

# Kommunalschlepper PM-Trac



# Systemschlepper Pm Trac ... ... Ideen mit hohem Nutzen

**Was zeichnet ein Systemfahrzeug in der Landschaftspflege und im Kommunaleinsatz aus?** Mehrere nutz- und kombinierbare Anbau-räume verbunden über einen Tragrahmen, ein leistungsfähiges Fahrzeug mit ausreichend Motorleistung und hoher Nutzlast, ein ergonomisch durchdachter und veränderbarer Arbeitsplatz, bei dem der Bediener optimale Sicht auf alle Arbeitsgeräte hat und auch ein zweiter Mann in der Kabine platziert werden kann.

**Pm Trac II 2360 118 kW (160 PS)**

**Pm Trac II 2395 144 kW (196 PS)**

Nennleistung (ISO 14396)

Der Pm Trac Typ 2360 (160 PS) und Typ 2395 (196 PS) basiert auf einem tausendfach bewährten Schlepperchassis. Diese bewährte Schlep- per technik in Verbindung mit dem neuen Fahrzeugkonzept von Pm Trac setzt neue Maßstäbe im Systemschlepperbereich.

Die Komfortkabine wurde um ca. 50 cm weiter vorn aufgebaut und sitzt jetzt in der Mitte des Fahrzeuges. In dieser Position ist es jetzt möglich den Bedienerstand um 220° elektrisch zu drehen und in jeder Position - auch quer zur Fahrtrichtung (90°) - das Fahrzeug zu fahren zu lenken und Zusatzgeräte wie Ladekran, Mäh- technik oder Schneefräse in einem optimalem Blickfeld zu bedienen.

Durch den gewählten Kabinenplatz entsteht ein zusätzlicher Heckaufbau Raum. Mit der Pfan- zelt System Aufnahme (PSA) - der EHR Heckkraft- heber wird in der Trägerkonsole integriert und verbleibt immer am Fahrzeug - können nun Zusatzgeräte aufgebaut werden. Der Aufbau- raum befindet sich direkt über der Hinterachse, über ein Schnellwechselsystem können die Arbeitsgeräte innerhalb 20 Minuten gewechselt werden. Auch bei Wartungs- und Reinigungsar- beiten verbirgt dieses Wechselsystem Vorteile. Um die extrem hohen Kräfte der Anbaugeräte aufnehmen zu können, wird um die Hinterachse und entlang von Getriebe und Motor ein Tragrahmen angebaut. Über den Tragrahmen werden die anfallenden Kräfte durch die Arbeitsgeräte aufgenommen und kontrolliert abgebaut. Das Fahrzeug bleibt so frei von Quer- und Seitenkräften. Der Tragrahmen trägt auch zur Stabilisierung und zur Standfestigkeit bei.





