

# Systemschlepper PM-Trac



# Besser als ein Traktor ... mehr als ein Spezialist

Die land- und forstwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmer sind immer auf der Suche nach Systemfahrzeugen, die möglichst flexibel in den unterschiedlichsten Bereichen einsetzbar sind. Unabhängigkeit heißt die Devise beim Einsatz der neuen Technik. Offen für unterschiedliche Arbeitseinsätze wie Kurz- bzw. Langholzbergung und Einsatzsparten wie Land-/ Forstwirtschaft, Landschaftspflege und Kommunaleinsatz. Das Pm Trac Konzept von Pfanzer Maschinenbau wird diesem Auftrag gerecht. Mit einem bekannten Schlepperchassis, bei dem man auf Serienbauteile zurückgreift, einer intelligenten Arbeitsplatzlösung, Mittelkabine und einem zusätzlichen Heckaufbauraum.

## Die Stärke des Pm Trac liegt im Konzept:

Das Zusammenspiel der zur Verfügung stehenden Technik (leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe), der Mittelkabine mit elektrisch drehbaren Bedienerstand und dem zusätzlich geschaffenen Heckaufbauraum ergeben im täglichen Einsatz ungeahnte Möglichkeiten. Der Unternehmer (oft der „Einmann“ Betrieb) wird unabhängiger in der Auswahl seiner Aufträge.

**Pm Trac II 2360 118 kW (160 PS)**

**Pm Trac II 2395 144 kW (196 PS)**

Nennleistung (ISO 14396)

## Inhaltsverzeichnis

Vorstellung Pm Trac II	2 - 3
Das „Konzept“	4 - 5
Pm Komfortkabine	6 - 7
Innovative Technik	10 - 11
Zubehörprogramm	12 - 13
Serienausstattung	14
Technische Daten	15





**kwf**



**kwf**

# Das Konzept

Der Pm Trac Typ 2360 (160 PS) und Typ 2395 (196 PS) basiert auf einem bekannten Schlepperchassis.

Zur Serienausstattung gehört:

- stufenloses Getriebe (S-matic von ZF, 50 km/h)
- gefederte Vorderachse
- Front- und EHR-Heckkraftheber
- Leistungshydraulik (130 l/min, 205 bar Druck)
- 4 DW Ventile
- Druckluftbremse
- Klimaanlage
- Frontladerkonsole

Die Komfortkabine wurde um ca. 50 cm weiter vorn aufgebaut und sitzt jetzt in der Mitte des Fahrzeuges. In dieser Position ist es jetzt möglich den Bedienerstand um 220° elektrisch zu drehen und in jeder Position - auch quer zur Fahrtrichtung (90°) - das Fahrzeug zu fahren, lenken und Zusatzgeräte wie Ladekran, Mähtechnik oder Schneefräse in einem optimalem Blickfeld zu bedienen. Durch den gewählten Kabinenplatz entsteht ein zusätzlicher Heckaufbau Raum. Mit der Pfanzelt System Aufnahme (PSA) - der EHR Heckkraftheber wird in der Trägerkonsole integriert und verbleibt immer am Fahrzeug - können nun Zusatzgeräte aufgebaut werden.

Die PSA (Pfanzelt System Aufnahme) erfüllt zwei Aufgaben:

1. Durch die veränderte Kabinenposition in die Mitte des Fahrzeuges können über die Pfanzelt System Aufnahme (PSA) Zusatzgeräte im Heckaufbau Raum platziert werden. Der Aufbau Raum befindet sich direkt über der Hinterachse, über ein Schnellwechselsystem können die Arbeitsgeräte innerhalb 20 Minuten gewechselt werden. Auch bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten verbirgt dieses Wechselsystem Vorteile. Dank des Heckaufbau Raumes in Verbindung mit dem EHR-Heckkraftheber können Arbeitsgeräte wie Mähhauler und zusätzlicher Randstreifenmäher oder Flächenmulchgerät in Kombination gefahren werden. Der Vorteil liegt in der Bedienbarkeit, beide Geräte sind im Blickfeld des Fahrers. Für professionelle Arbeiten im Forst mit Rücke- bzw. Ladekran in Verbindung mit Seilwinde wird ebenfalls der zusätzlich geschaffene Heckaufbau Raum genutzt.

