissible 5 t, etc., TREMO Carrier est bien équipé dès le départ et universellement évolutif avec les modules disponibles en option.



Modulaire et respectueux de l´environnement

Le concept modulaire du véhicule garantit la qualité haut de gamme de tous les sous-ensembles, une longue durée de vie et de faibles coûts d'exploitation et d'entretien. Bien entendu, les accouplements hydrauliques sont étanches. Sur demande, le système hydraulique peut également fonctionner avec de l'huile hydraulique bio.

Un travail efficient
Une conduite ergonomique

La forme contribue à la fonctionnalité. C'est selon ce principe que TREMO Carrier a été conçu. Le résultat est un porte-outils spécial dont le concept ergonomique favorise le potentiel de travail et optimise le déroulement du travail.

L'échange rapide des outils, la meilleure visibilité sur les outils et sur la zone de travail, les modes de conduite et de travail commutables en marche, et bien d'autres encore, caractérisent le TREMO Carrier.

Votre avantage

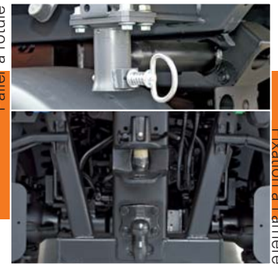
L'équipement technique haut de gamme du TREMO Carrier garantit toujours une flexibilité de travail optimale.

Plaque de montage

Coupole triangulaire

Système d'échange rapide d'outils sur dispositif de montage

Le relevage hydraulique AV équipé en série permet une charge de levage en hauteur de 500 da N au point d'attelage. Une seule personne et quelques gestes suffisent pour accoupler les nombreux outils disponibles en option à la coupole triangulaire intégrée qui accepte une aspiration centrale. Pour l'accouplement d'outils très lourds, la plaque de fixation optionnelle assure la stabilité nécessaire.



Palier à rotule

Fixation à l'arrière

Points de fixation en haut et à l'arrière

Avec ses deux autres points de montage d'outils en haut et à l'arrière, TREMO Carrier est armé pour les travaux communaux et industriels les plus exigeants. Les outils portés, par ex. la sablière AR, sont fixés à l'arrière du véhicule. Les outils sont montés directement sur la benne à triple basculement ou sur le palier à rotule. Deux accouplements de remorquage possibles (boulon/boule) permettent l'attelage de remorques (charge remorquée max. 3,5 t).

Une hydraulique de travail ultra puissant

L'hydraulique de travail à 2 circuits du TREMO Carrier commande les mouvements de positionnement des outils, soulève et abaisse la benne basculante avec une pression de travail de 210 bar. TREMO Carrier S maîtrise les tâches les plus exigeantes avec son hydraulique closed-center-LS à 2 circuits de travail et une pression de 210 bar. Disponible en option : Hydraulique AV haute performance avec un débit volumétrique max. de 116 litres/min, une pression de travail de 210 bar, commutable sur 280 bar.

Aspiration centrale intégrée

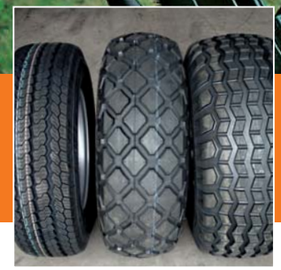
Le châssis robuste peut être soumis à de lourdes charges et a été conçu pour des usages particuliers. Il permet entre autres l'adaptation d'une gaine d'aspiration pour une aspiration centrale, par ex. pour un fonctionnement combiné fauchage/aspiration.

Flexibilité au niveau conduite

Avec plus de 50 km/h, TREMO Carrier s'intègre facilement dans le trafic mouvant. En mode de transport réglable en continu, la commande électronique baisse le régime du moteur Diesel, ce qui optimise la consommation de carburant et réduit l'émission de bruits.

Flexibilité au niveau travail

En mode de travail, trois conduites différentes sont possibles : conduite automobile avec la pédale d'accélérateur, conduite avec réglage du régime de travail et levier de conduite manuelle ou, en option, conduite avec réglage du régime de travail et fonction accélération-avance minimale. Cela permet un déplacement et un positionnement particulièrement sensibles du véhicule.



Les bons pneumatiques pour chaque utilisation

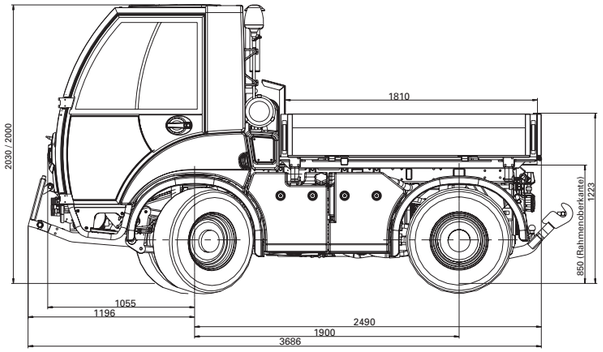
Cinq variantes de pneumatiques permettent une adaptation idéale aux domaines d'utilisation spécialisés. L'équipement série en pneus 225 M&S apporte la sécurité idéale pendant toute l'année. Les pneus de 215 mm disponibles en option sont requis si la hauteur de passage doit être inférieure à 2 m. Une autre option : les pneus larges de 325 mm qui sont conçus pour une charge par essieu de 2,5 t. Un pneu pour pelouse est également disponible afin de ménager les espaces verts lors des travaux de fauchage. La 5ème variante est le pneu 10.0 avec le profil bloc qui assure également une meilleure adhérence au sol hors route.