# Quälst du dich noch ... oder drehst du schon?

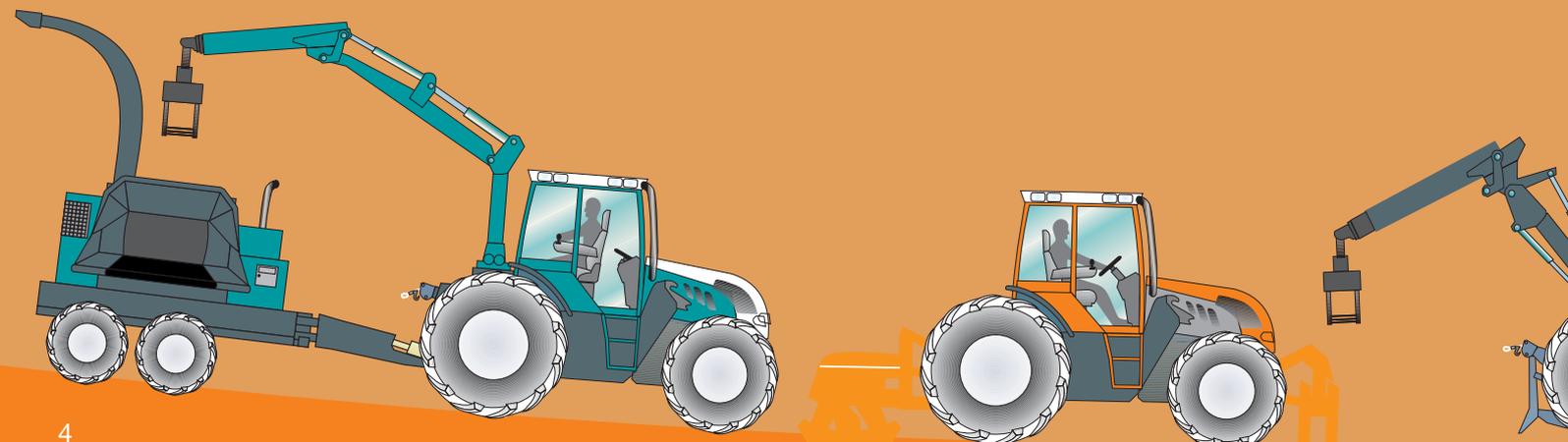


## Pfanzelt-Komfortmittelkabine

Beim Pm Trac wurde eine Mittelkabine verwirklicht, die vor den Hinterrädern ein größeres Raumangebot bietet und damit das Drehen des Bedienerstandes zulässt.

Der Bediener kann mit dem komplett elektrisch drehbaren Bedienerstand in jeder Position - auch quer zur Fahrtrichtung (90°) - das Fahrzeug fahren, lenken und Zusatzgeräte wie Mähetechnik, Schneefräse oder Ladekran in einem optimalen Blickfeld bedienen. Die Bedienung aller Funktionen, während des Arbeitseinsatzes, - für Arbeitsgeräte, Fahren und Lenken des Fahrzeuges - erfolgt ausschließlich über die Joysticks und die Fußpedale. Da beim Pm Trac nicht nur der Sitz, sondern der komplette Bedienerstand elektrisch gedreht wird, ist die Bedienung von Bremse, Reversieren und Fahrpedal in jeder Position möglich.

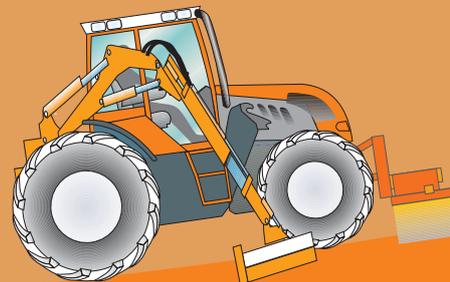
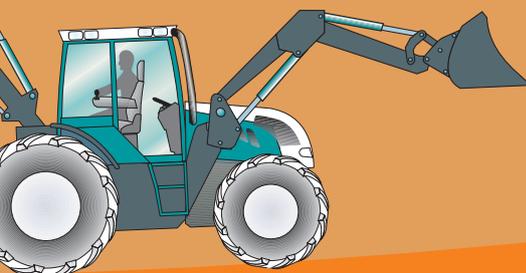
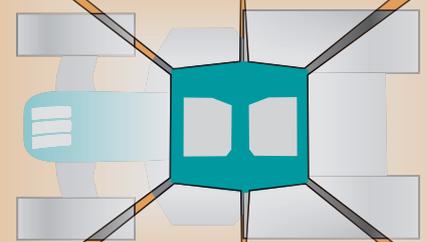
Die Rundumsicht ist dank der großen Fensterflächen und den zwei Dachfenstern in jeder Position zum Arbeitsgerät optimal. Die eingebaute Klimaanlage, Warmwasserheizung und Zusatzbelüftung sorgen für ein entspanntes und leistungsfähiges Arbeiten zu allen Jahreszeiten.





## Die stufenlose Antriebstechnik

Beim Pm Trac stehen zwei SISU Motorvarianten zur Verfügung, 160 PS (Typ 2360) oder 196 PS (Typ 2395) als 6 Zylinder mit ausreichend 6,8 l Hubraum. Das eingesetzte Getriebe kommt von ZF. Das stufenlose, leistungsverzweigte Getriebe mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit verbirgt alle Vorteile für die Arbeiten in der Landschaftspflege und im Kommunaleinsatz. Auch schnelles Umsetzen von einem zum Nächsten Einsatzort ist hierdurch möglich. Die pneumatisch gefederte Komfortkabine in Verbindung mit der gefederten Vorderachse lassen diese Geschwindigkeiten zu. Bei Erreichen der Höchstgeschwindigkeit erfolgt automatisch eine Reduzierung der Motordrehzahl auf 1800 U/min, um so Kraftstoff beim Umsetzen zu sparen. Im Arbeits Einsatz wird nun die jeweilige gewünschte Geschwindigkeit über das Fahrpedal angepasst, der Einsatz dieser stufenlosen Technik ermöglicht dem Bediener ein sehr einfaches, schnelles und maschinenschonendes Arbeiten - Weich an ein Hindernis herantfahren - das Arbeitsgerät verändern und nach dem Hindernis die Arbeitsgeschwindigkeit wieder stufenlos anpassen.