2. Die PSA dient beim Pm Trac als Tragrahmen. Die extremen Kräfte beim Einsatz mit schweren Rückekränen oder Mähhaulern werden über den Tragrahmen aufgenommen und kontrolliert abgeführt.





# Quälst du dich noch ... oder drehst du schon?

## Kabine mit maximalem Komfort und Rundumsicht

Die großvolumige Komfortkabine beim Pm Trac wurde speziell auch für Sondereinsätze, die neben der Landwirtschaft anstehen, entwickelt. Eine pneumatisch gefederte Kabine und der pneumatisch gefederte Sitz sind das Erfolgsgeheimnis für Wohlbefinden und tägliche Höchstleistungen des Fahrers.

Die aufgebaute Mittelkabine, die vor den Hinterrädern ein größeres Raumangebot bietet, lässt so das Drehen des Bedienerstandes zu. Der Bediener kann mit dem komplett elektrisch drehbaren Bedienerstand in jeder Position - auch **quer zur Fahrtrichtung (90°)** - das Fahrzeug fahren, lenken und Zusatzgeräte wie Seilwinde und Rücke-/Ladekran, Mähtechnik oder Schneefräse in einem optimalem Blickfeld bedienen. Die Bedienung aller Funktionen - für das Arbeitsgerät, die Funktionen Fahren und Lenken des Fahrzeuges - erfolgen ausschließlich über die Joysticks und die Fußpedale. Da beim Pm Trac wie oben beschrieben, nicht nur der Sitz sondern der komplette Bedienerstand elektrisch gedreht wird, ist die Bedienung von Bremse, Reversieren und Fahrpedal in jeder Position möglich.

Die Rundumsicht ist dank der großen Fensterflächen und den zwei Dachfenstern in jeder Position zum Arbeitsgerät optimal. Die eingebaute Klimaanlage, Warmwasserheizung und Zusatzbelüftung sorgen für ein entspanntes und leistungsfähiges Arbeiten zu allen Jahreszeiten. Durch den gewählten Kabinenplatz entsteht der zusätzliche Heckaufbauraum.

Auch für den Beifahrer bleibt in der großvolumigen Pm Trac Kabine genügend Platz um sicher mit an den Einsatzort zu kommen.

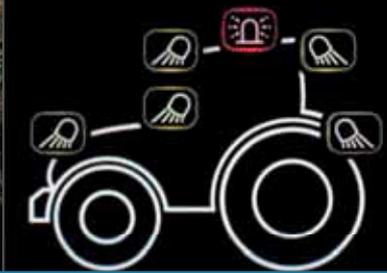


Fahrposition 0°  
für Straßenfahrten



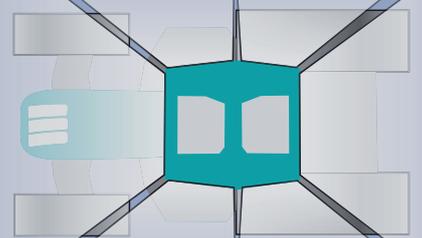
Position 20° nach rechts  
z.B. für Mäharbeiten