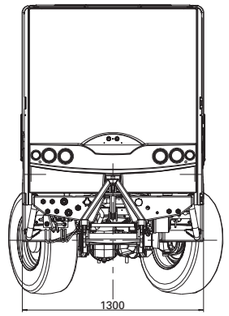
Une technique exceptionnelle

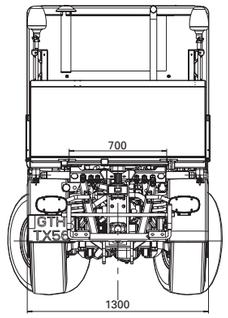
pour la puissance et la rentabilité

Le concept de véhicule modulaire du TREMO Carrier vous ouvre toutes les possibilités. Optez dès aujourd'hui pour un équipement qui vous fait gagner de l'argent maintenant et évoluez ultérieurement en complétant cette technique.

Vous avez le choix entre deux variantes d'hydraulique qui répondent aux plus hautes exigences. Il existe au moins 20 autres modules d'équipement optionnels qui transformeront votre TREMO Carrier en un vrai spécialiste.







TREMO CARRIER

TREMO Carrier dispose d'une puissante hydraulique standard. Avec une pompe à engrenages en tandem (2 x 58 l / 210 bar) et quatre fonctions de commande (S/W), ce véhicule présente une excellente puissance standard pour de nombreuses applications, par ex. charrue, sablière, balayeuse portée AV ou technique d'arrosage. La commande de débit volumétrique indépendante des deux circuits de travail hydrauliques permet la commande de deux consommateurs principaux de consommation de puissance nettement différente.

TREMO CARRIER S

TREMO Carrier S se distingue avec une hydraulique de travail universelle très exigeante (hydraulique closed-center-LS) avec deux circuits de travail (2 x 58 l / 210 bar). Les débits volumétriques sont déjà atteints à un régime du moteur Diesel nettement inférieur et le niveau d'émission est nettement réduit. Les deux fonctions des cylindres à commande proportionnelle permettent l'actionnement régulier des cylindres. L'hydraulique haute performance AV optionnelle avec un débit volumétrique max. de 116 l et une pression de travail de 280 bar garantit une commande fiable, par ex. d'une fraise à neige.

Moteur et boîte de vitesses :	
Moteur / émission polluantes :	VW BYC – Turbo diesel à quatre cylindres / Euro 4 avec filtre à particules dans un système fermé
Cylindrée / puissance :	1.996 cm³ / 74KW (100 PS) à 3.000 t/min
Couple max. :	280 Nm à 1.800 t/min
Entraînement et commande :	
Entraînement :	transmission hydrostatique progressive à commande électronique 2 rapports de vitesse qui peuvent être sélectionnés en marche, possibilité 4x4 Possibilité blocage diff. à l'essieu arrière (option) Fonction accélération-avance minimale
Plages de vitesse :	
Mode de transport :	0-50 km/h en continu marche AV; 0-25 km/h en continu marche AR
Mode de travail :	0-15 km/h en continu marche AV et AR
Direction :	commande hydrostatique roues AR; direction quatre roues en option 4 roues motrices
Contenu réservoir :	55 l
Frein :	dispositif de freinage hydraulique à transmission à double circuit avec servofrein et limitation de pression asservie à la charge sur essieu AV et AR; servofrein à dépression tandem; rattrapage automatique des jeux de garnitures; frein d'arrêt mécanique
Empattement et charges :	
Empattement :	1 900 mm
Poids total / PTAC	5,0 t / 2,7 t
Poids à vide :	2.450 kg (sans équipement optionnel)
Charge utile :	max. 2.550 kg (les équipements optionnels supplémentaires réduisent la charge utile)
Propriétés de conduite :	
Châssis :	châssis suspendu confortable à ressorts cylindriques, amortisseurs de vibrations hydr. et ressorts supplémentaires en caoutchouc
Cadre:	cadre soudé; contre-coudé et incliné à l'avant; possibilité d'adaptation d'une gaine d'aspiration (aspiration centrale, par ex. combinaison fauchage-aspiration)
Essieux :	essieux rigides avec 4 bras oscillants longitudinaux et barre Panhard
Essieu AV :	essieu moteur de direction
Essieu AR :	en standard essieu moteur, possibilité de blocage différentiel en option essieu moteur de direction; possibilité entraînement 4 roues motrices
Pneumatiques :	4 x – 225/75 R16C M+S Conti (Standard)
Cabine :	cabine tout confort en construction Space-Frame avec profilés spéciaux très résistants et revêtement plastique; en série pare-brise panoramique chauffant teinté

	TREMO Carrier	TREMO Carrier S
Hydrauliques de travail :	puissante hydraulique standard avec 2 circuits de travail (AV et AR), avec potentiomètre réglable à partir de la cabine; commande par pompe à engrenages en tandem, 2 x 58 l/min avec une pression de travail de 210 bar; distributeur à 4 voies à commande électronique	Hydraulique à 2 circuits à commande par Loadsensing, à réglage proportionnel, avec pompe à pistons axiaux à débit variable, 2 x 58 l/min, avec une pression de travail de 210 bar; réglable par potentiomètre à partir de la cabine; distributeur à 6 voies, commande électronique pour 4 fonctions de commande S/W et 2 proportionnelles par manche de pilotage; Disponible en option : Hydraulique haute performance avec un débit volumétrique max. de 116 litres/min AV, pression de travail 210 bar, commutable sur 280 bar.
Montage outils :	systèmes d'échange rapide Multicar typiques	
AV:	relevage hydraulique AV avec 2 cylindres hydrauliques à double action console triangulaire d'échange rapide, plaque de montage d'outils disponible en option	
Montage :	sur pont basculant ou palier à rotule, montages AR	

Equipement confort en option :

4 roues motrices, dispositif d'attelage de remorque, dispositif de traction de remorque, toit ouvrant vitré, climatisation, etc.