# Der Problemlöser



Klar definierte Detaillösungen eröffnen ungeahnte Möglichkeiten im täglichen Einsatz, sowohl in der Landschaftspflege als auch im Kommunaleinsatz. Hier wird das überlegene System zum Nutzen des Bedieners.

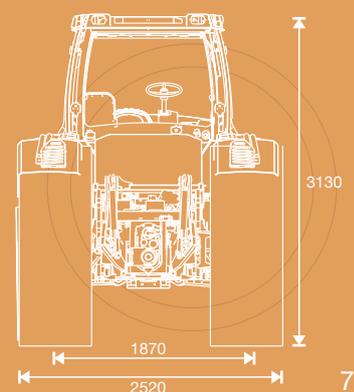
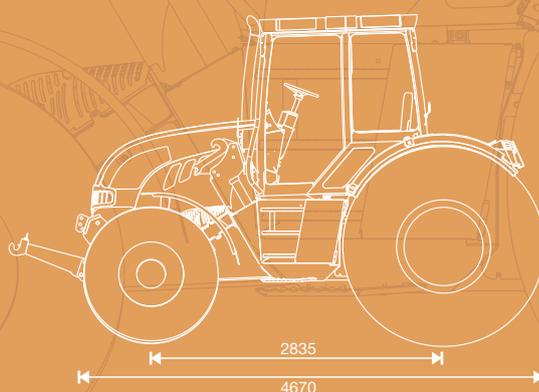
- Hohe Nutzlast (6 to bei 2395)
- Kontrollierte Kräfteaufnahme über Trägerrahmen
- Schnellwechseleinrichtung für Arbeitsgeräte
- Frontladerkonsole Serie
- Zusätzlicher Heckaufbauraum
- 2 Mann Fahrerkabine
- Serienmäßiger stufenlos drehbarer Bedienerstand
- Leistungsverzweigtes stufenloses S-matic Getriebe bis 50 km/h
- Stauräume auf beiden Fahrzeugseiten



# Technische Daten



	Pm Trac 2360	Pm Trac 2395
<b>Motor</b>		
Hersteller	SISU	SISU
Bauart	6-Zylinder Common-Rail Motor mit elektronischer Steuerung, Ladeluftkühler und Abgasrückführung	
Bohrung/Hub mm Hubraum cm <sup>3</sup>	108/ 120/ 6595	108/ 120/ 6595
Zylinderzahl/Kühlung	6/ Wasser	6/ Wasser
Nennleistung ISO 14396 (kW/PS)	118/ 160	144/ 196
max. Drehmoment (Nm)	675	792
... bei Motordrehzahl (U/min)	1400	1400
Drehmomentanstieg (%)	39	35
Optimaler Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	201	201
<b>Getriebe</b>		
Hersteller	S-matic	S-matic
Getriebeart	ZF	ZF
Fahrgeschwindigkeit km/h	Leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe	
	0-50 km/h	0-50 km/h
<b>Zapfwelle</b>		
Heckzapfwelle/Bedienung(U/min)	540/ 540E/ 1000/ 1000E - elektrisch-hydraulisch	
Frontzapfwelle (U/min) Option	1000	1000
<b>Heckkraftheber</b>		
Hubkraft (kg)	EHR-D Regelung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken	
	8000	8000
<b>Hydraulik</b>		
Arbeitsleistung (l/min)	Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert	
max. Arbeitsdruck (bar)	130	130
	210	210
<b>Bremse</b>		
Bauart	Vorderachse Hydraulisch betätigte Servo-Lamellenbremsen im Ölbad	
	Hinterachse	mechanisch betätigte Lamellenbremsen
Vorderachsbremse	Integrierte Vorderachsbremse Opti-Stop	
Druckluftbremse	Serie	Serie
<b>Kabine</b>		
Bauart	Schallisolierte, pneumatisch gefederte Sicherheitskabine, Makrolonverglasung, Frontscheibe (Sicherheitsglas)	
Lenksäule	Höhen- und Neigungsverstellbar	
Belüftungssystem	Gebläse im Dach	
Klimaanlage	Serie	Serie
Ausstellbare Front u. Heckscheibe	Serie	Serie
Bedienung	Bordcomputer, Bedienterminal, Multifunktionshebel	
Arbeitsscheinwerfer	2 vorn/ 8 seitlich (jeweils 4 rechts und links)/ 2 hinten	
Sitz	Grammer Typ Maximo XXL inkl. Sitzheizung	
Bedienerstand	Drehsitz, elektronisch um 220° drehbar	
<b>Vorderachse</b>		
Bauart	gedeferte Achse, Einzelradaufhängung mit Niveauregulierung	
<b>Gewicht (Fahrzeug)</b>		
Eigen-/ Gesamtgewicht (kg)	7600 o. Aufbau/ 11500	7800 o. Aufbau/ 12000
<b>Füllmengen</b>		
Kraftstofftank (l)	170	
Motoröl (l)	20	
Getriebeöl (l)	60	
Hydrauliköl (l)	52	