Position 90° nach links  
für den Forstbetrieb

Position 180°  
für Rückfahrbetrieb



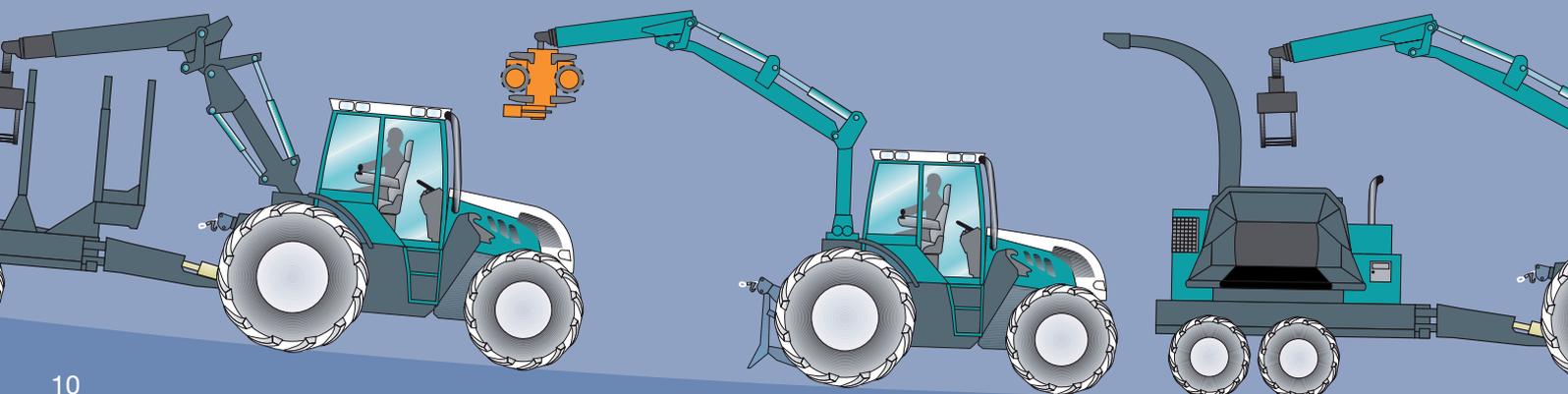


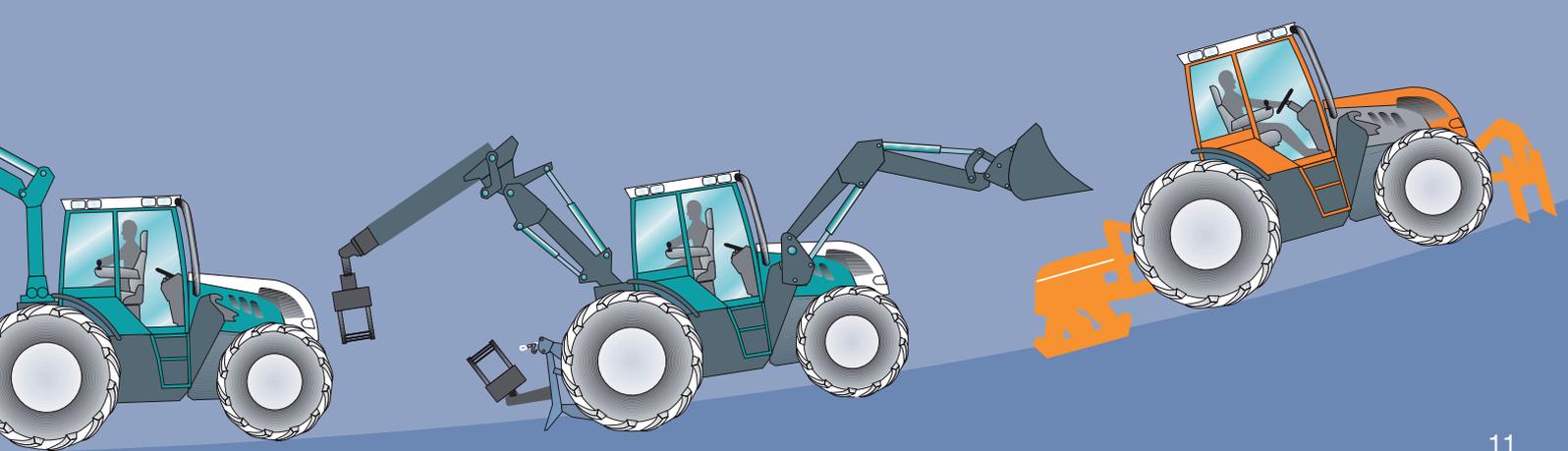


# Großserientraktor gepaart mit innovativem Konzept

Wer glaubt, dass Pfanzelt mit seinem Pm Trac „das Rad neu erfunden hat“, der täuscht. Beim Pm Trac findet ein Traktorchassis aus der Großserie seinen Einsatz. Die eingesetzten Motoren mit 118 kW (160 PS) bzw. 144 kW (196 PS) sind kraftvoll und doch sparsam dank modernster Motorentechnologie mit Common-Rail Hochdruckeinspritzsystem mit der die Abgasnorm TIER 3 eingehalten wird. Der Pm Trac arbeitet mit einem stufenlosen Getriebe von ZF. Kraftfluss ohne Unterbrechung im Geschwindigkeitsbereich von 0 – 50 km/h ermöglicht das leistungsverzweigte S-matic Getriebe. Die S-matic Getriebetechnik bietet mit der aktiven Stillstandsregelung einen weiteren Meilenstein für schwierigste Geländeeinsätze. **Die aktive Stillstandsregelung verhindert bei Arbeiten im Steilhang ein Wegrollen des Pm Trac, in jeder Lage und bei jeder Last.**

Durch die Kombination von Großserientechnik und Pfanzelt Detaillösungen am Pm Trac mit Mittelkabine, zusätzlichem Heckaufbauraum, Tragrahmen und integrierter Wechselkonsole, werden für den Bediener in der Forstwirtschaft und Landschaftspflege ungeahnte Möglichkeiten eröffnet. Flexible Anbauräume ermöglichen alle nur denkbaren Kombinationen. Die Wirtschaftlichkeit wird durch das breite Einsatzspektrum des Systemschleppers Pm Trac optimiert.





# Zubehör für jeden Einsatz (Auszug)

## Forstschutzeinrichtung

- Abklappbare Bodenschutzplatte (mit Handseilwinde)
- Motor- und Getriebeseitenverkleidung
- Spurstangenschutz
- Frontschutz inkl. Scheinwerferschutz
- Astabweiser an Motorhaube und Kabine
- Joystick mit Lenkfunktion am Sitz



## Rückezege 7169 (niedrige Säule)

- Reichweite 6900 mm
- Doppelteleskop mit im Wipparm und im Teleskop geschützt verlegten Schläuchen
- Netto Hubkraft bei 6500 mm 900 kg
- Hubmoment 102 kNm, Schwenkmoment 28 kNm
- Doppelzahnstangenschwenkwerk mit 190°
- Zweischalengreifer (0,36 m<sup>3</sup>) mit Endlosrotator
- Elektro Proportionalsteuerung mit 2 Joysticks verkabelt am Drehsitz mit Steckverbindung

### Zubehör:

- Stammkamm für Hauptarm
- **Pm Vier-Finger-Greifer** für Schnittmaterial
- **Adapter für Kranspitze** zur Aufnahme von Arbeitsgeräten wie Mulchkopf oder Astschere



## Rückekran 7185/ 71100 (hohe Säule)

- Reichweite 8500 mm bzw. 10000 mm
- Doppelteleskop mit im Wipparm und im Teleskop geschützt verlegten Schläuchen
- Netto Hubkraft bei 6500 mm 900 kg
- Hubmoment 102 kNm, Schwenkmoment 28 kNm
- Doppelzahnstangenschwenkwerk mit 360°
- Zweischalengreifer (0,36 m<sup>3</sup>) mit Endlosrotator
- Elektro Proportionalsteuerung mit 2 Joysticks verkabelt am Drehsitz mit Steckverbindung

### Zubehör:

- Stammkamm für Hauptarm
- **Pm Vier-Finger-Greifer** für Schnittmaterial
- **Adapter für Kranspitze** zur Aufnahme von Arbeitsgeräten wie Mulchkopf oder Astschere