# Pfanzelt - Ihr Partner für Ideen mit Konzept



## Die Natur ist unser Vorbild

Ameisen sind unentbehrlicher Bestandteil unserer Wälder. Als „Gesundheitspolizei“ kümmern sie sich darum, dass 85 Prozent der toten Tiere im Handumdrehen verschwinden. Außerdem halten sie rund um ihr Nest die Schädlinge im Zaum.



Bis zu 100.000 Insekten, das entspricht rund 28 kg, vertilgt etwa ein großes Ameisenvolk - pro Tag! Ihre Leistungsfähigkeit ist beispielhaft.

Die heimische rote Waldameise etwa kann das vierzig- bis fünfzigfache ihres eigenen Körpergewichts tragen. Ein großes Volk mit einer Million Ameisen bringt gerade mal rund dreieinhalb Kilo auf die Waage, könnte damit aber 175 kg stemmen, theoretisch zumindest und wenn alle zugleich anpacken.

Ganz so stark sind unsere Maschinen noch nicht, aber immerhin bis zum Dreifachen ihres eigenen Gewichts können beispielsweise unsere Forstanhänger schleppen. Wir arbeiten daran, unseren sechsbeinigen Vorbildern näher zu kommen und für unsere Kunden immer bessere Maschinen zu bauen, die leistungsstark sind und mit der Ressource Wald schonend umgehen.

## Innovation seit 1991

- 1991** Gründung Pfanzelt Maschinenbau GmbH. Produktion und Montage der Pm Getriebeseilwinden für Dreipunkt-, Steck- und Festanbau am Schlepper.
- 1995** Neubau von Verwaltungsgebäude und Erweiterung der Produktionsstätten. Produktionsbeginn Bavarian Dreipunktseilwinde.
- 1996** Produktionsbeginn der Pm Rückeanhänger.
- 1997** Erweiterung der Produktionsstätten.
- 1998** Studie über den Tragschlepper "Felix".
- 2001/02** Präsentation und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 140 K und 140 V (140 PS). Vorstellung und Baubeginn der Pm Ladekrane.
- 2003** Erweiterung der Produktionsstätten. Vorstellung und Produktionsbeginn Pm Bergewinde.
- 2004** Vorstellung und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 145K und 145 V (180 PS).
- 2005** Vorstellung und Produktionsbeginn Pm Trac.
- 2006** Vorstellung und Produktionsbeginn Tragschlepper "Felix" 180 6-WD. Produktionsbeginn Pm Ladekrane Baureihe 51. Vorstellung Pm Profi Forstanhänger 1590 4-WD.
- 2007** Erweiterung der Pm Ladekrane. Neue Rückeanhänger Typen von 9 - 15 to.
- 2008** Erweiterung des Pm Windenprogramms durch die 91 S-Line Baureihe im 5 - 7 to Bereich.



## Pm Forst Programm

### Getriebeseilwinden

- Einfach- und Doppeltrommelseilwinden
- von 3 bis 10 Tonnen Zugkraft



### Pm Forstanhänger 8 - 15 to Pm Ladekrane von 5,70 bis 10 m

- einziger KWFanerkannter Rückewagen



### Tragschlepper Felix 4 und 6 Rad

- Skidder, Forwarder oder Kombimaschine
- Leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe 40 km/h



Sämtliche Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen bleiben auf Grund technischer Weiterentwicklungen vorbehalten.



Land-, Forst-, Kommunal- und Sondermaschinenbau  
87675 Rettenbach / Allgäu • Frankau 37  
Tel. 0 88 60 / 92 170 • Fax 0 88 60 / 92 17 17  
[www.pfanzelt-maschinenbau.de](http://www.pfanzelt-maschinenbau.de)