## Doppeltrommelseilwinde 0306/ 0308/ 0606 und 0608

- Mechanischer Antrieb über Schlepperzapfwelle, hydraulische Steuerung
- Lamellenkupplung aus Sintermetall, und selbstnachstellende Lamellenbremse
- Eigene Ölversorgung
- Prallplatte 2300 mm breit mit Vertiefung für Einbau einer Abschleppkupplung (Aushubhöhe 650 mm)
- Zugkraft zweimal 6 oder zweimal 8 Tonnen
- Seilkapazität max. Ø 14 mm x 80 m bzw. Ø 12 mm x 130 m

### Zubehör:

- Forstfunktanlage (inkl. Motor Start/ Stop)
- Seilausstoss





### Frontpolterschild

Frontpolterschild für Frontkraftheber mit integriertem Staukasten, Gewicht 780 kg

#### Zubehör:

- Ablage für Ketten
- Kranablage für Rückekräne 7185, 71100 und Ladekräne der 51-Baureihe



### Frontlader

Frontladerkonsole für Stoll und Quickefrontlader mit Schnellwechselrahmen (Euro-Norm) zum Hecken und Drücken (max. Hubhöhe 4250 mm)

#### Zubehör:

- Schüttgutschaufel
- Multikuppler



### Pm Polterzange

Polterzange mit Schlauch und Schnellkuppler für Frontlader



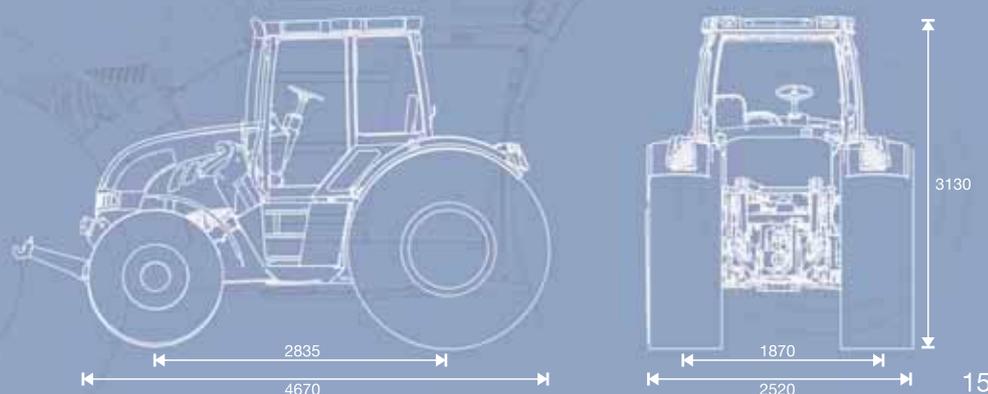
### Vorderachsverblockung

Hydraulische Verblockung der Vorderachse für den Einsatz von schweren Arbeitsgeräten

# Technische Daten

	Pm Trac 2360	Pm Trac 2395
<b>Motor</b>		
Hersteller	SISU	SISU
Bauart	6-Zylinder Common-Rail Motor mit elektronischer Steuerung, Ladeluftkühler und Abgasrückführung	
Bohrung/Hub mm Hubraum cm <sup>3</sup>	108/ 120/ 6595	108/ 120/ 6595
Zylinderzahl/Kühlung	6/ Wasser	6/ Wasser
Nennleistung ISO 14396 (kW/PS)	118/ 160	144/ 196
max. Drehmoment (Nm)	675	792
... bei Motordrehzahl (U/min)	1400	1400
Drehmomentanstieg (%)	39	35
Optimaler Kraftstoffverbrauch ( g/kWh)	201	201
<b>Getriebe</b>		
Hersteller	S-matic	S-matic
Getriebeart	ZF	ZF
Fahrgeschwindigkeit km/h	Leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe 0-50 km/h	
<b>Zapfwelle</b>		
Heckzapfwelle/Bedienung(U/min)	540/ 540E/ 1000/ 1000E - elektrisch-hydraulisch	
Frontzapfwelle (U/min) Option	1000	1000
<b>Heckkraftheber</b>		
Hubkraft (kg)	EHR-D Regelung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken 8000	
<b>Hydraulik</b>		
Arbeitsleistung (l/min)	Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert 130	
max. Arbeitsdruck (bar)	210	210
<b>Bremse</b>		
Bauart	Vorderachse Hydraulisch betätigte Servo-Lamellenbremsen im Ölbad Hinterachse mechanisch betätigte Lamellenbremsen	
Vorderachsbremse	Integrierte Voderachsbremse Opti-Stop	
Druckluftbremse	Serie	Serie
<b>Kabine</b>		
Bauart	Schallisolierte, pneumatisch gefederte Sicherheitskabine, Makrolonverglasung, Frontscheibe (Sicherheitsglas)	
Lenksäule	Höhen- und Neigungsverstellbar	
Belüftungssystem	Gebläse im Dach	
Klimaanlage	Serie	Serie
Ausstellbare Front u. Heckscheibe	Serie	Serie
Bedienung	Bordcomputer, Bedienterminal, Multifunktionshebel	
Arbeitsscheinwerfer	2 vorn/ 8 seitlich (jeweils 4 rechts und links)/ 2 hinten	
Sitz	Grammer Typ Maximo XXL inkl. Sitzheizung	
Bedienerstand	Drehsitz, elektronisch um 220° drehbar	
<b>Vorderachse</b>		
Bauart	gedeferte Achse, Einzelradaufhängung mit Niveauregulierung	
<b>Gewicht (Fahrzeug)</b>		
Eigen-/ Gesamtgewicht (kg)	7600 o. Aufbau/ 11500	7800 o. Aufbau/ 12000

<b>Füllmengen</b>	
Kraftstofftank (l)	170
Motoröl (l)	20
Getriebeöl (l)	60
Hydrauliköl (l)	52



# Serienausstattung

<b>Motor</b>	6 Zylinder Turbo-Diesel Reihenmotor mit elektronischer Steuerung, Common-Rail-Verfahren, Turbolader, Ladeluftkühler, 6,6 ltr. Hubraum, Viskolüfter, Nennleistung (ISO 14396) <b>118/ 144 kW</b> , 1900 U/min Nenn Drehzahl, Drehmomentanstieg <b>390 Nm</b> mit <b>Power Boost – Motormanagement</b> (bis zu 20 PS höhere Motorleistung je nach Einsatzbedingung)
<b>Getriebe</b>	<b>S-tronic</b> : Leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe m. Tempomatfunktionen für Vor- und Rückwärtsfahrt, <b>Fahrgeschwindigkeit 0 – 50 km/h</b> , auf Wunsch 40 km/h Wendeschaltung (Vorwärts/Rückwärts) am Lenkstock u. Drehsitz, <b>aktive Stillstandsregelung</b> (Parksperre)
<b>Zapfwelle</b>	Umschaltbare <b>flach Motorzapfwelle 540 E, 5400 E, U/110 Z</b> , Zapfwellenanschluß 1 3,8“, elektrohydraulisch schaltbare nasse Lamellenkupplung, <b>Zapfwellenmanagement</b> mit <b>2 Betriebsarten</b> (Drehzahl konstant oder variabel zur Fahrgeschwindigkeit)
<b>Vorderachse</b>	<b>Gefederte</b> Planetenlenktriebachse mit elektrohydraulisch schaltbarer Differentialsperre, zentraler Vorderachsantrieb, integrierter Gleichlauflenkzylinder, Allrad- u. Differentialsperrenmanagement
<b>Bremsen</b>	Hydraulische Servo-Lamellenbremsen im Ölbad, hydr. betätigt als Betriebsbremse, Lamellenbremsen an der Hinterachse, integrierte Vorderachsbremse Opti-Stop, Federspeicherfeststellbremse, <b>2 Leiter Druckluftbremsanlage, Motorbremse</b>
<b>Hydraulik</b>	Hydrauliksystem mit Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert, 1 <b>30 min</b> bei <b>2 bar</b> , <b>45 elektrische Steuerventile (1 davon für Heckkraftheber umschaltbar mit EHR)</b> , doppelwirkend mit Schwimmstellung, mengenregelbar, druckloser Rücklauf Mitte/Heck, 3 x DW Anschluss Heck, 2 x DW Anschluss Mitte rechts; Externer Hydraulikanschluss mit Steuerleitung im Heck
<b>Heckkraftheber</b>	Außenliegende Hubzylinder, EHR-D Regelung, <b>umschaltbar auf doppelwirkend</b> zum Heben und Drücken, Schwingungstilgung und Betätigung auf Multi-Controller, Unter- und Oberlenker Kat. 3/2, Unterlenkerstabilisatoren, max Hubkraft 82 kN, schnelldrehenverstellbare autom. Anhängerkupplung, <b>3 30mm</b> Bolzen,
<b>Frontkraftheber</b>	max Hubkraft <b>30 kN</b> , doppelwirkend, Kat. <b>m2</b> Oberlenker
<b>Frontlader- anbaukonsole</b>	passend für Stoll Frontlader, <b>2x DW Ventil</b> und druckloser Rücklauf mit <b>Anschluss Mitte rechts</b> ,
<b>Elektronik</b>	Bedienung über Kreuzschalthebel mit elektr. Schaltfunktion für 3. Steuerkreis <b>CAN-BUS-System</b> : Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe, Zusatzsteuergeräte, <b>Überwachungseinheit an der A-Säule rechts integriert</b>
<b>Kabine</b>	Großvolumige, luftgefederte Mittelkabine mit Rundumsicht (5 qm Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorn, luftgefederter Drehsitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt (Grammer Maximo XXL) <b>elektromotorisch um 220° drehbar</b> . Leistungsfähige Belüftung und Heizung mit 3-Stufengebläse, 8 Arbeitsscheinwerfer zusätzlich, Sicherheitskabine nach ISO Normen (ROPS) sicherheitsgetestet. Heckscheibe aus Makrolon 12 mm, ersetzt das Schutzgitter (Vorschrift bei Seilwindeneinsatz), <b>Klimaanlage</b> , höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
<b>Lenkung</b>	Hydrostatische Lenkung, <b>Lenkrad klappbar</b> , load-sensing-gesteuert Zusätzl. Serienausstattung: Kotflügel vorn und hinten abnehmbar, Joystickvorbereitung in Sitzkonsole,
<b>Heckaufbauraum</b>	Staukasten mit integrierter, pneumatisch gesteuerter Trittstufe <b>Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA)</b> , Fahrzeugtragrahmen zur Stabilisierung der Blockbauweise mit Hakenaufnahme, Abstützung der Frontladerkonsole und Kräfteeinleitung vom Frontkraftheber zur Hinterachse. Die PSA ist Voraussetzung zum Schnellanbau von Arbeitsgeräten wie Seilwinde, Kran, Ausleger oder ähnlichem
<b>Zulassung</b>	Behördliche Abnahmepapiere zum Beantragen des Kfz-Briefes bei dem zuständigen Landratsamt, Maschinendefinition (Landwirtschaftliche Zugmaschine/Geräteträger)

## Bereifungsmöglichkeiten

Einsatzgebiet	Fabrikat/ Typ	Bereifung Vorderachse	Bereifung Hinterachse
Landwirtschaft Forst <sup>1</sup>	Nokia TR Forest Radial Multiplus	600/65 R 28 (152 B)	710/70 R 38 (166 B)
	Nokia Forest King T	540/65 R 28 (146 B)	650/65 R 38 (160 B)
	Nokia Forest King T	500/70 R 28 (146 A8)	600/70 R 38 (164 A8)
	Nokia Forest King T	540/70 R 30 (152 A8)	650/75 R 38 (168 A8)
Kommunal	Nokia TRI 2	440/80 R 28	540/80 R 38

# Pfanzelt - Ihr Partner für den Forst



## Die Natur ist unser Vorbild

Ameisen sind unentbehrlicher Bestandteil unserer Wälder. Als „Gesundheitspolizei“ kümmern sie sich darum, dass 85 Prozent der toten Tiere im Handumdrehen verschwinden. Außerdem halten sie rund um ihr Nest die Schädlinge im Zaum.



Bis zu 100.000 Insekten, das entspricht rund 28 kg, vertilgt etwa ein großes Ameisenvolk - pro Tag! Ihre Leistungsfähigkeit ist beispielhaft.

Die heimische rote Waldameise etwa kann das vierzig- bis fünfzigfache ihres eigenen Körpergewichts tragen. Ein großes Volk mit einer Million Ameisen bringt gerade mal rund dreieinhalb Kilo auf die Waage, könnte damit aber 175 kg stemmen, theoretisch zumindest und wenn alle zugleich anpacken.

Ganz so stark sind unsere Maschinen noch nicht, aber immerhin bis zum Dreifachen ihres eigenen Gewichts können beispielsweise unsere Forstanhänger schleppen. Wir arbeiten daran, unseren sechsbeinigen Vorbildern näher zu kommen und für unsere Kunden immer bessere Maschinen zu bauen, die leistungsstark sind und mit der Ressource Wald schonend umgehen.

## Innovation seit 1991

- 1991** Gründung Pfanzelt Maschinenbau GmbH. Produktion und Montage der Pm Getriebeseilwinden für Dreipunkt-, Steck- und Festanbau am Schlepper.
- 1995** Neubau von Verwaltungsgebäude und Erweiterung der Produktionsstätten. Produktionsbeginn Bavarian Dreipunktseilwinde.
- 1996** Produktionsbeginn der Pm Rückeanhänger.
- 1997** Erweiterung der Produktionsstätten.
- 1998** Studie über den Tragschlepper "Felix".
- 2001/02** Präsentation und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 140 K und 140 V (140 PS). Vorstellung und Baubeginn der Pm Ladekrane.
- 2003** Erweiterung der Produktionsstätten. Vorstellung und Produktionsbeginn Pm Bergewinde.
- 2004** Vorstellung und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 145K und 145 V (180 PS).
- 2005** Vorstellung und Produktionsbeginn Pm Trac.
- 2006** Vorstellung und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 180 6-WD. Produktionsbeginn Pm Ladekrane Baureihe 51. Vorstellung Pm Profi Forstanhänger 1590 4-WD.
- 2007** Erweiterung der Pm Ladekrane. Neue Rückeanhänger Typen von 9 - 15 to.
- 2008** Erweiterung des Pm Windenprogramms durch die 91 S-Line Baureihe im 5 - 7 to Bereich.



## Pm Profi Programm

### Getriebeseilwinden

- Einfach- und Doppeltrommelseilwinden
- von 3 bis 10 Tonnen Zugkraft



### Pm Forstanhänger 8 - 15 to Pm Ladekrane von 5,70 bis 10 m

- einziger KWFanerkannter Rückewagen



### Tragschlepper Felix 4 und 6 Rad

- Skidder, Forwarder oder Kombimaschine
- Leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe 40 km/h



Sämtliche Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen bleiben auf Grund technischer Weiterentwicklungen vorbehalten.



Land-, Forst-, Kommunal- und Sondermaschinenbau  
87675 Rettenbach / Allgäu • Frankau 37  
Tel. 0 88 60 / 92 170 • Fax 0 88 60 / 92 17 17  
[www.pfanzelt-maschinenbau.de](http://www.pfanzelt-maschinenbau.de)